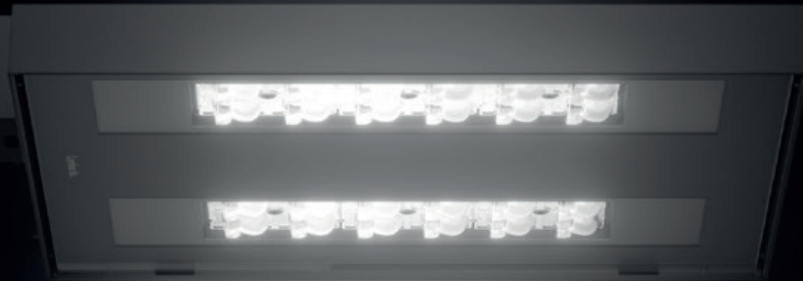


Lombardo.
HIGH POWER LIGHTING DIVISION



KAI

ÉCLAIRAGE POUR CHAQUE ROUTE
ILUMINACIÓN PARA CADA CALLE

Lombardo.

HIGH POWER LIGHTING DIVISION

ESP La línea High Power by Lombardo ofrece soluciones de iluminación potentes y sofisticadas, ideales para ambientes deportivos, industriales, comerciales y residenciales. Cada producto, realizado con materiales de calidad, combina alta resistencia y diseño refinado. Proyectores, suspensiones y lineales empotrados y no empotrados, están diseñados para ser versátiles y fáciles de instalar en postes, en el suelo, en pared o en techo. Presentan grado IP estanco y garantizan prestaciones elevadas en cualquier condición. Disponibles en varios colores y configuraciones, bajo pedido con opciones personalizables.

HIGH POWER DIVISION

FRA La gamme High Power by Lombardo offre des solutions d'éclairage puissantes et sophistiquées, idéales pour les environnements sportifs, industriels, commerciaux et résidentiels. Chaque produit, réalisé avec des matériaux de qualité, combine haute résistance et design raffiné. Projecteurs, suspensions et linéaires encastrés ou non, sont conçus pour être polyvalents et faciles à installer sur poteaux, au sol, au mur ou au plafond. Ils présentent un indice IP étanche et garantissent des performances élevées dans toutes les conditions. Disponibles en diverses couleurs et configurations, sur demande avec des options personnalisables.

KAI



FRA

KAI - ÉCLAIRAGE URBAIN DE NOUVELLE GÉNÉRATION
ÉLÉGANCE ET PERFORMANCES QUI REDÉFINISSENT
L'ESPACE URBAIN

KAI fait partie de la gamme High Power by Lombardo, synonyme de solutions d'éclairage puissantes et sophistiquées. Cet appareil urbain représente l'évolution de l'éclairage public : un produit qui unit design italien, technologie avancée et fiabilité absolue. Conçu pour transformer chaque environnement extérieur en un espace accueillant et sûr, KAI apporte la qualité et le style Lombardo dans l'éclairage urbain. Design et résistance sans compromis : Le corps en aluminium moulé sous pression avec diffuseur en verre transparent garantit une esthétique propre et moderne. La certification IP66 et le traitement "Bord de Mer" inclus assurent une résistance maximale même dans les environnements les plus corrosifs, tandis que la boulonnerie en acier inox A4 et la peinture avec résines polyester stabilisée UV garantissent une durabilité extrême dans le temps. Technologie LED d'avant-garde : l'appareil pré-câblé avec garantie pluriannuelle intègre les technologies les plus modernes, prédisposé pour les fonctionnalités D4i ou Midnight function. Disponible en trois températures de couleur - 3000K chaud, 4000K neutre et 5700K froid - il garantit une sécurité photobiologique totale avec classification RG1 groupe exempt.

Installation rapide : conçu spécifiquement pour poteaux métalliques Ø60, KAI est disponible dans les versions On-Off et DALI complètes de câbles H05RN-F/H07RN-F de 0,7m. Le système de fixation propriétaire à intégration interne élimine les éléments externes visibles, créant une installation impeccable tant du point de vue esthétique que fonctionnel. KAI représente le choix idéal pour centres historiques, parcs publics, front de mer et projets de requalification urbaine, où l'innovation de la gamme High Power by Lombardo transforme la perception des espaces avec style et fonctionnalité italienne.

ESP

KAI - ILUMINACIÓN URBANA DE NUEVA GENERACIÓN
ELEGANCIA Y PRESTACIONES QUE REDEFINEN EL ESPACIO
URBANO

KAI forma parte de la línea High Power by Lombardo, sinónimo de soluciones de iluminación potentes y sofisticadas. Este aparato urbano representa la evolución de la iluminación pública: un producto que une diseño italiano, tecnología avanzada y fiabilidad absoluta. Diseñado para transformar cada ambiente exterior en un espacio acogedor y seguro, KAI aporta la calidad y el estilo Lombardo en la iluminación urbana.

Diseño y resistencia sin compromisos: El cuerpo en aluminio fundido a presión con difusor de vidrio transparente garantiza una estética limpia y moderna. La certificación IP66 y el tratamiento "Borde Marino" incluido aseguran máxima resistencia incluso en los ambientes más corrosivos, mientras que la tornillería en acero inoxidable A4 y el barnizado con resinas poliéster estabilizada UV garantizan durabilidad extrema en el tiempo.

Tecnología LED de vanguardia: el aparato precableado con garantía plurianual integra las más modernas tecnologías, predispuesto para funcionalidades D4i o Midnight function. Disponible en tres temperaturas de color - 3000K cálido, 4000K neutro y 5700K frío - garantiza seguridad fotobiológica total con clasificación RG1 grupo exento.

Instalación rápida: diseñado específicamente para postes metálicos Ø60, KAI está disponible en las versiones On-Off y DALI completas con cables H05RN-F/H07RN-F de 0,7m. El sistema de fijación propietario con integración interna elimina elementos externos visibles, creando una instalación impecable tanto desde el punto de vista estético como funcional. KAI representa la elección ideal para centros históricos, parques públicos, paseos marítimos y proyectos de requalificación urbana, donde la innovación de la línea High Power by Lombardo transforma la percepción de los espacios con estilo y funcionalidad italiana.

CARACTÉRISTIQUES

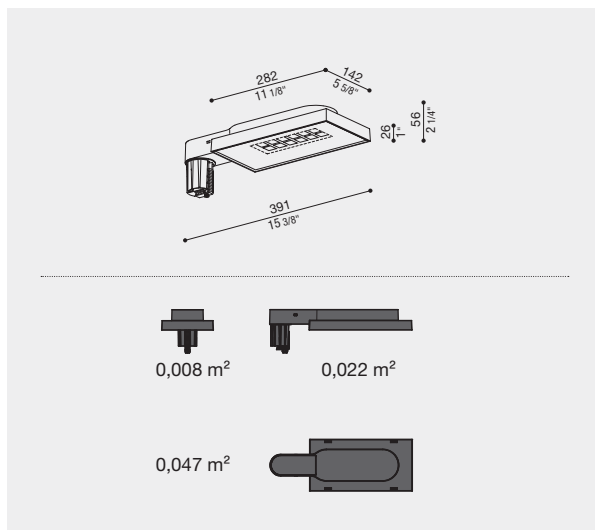
CARACTERÍSTICAS



Découvrez la gamme
Descubra la gama

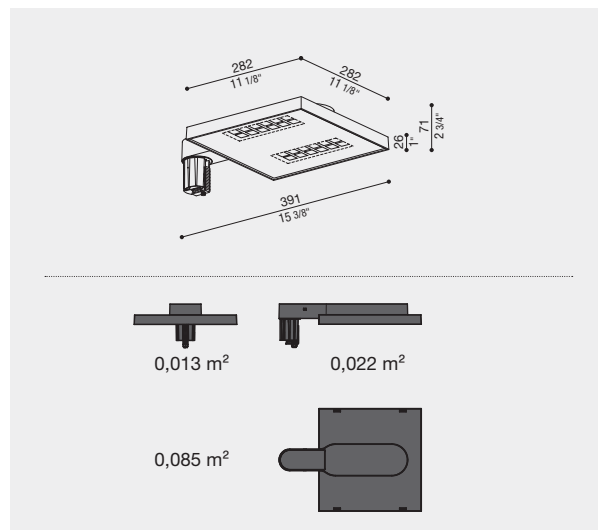
Dimensions, résistance au vent et poids

Dimensiones, resistencia al viento y pesos



KAI 1

Poids | Peso: 1,8 kg



KAI 2

Poids | Peso: 3 kg

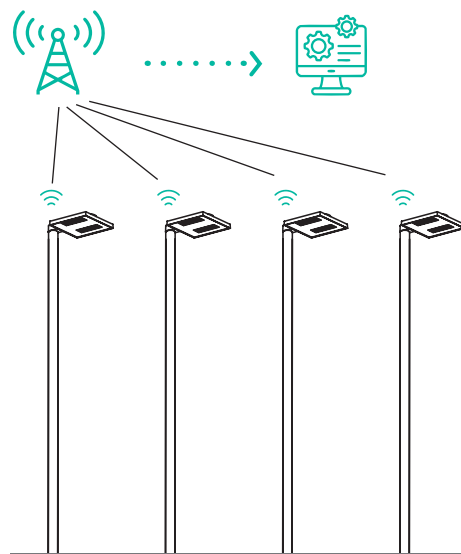


Système innovant de fixation rapide sur poteau sans vis apparentes.
Sistema innovador de enganche rápido en poste sin tornillos a la vista.



Modèle équipé de réceptacle Zhaga dans la partie supérieure de l'appareil et doté de driver D4i.

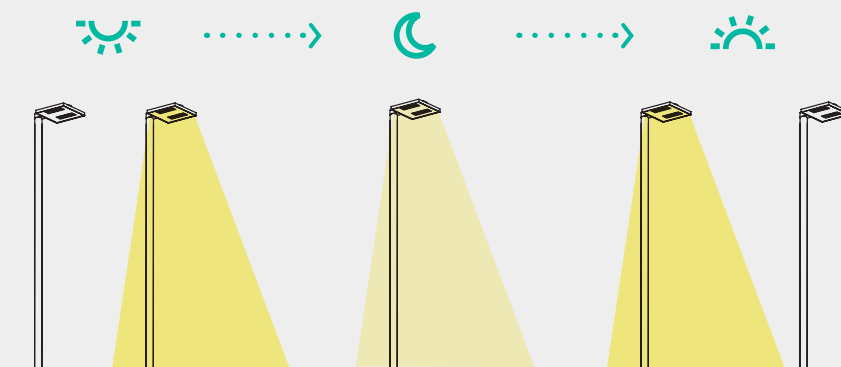
Modelo equipado con receptáculo Zhaga en la parte superior del aparato y dotado de driver D4i.



Midnight Function



Module de personnalisation
Módulo de personalización



Standard configuration

ON > 22:00
dimmer 100%

22:00 > 05:00
dimmer 50%

05:00 > OFF
dimmer 100%

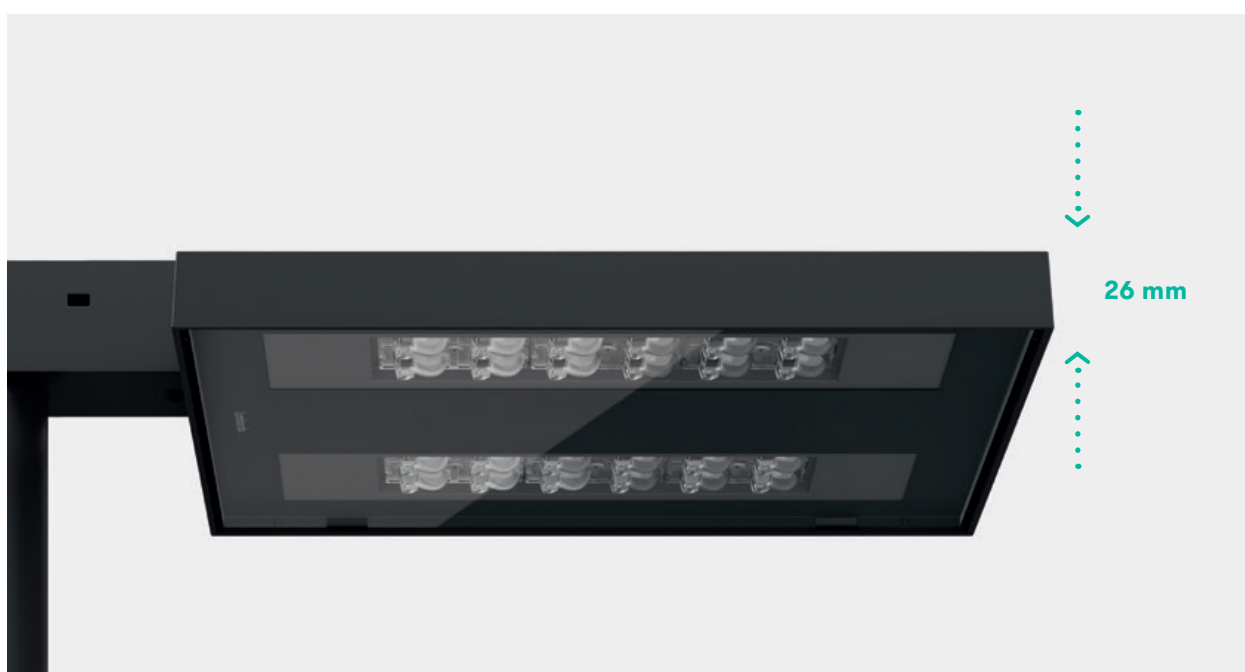
Il sera possible de demander la création de profils de fonctionnement personnalisés lors de la commande.
Será posible solicitar la creación de perfiles de funcionamiento personalizados en fase de pedido.

CARACTÉRISTIQUES

CARACTERÍSTICAS



Couleurs disponibles.
Colores disponibles.



Épaisseur du produit de seulement 26 mm.
Espesor del producto de solo 26 mm.



Optique | Óptica

Spécification | Especificación

A1 Regular	Faisceau lumineux pour exigences de classe M, avec poteaux hauts ou où la largeur de la route est égale ou inférieure à la hauteur du poteau. Haz luminoso para requisitos de clase M, con postes altos o donde el ancho de la calle es igual o inferior a la altura del poste.
A2 Wide	Excellente uniformité de la luminance longitudinale pour la classe M, où la largeur de la route est supérieure à la hauteur du poteau. Excelente uniformidad de la luminancia longitudinal para la clase M, donde el ancho de la calle es mayor que la altura del poste.
A3 Narrow	Faisceau capable d'atteindre des distances très élevées entre les poteaux, avec une excellente uniformité de la luminance longitudinale, conforme aux exigences de la classe M, dans des contextes où la largeur de la route est égale ou inférieure à la hauteur du poteau. Haz capaz de alcanzar distancias muy elevadas entre los postes, con una excelente uniformidad de la luminancia longitudinal, conforme a los requisitos de la clase M, en contextos donde el ancho de la calle es igual o inferior a la altura del poste.
A4 Pedestrian cycling lane	Faisceau pour distances très larges de poteau à poteau. Idéal pour parcours piétons et routes résidentielles. Haz para distancias muy amplias de poste a poste. Ideal para recorridos peatonales y calles residenciales.
A5 Big areas	Faisceau large pour grandes zones et parkings. Haz amplio para grandes áreas y aparcamientos.

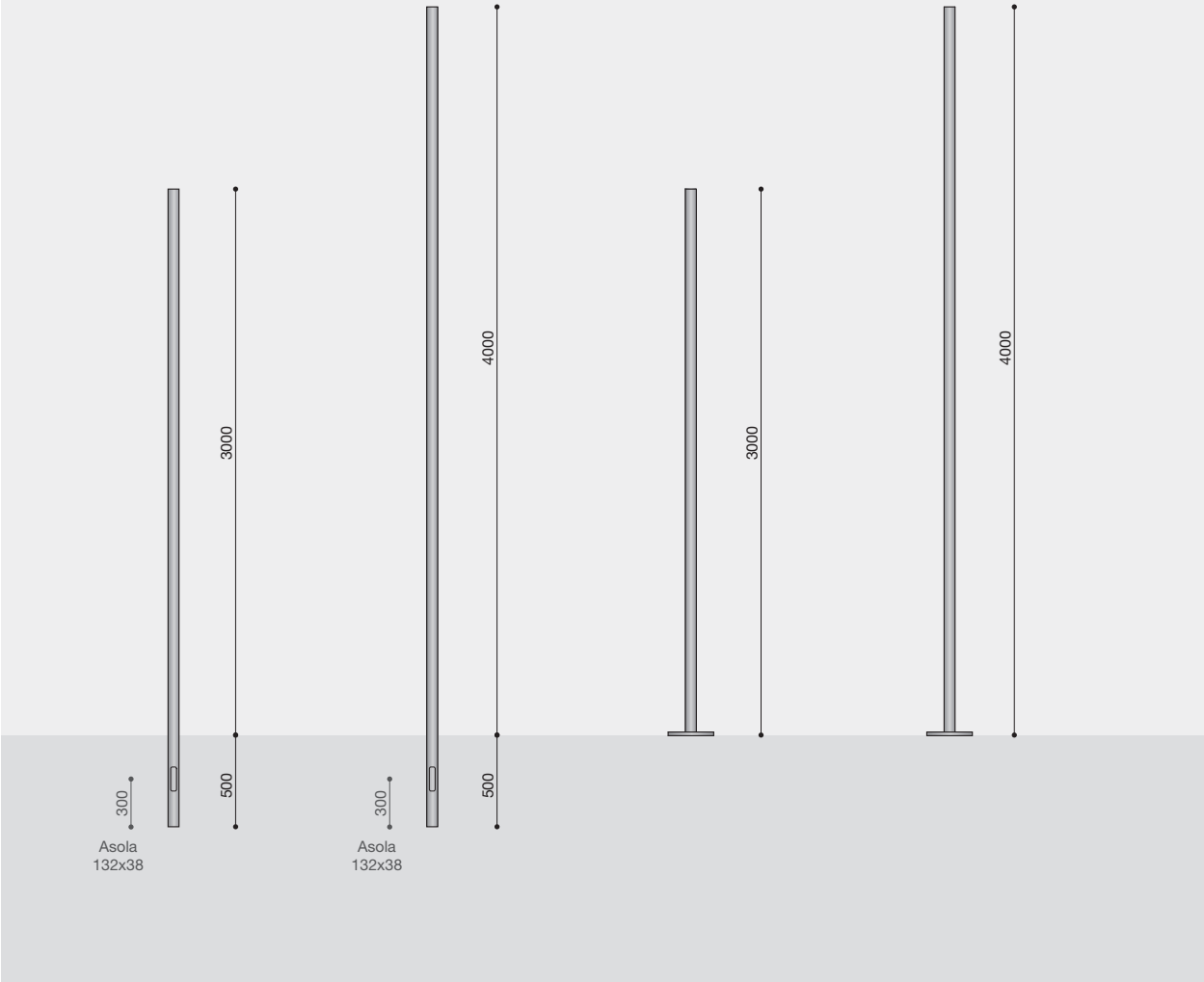


Type Route Tipo carretera	Catégorie Categoría	Luminance de la chaussée (sèche) Luminancia del pavimento de la calzada (seco)			Éblouissement déblatant Deslumbramiento debilitante	Éclairage de contigüité Iluminación de contigüidad
		L Luminance minimale maintenue cd/m² Luminancia mínima mantenida cd/m²	U ₀ Uniformité minimale de l'axe 0 Uniformidad mínima del eje 0	U _I Uniformité minimale de l'axe I Uniformidad mínima del eje I	F _{Ti} Pourcentage maximal Porcentaje máximo	R _{Ei} Valeur minimale Valor mínimo
A1	M1	2,00	0,40	0,70	10%	0,35
A2, B, C, D, F	M2	1,50	0,40	0,70	10%	0,35
B, C, E, F	M3	1,00	0,40	0,60	15%	0,30
F	M4	0,75	0,40	0,60	15%	0,30

POTEAU ZENIT CYLINDRIQUE

POSTE ZENIT CILÍNDRICO

Nos nouveaux poteaux Zenit représentent un pas significatif en avant par rapport aux poteaux traditionnels, tant du point de vue esthétique que fonctionnel. Scannez le QR Code et découvrez la brochure complète. | Nuestros nuevos postes Zenit representan un paso significativo adelante respecto a los postes tradicionales, tanto desde el punto de vista estético como funcional. Escanea el código QR y descubre el folleto completo.



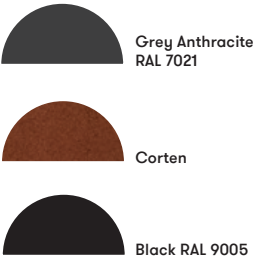
Zenit cylindrique à enterrer
Zenit cilíndrico para enterrar

Hauteur Altura	Col.	Code
3500 mm		PL350CIIB
		PL350CIIK
		PL350CIIE
4500 mm		PL450CIIB
		PL450CIIK
		PL450CIIE

Zenit cylindrique avec plaque
Zenit cilíndrico con placa

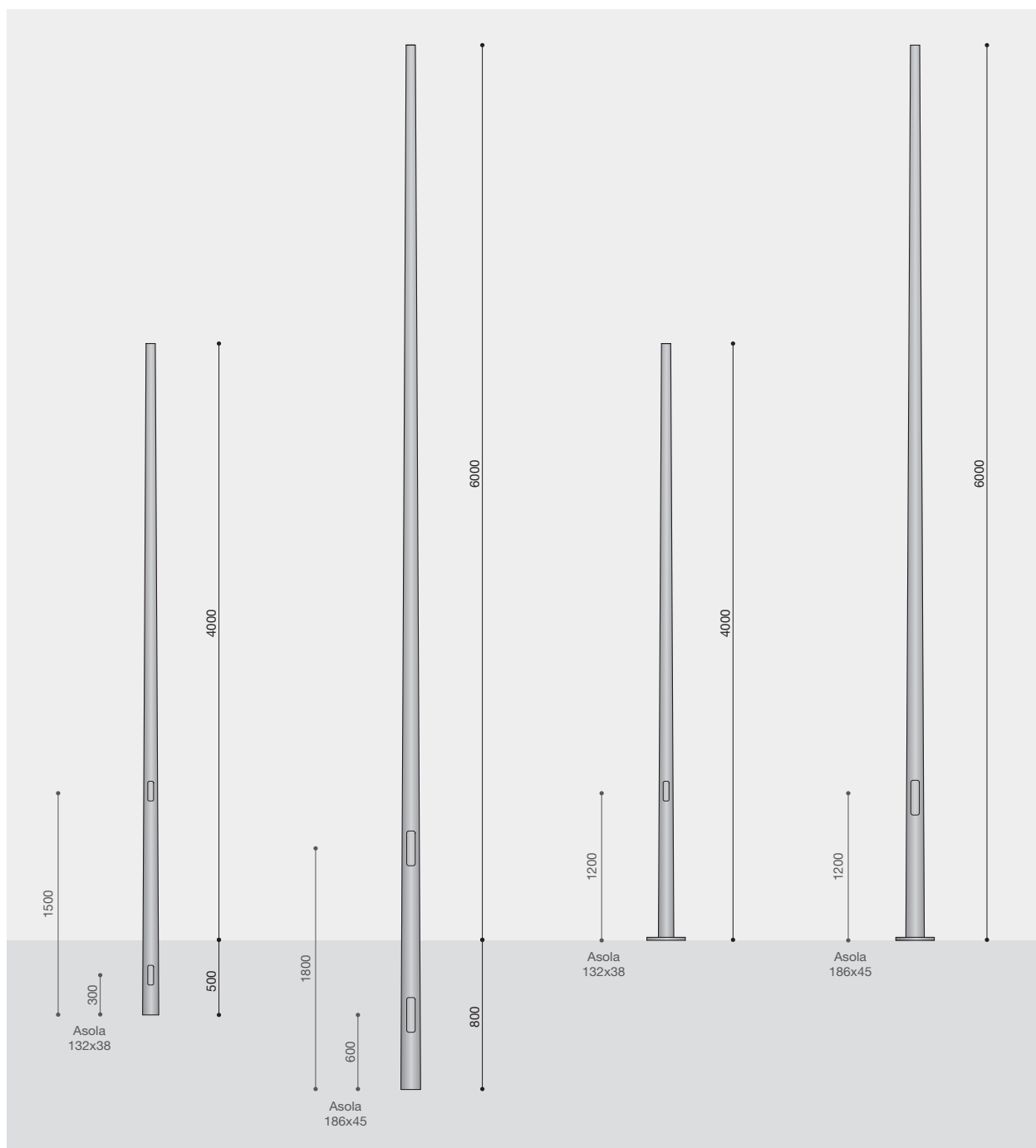
Hauteur Altura	Col.	Code
3000 mm		PL300CIPB
		PL300CIPK
		PL300CIPE
4000 mm		PL400CIPB
		PL400CIPK
		PL400CIPE

Couleurs disponibles
Colores disponibles



POTEAU ZENIT CONIQUE

POSTE ZENIT CÓNICO



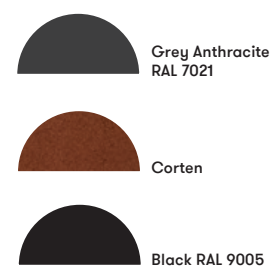
Zenit conique à enterrer
Zenit cónico para enterrar

Hauteur Altura	Col.	Code
4500 mm		PL450COIB
		PL450COIK
		PL450COIE
6800 mm		PL680COIB
		PL680COIK
		PL680COIE

Zenit conique avec plaque
Zenit cónico con placa

Hauteur Altura	Col.	Code
4000 mm		PL400COPB
		PL400COPK
		PL400COPE
6000 mm		PL600COPB
		PL600COPK
		PL600COPE

Couleurs disponibles
Colores disponibles





KAI 1 - Pistes cyclables | Carriles bici



KAI 2 - Installation urbaine | Instalación urbana



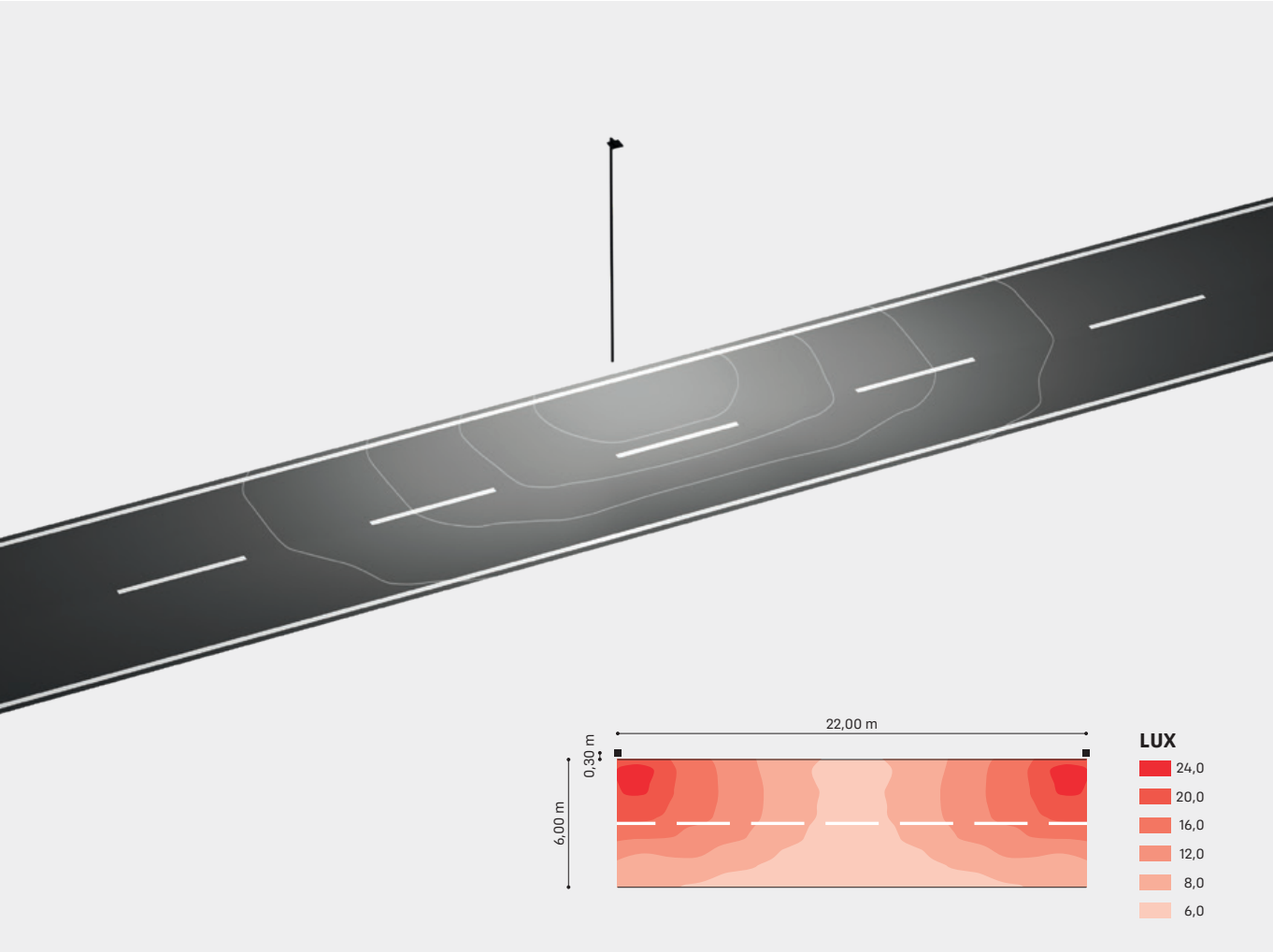
KAI 1 - Aires de stationnement | Áreas de estacionamiento



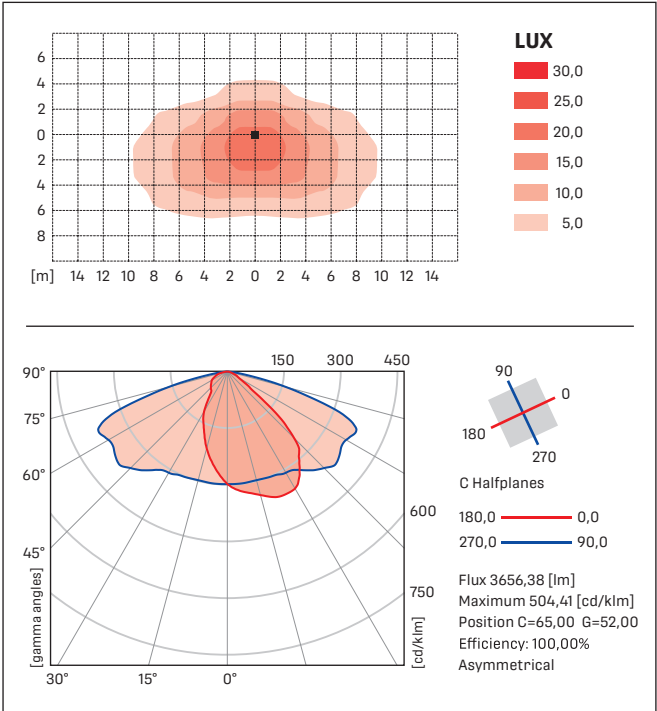
KAI 2 - Routes extra-urbaines | Carreteras extraurbanas

ROUTE 2 VOIES LARGEUR 6 M. - POTEAU 6 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 6 M. - POSTE 6 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 2
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	25
OPTIQUE ÓPTICA	A1
LUMEN	3.656
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	146
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / QO: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,76
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,4
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,7
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{Ti} %)	10
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,33
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	-
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	-

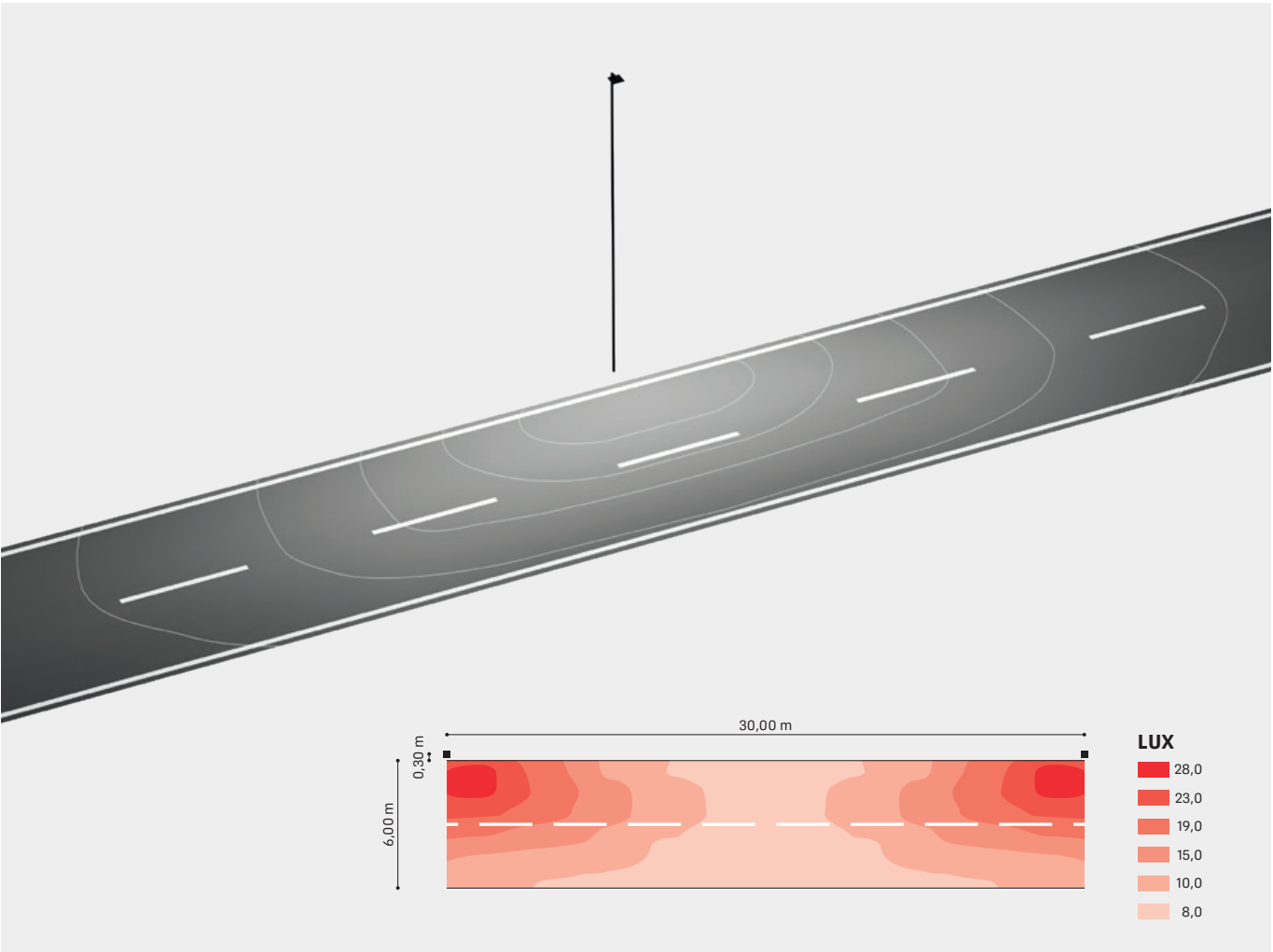


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 6 M. - POTEAU 8 M.

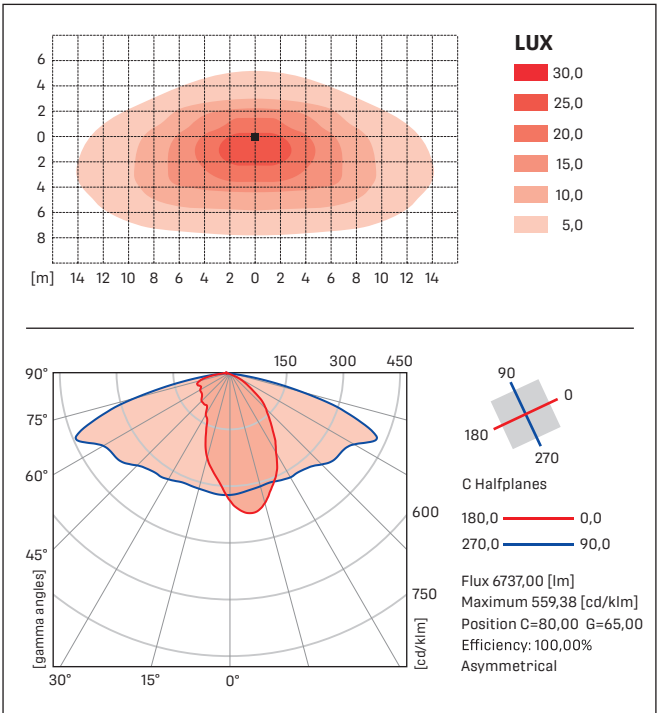
CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 6 M. - POSTE 8 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 2
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	55
OPTIQUE ÓPTICA	A3
LUMEN	6.737
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	122
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,97
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,43
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,76
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _n %)	11
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,49
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Éclairement moyen Iluminancia media (Em Lux)	-
Éclairement minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	-

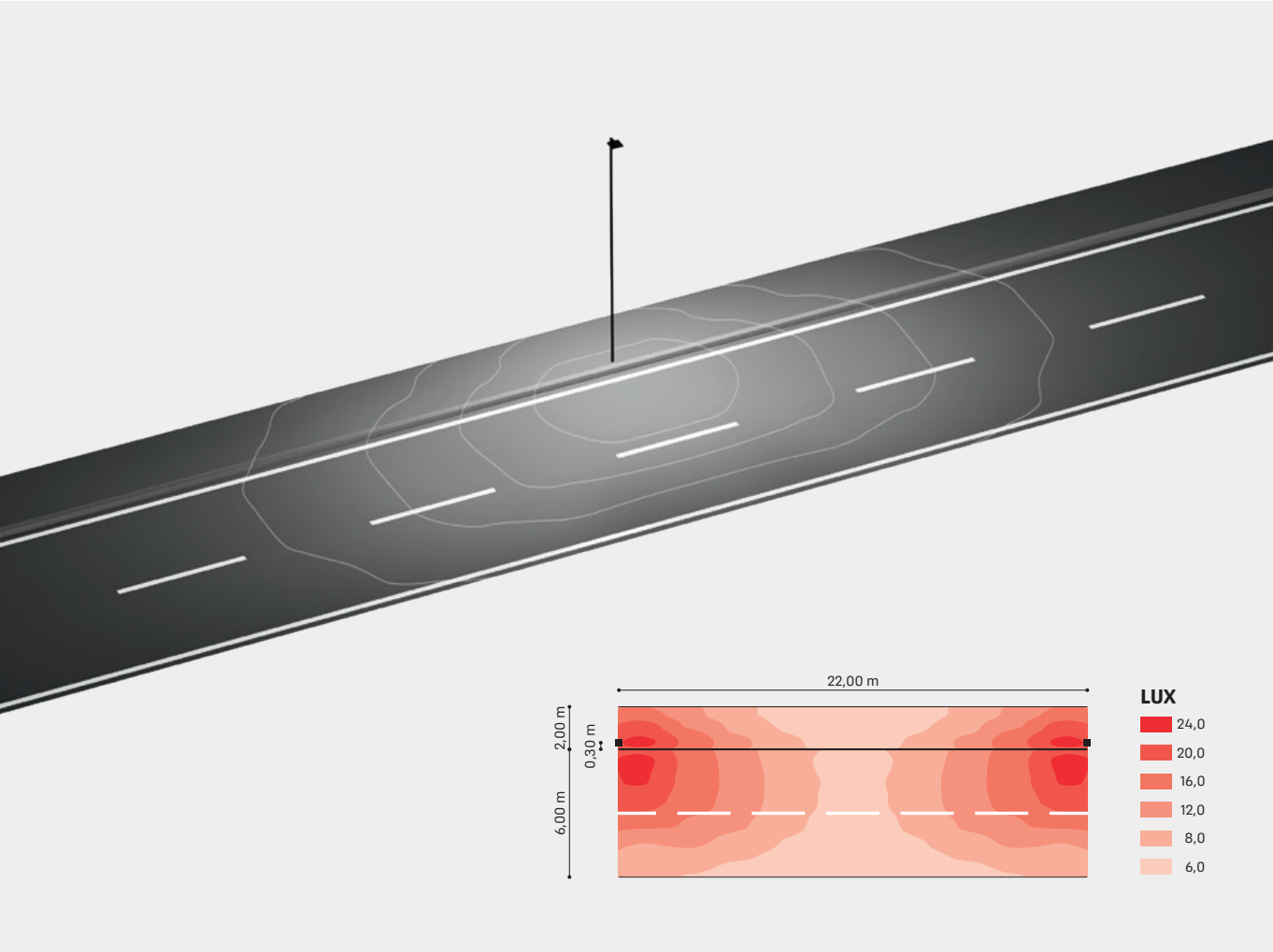


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 6 M. + TROTTOIR À 2 VOIES LARGEUR 2 M. - POTEAU 6 M.

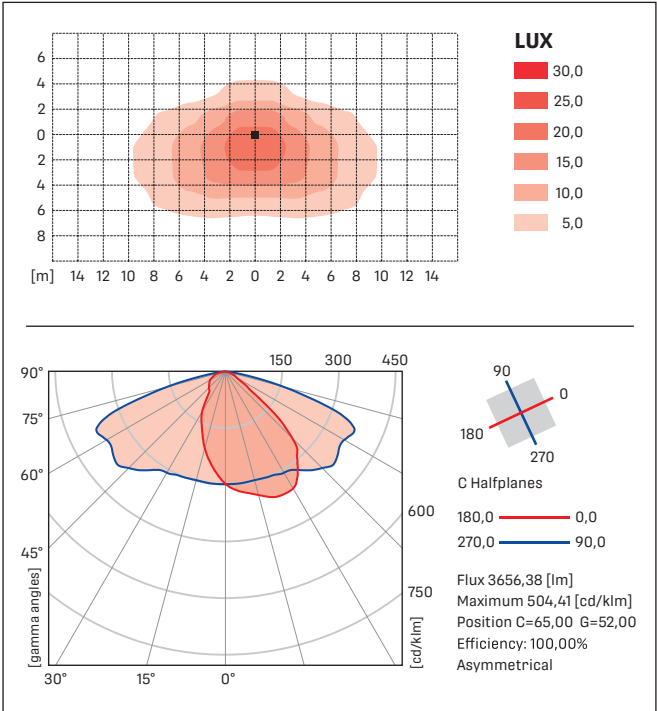
CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 6 M. + ACERA DE 2 CARRILES LARGO 2 M. - POSTE 6 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 2
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	25
OPTIQUE ÓPTICA	A1
LUMEN	3.656
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	146
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4 + P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,76
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,4
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,7
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{TI} %)	10
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,33
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	12,12
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	5,08

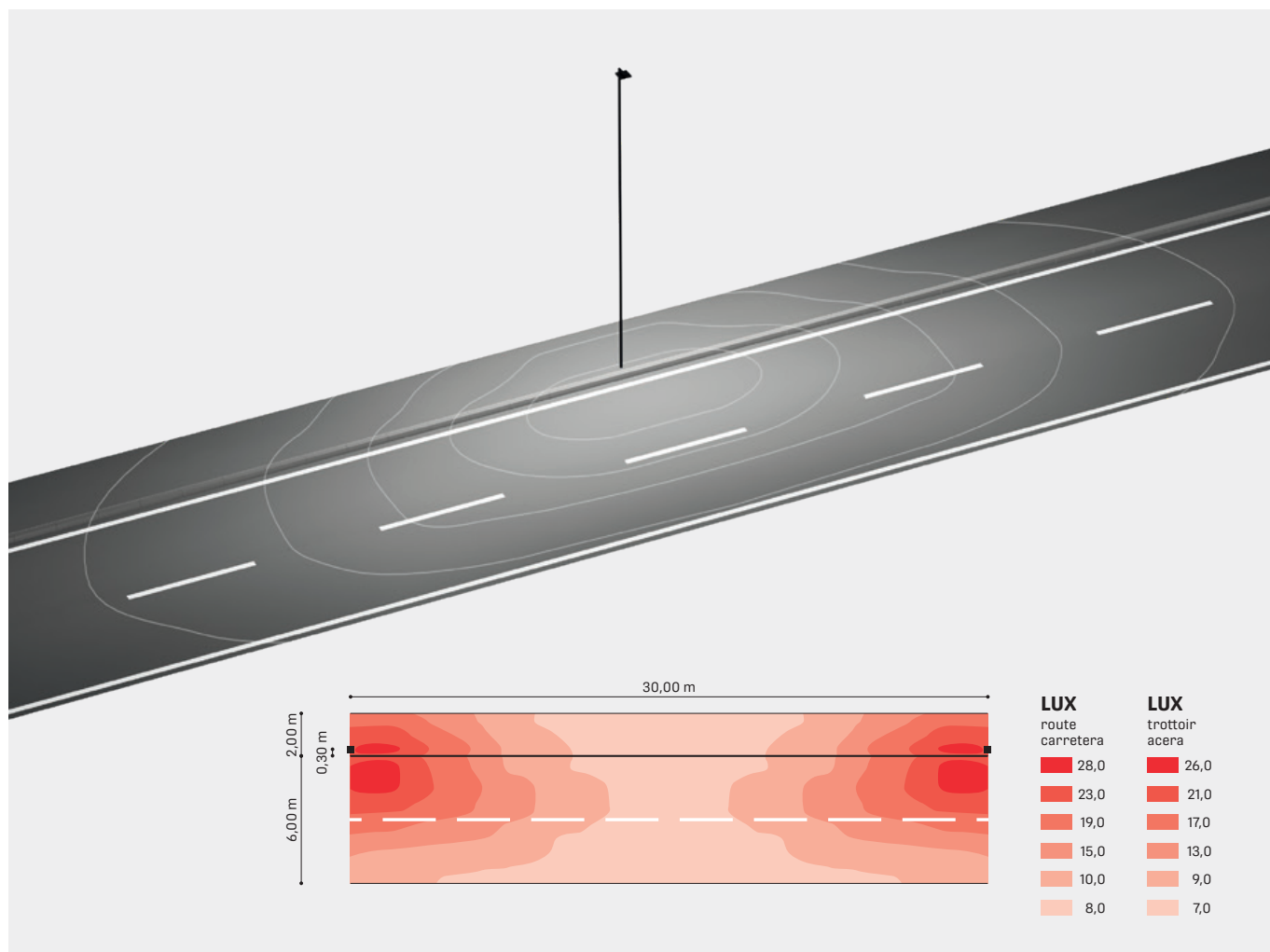


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 6 M. + TROTTOIR 2 VOIES LARGEUR 2 M. - POTEAU 8 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 6 M. + ACERA 2 CARRILES ANCHURA 2 M. - POSTE 8 M.



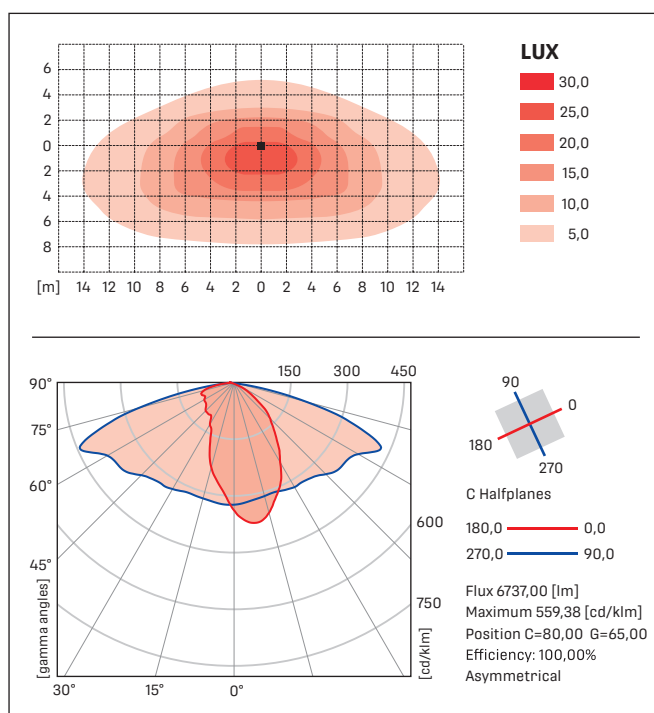
report



PRODUIT / PRODUCTO

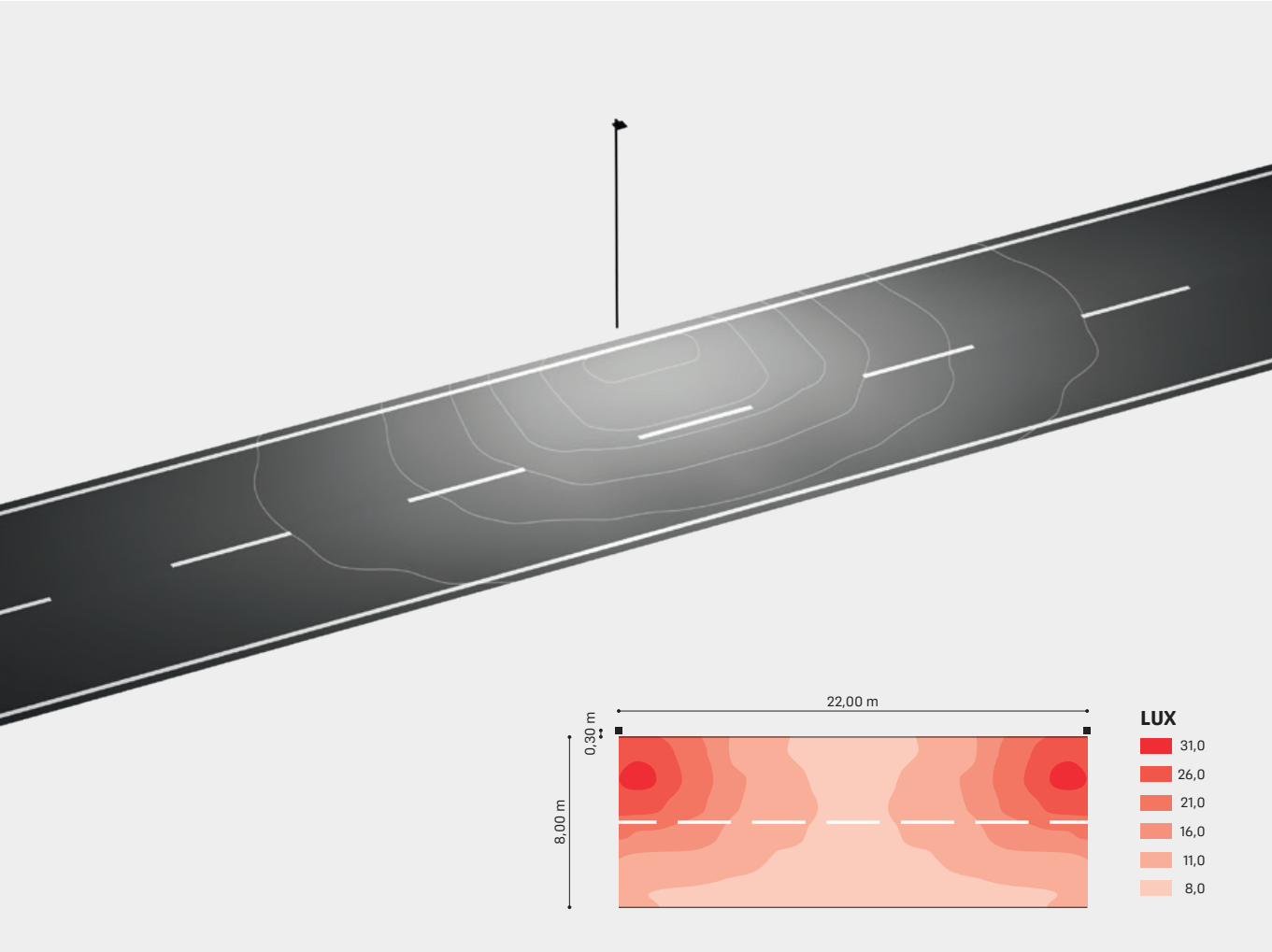
Kai 2

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	55
OPTIQUE ÓPTICA	A3
LUMEN	6.737
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	122
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4 + P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,97
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,43
Uniformité locale Uniformidad local (U _i)	0,76
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{ti} %)	11
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,49
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	13,23
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	5,98

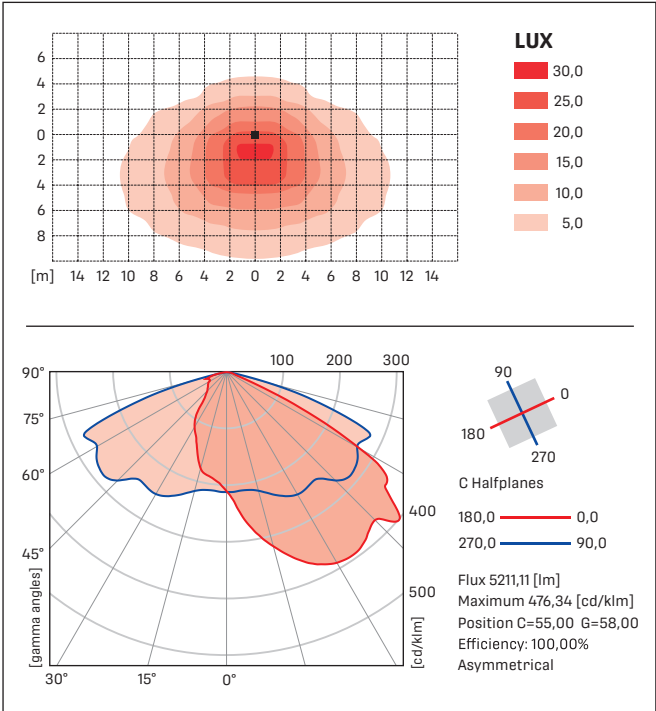


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 8 M. - POTEAU 6 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 8 M. - POSTE 6 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 2
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	40
OPTIQUE ÓPTICA	A2
LUMEN	5.211
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	130
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,84
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,42
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,74
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{Ti} %)	12
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,35
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	-
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	-

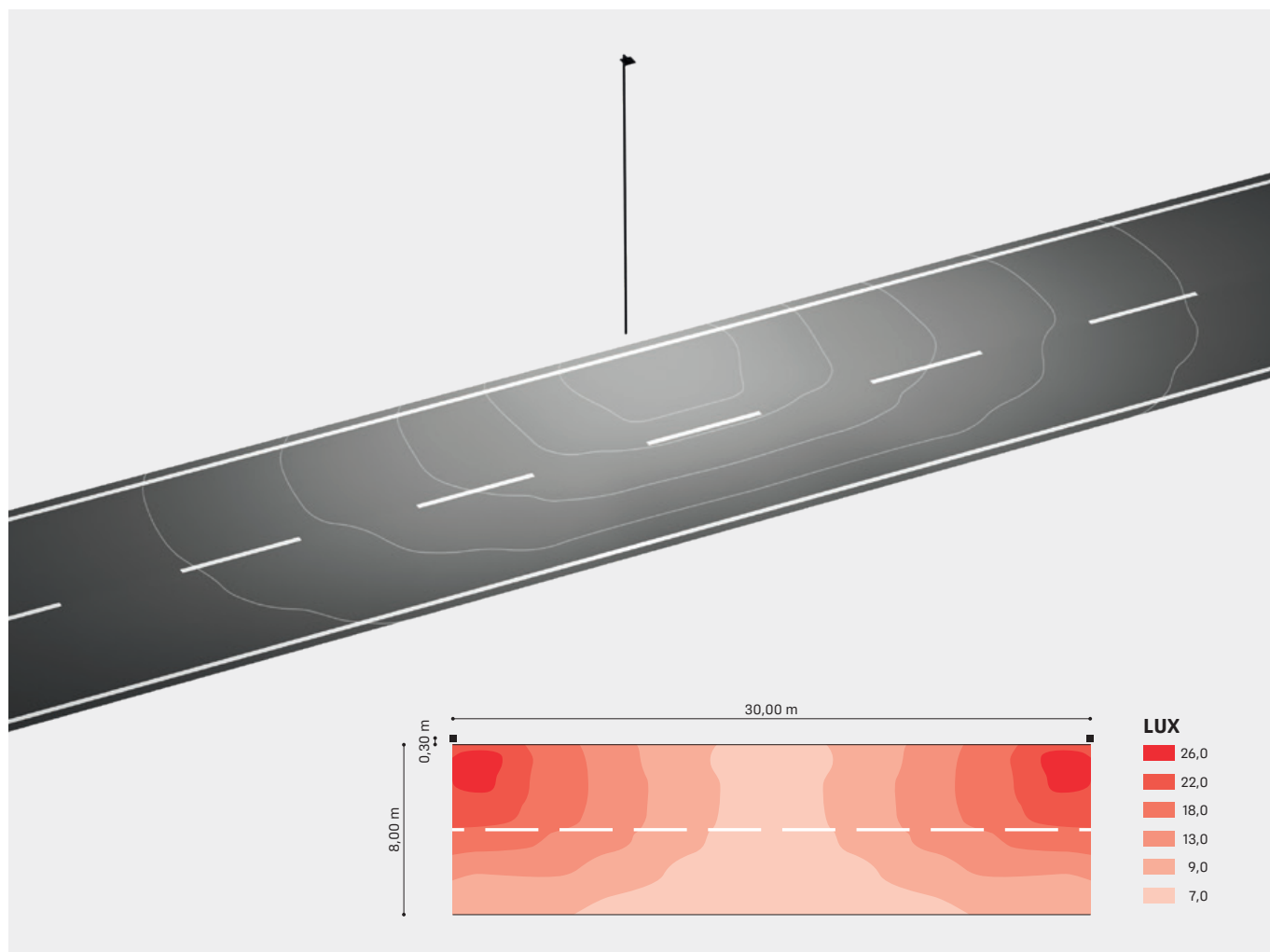


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 8 M. - POTEAU 8 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 8 M. - POSTE 8 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO

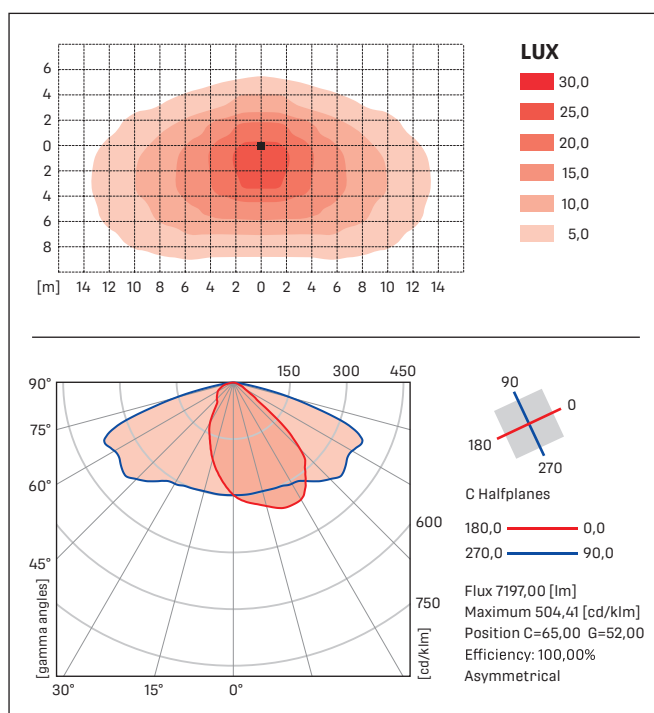
Kai 2

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	55
OPTIQUE ÓPTICA	A1
LUMEN	7.197
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	130

Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80

Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,83
Uniformité générale Uniformidad general (U ₀)	0,4
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,68
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _T %)	9
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,33

Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	-
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	-

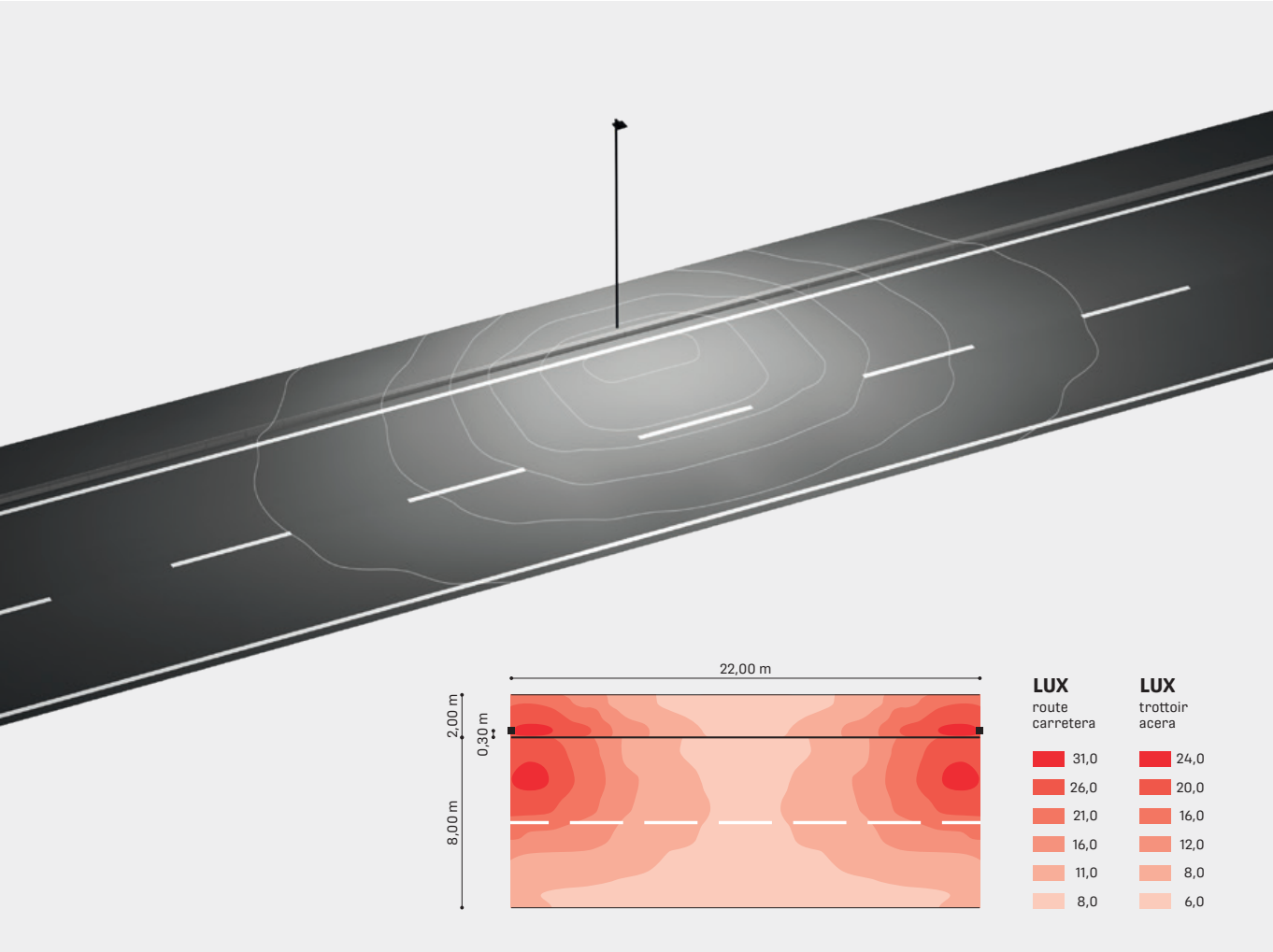


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 8 M. + TROTTOIR 2 VOIES LARGEUR 2 M. - POTEAU 6 M.

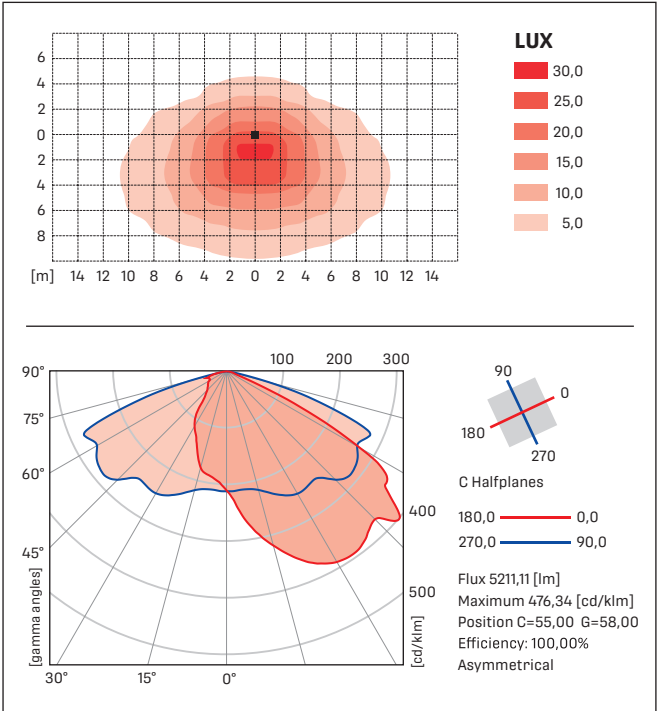
CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 8 M. + ACERA 2 CARRILES ANCHURA 2 M. - POSTE 6 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 2
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	40
OPTIQUE ÓPTICA	A2
LUMEN	5.211
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	130
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4 + P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,84
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,42
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,74
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{ti} %)	12
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,35
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	12,94
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	4,99

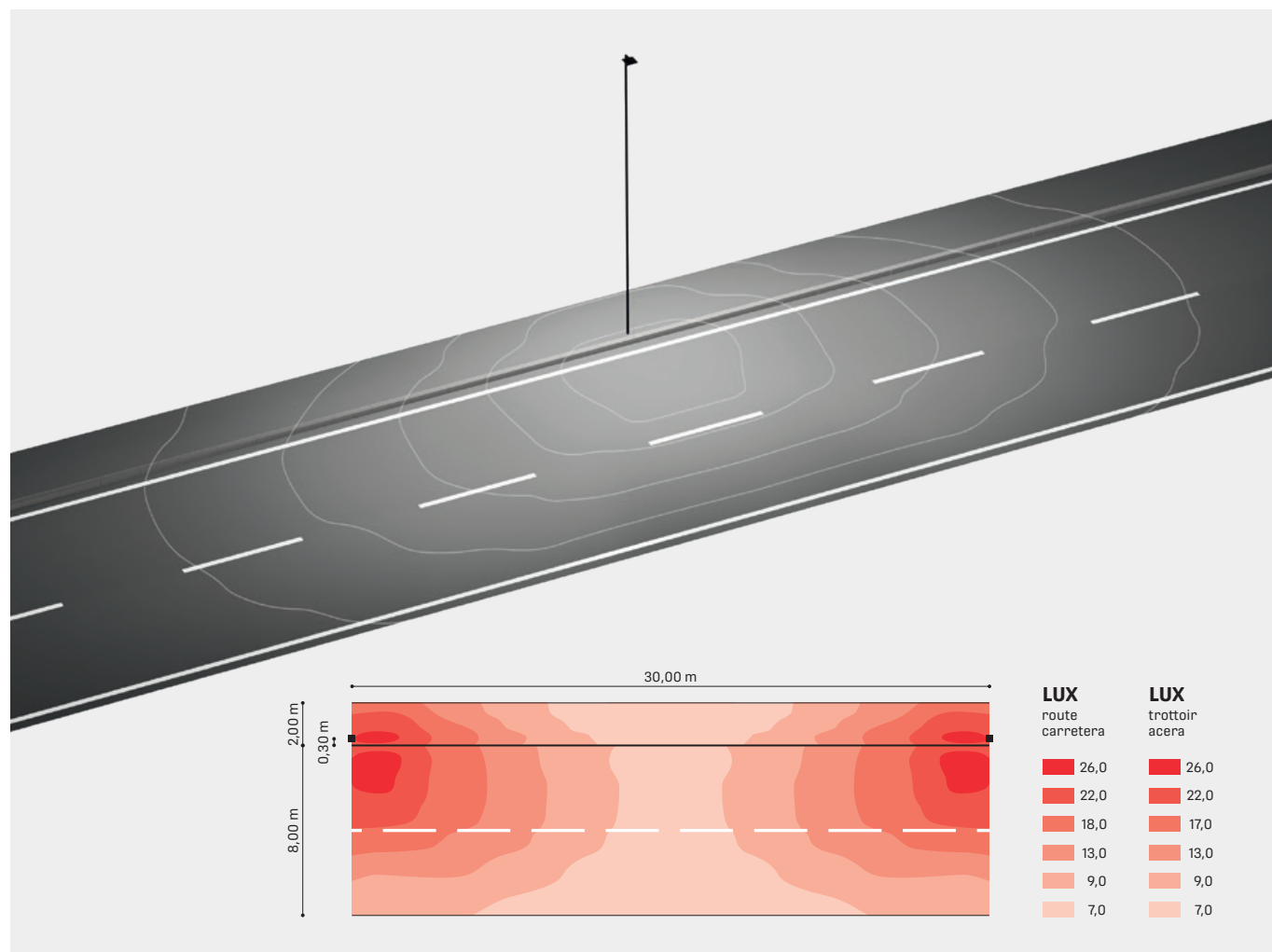


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 8 M. + TROTTOIR 2 VOIES LARGEUR 2 M. - POTEAU 8 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 8 M. + ACERA 2 CARRILES ANCHURA 2 M. - POSTE 8 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO

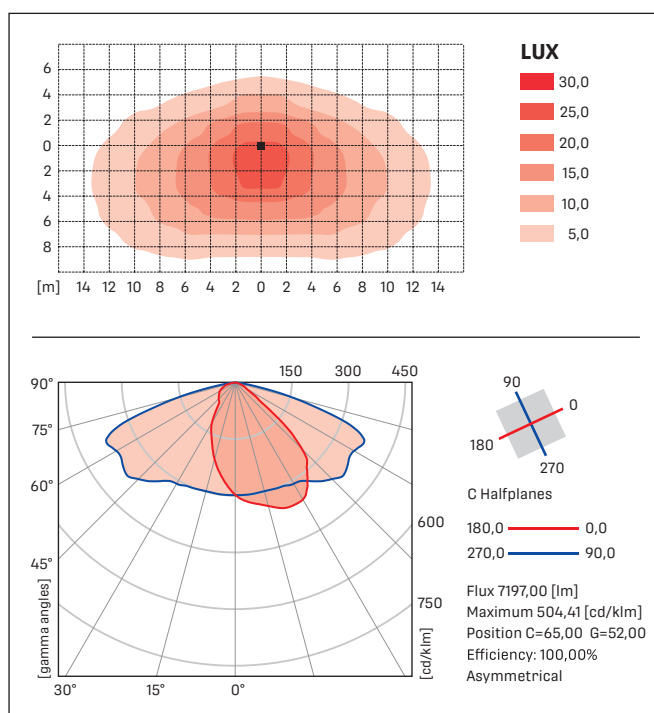
Kai 2

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	55
OPTIQUE ÓPTICA	A1
LUMEN	7.197
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	130

Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4 + P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80

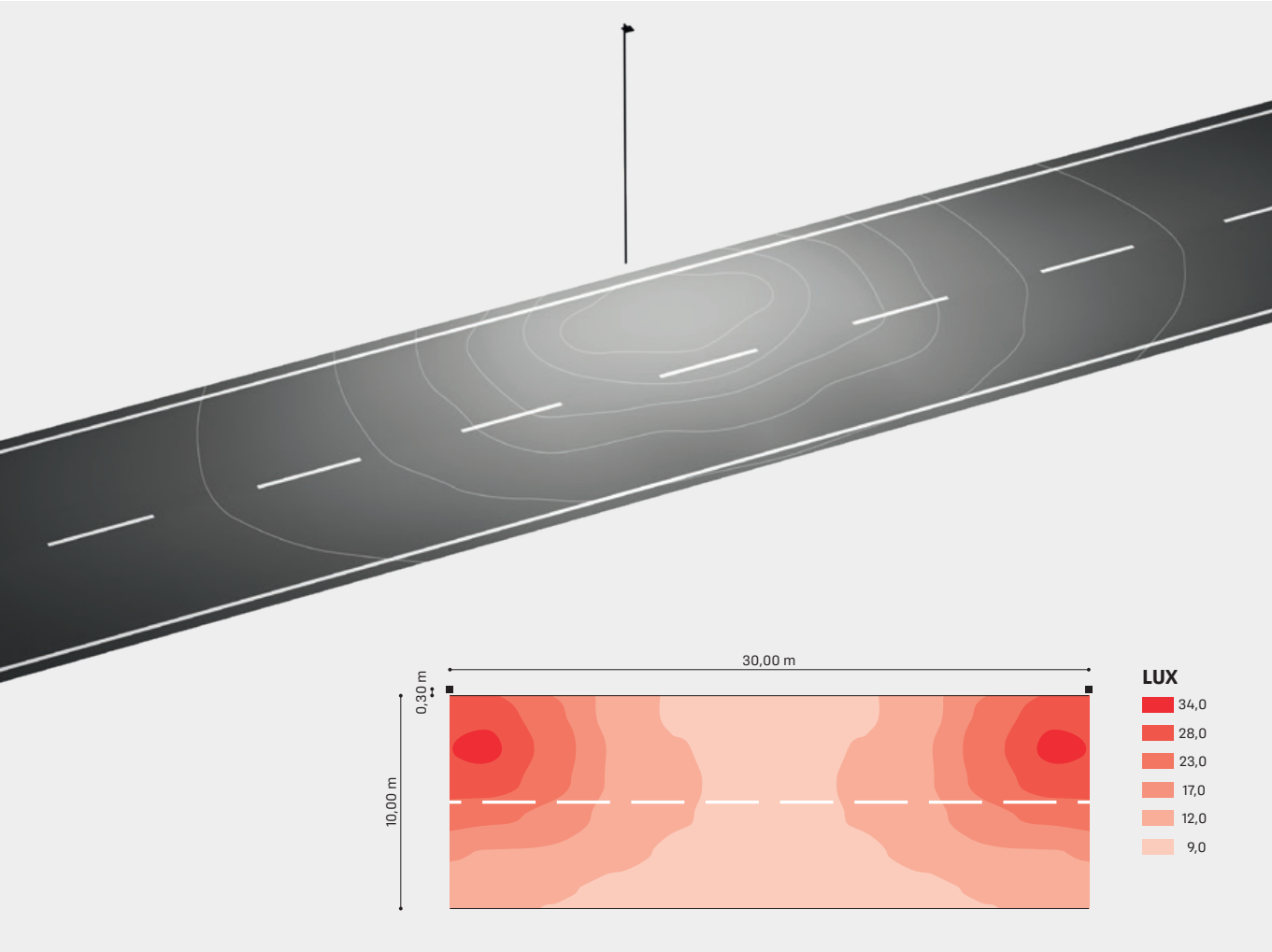
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,83
Uniformité générale Uniformidad general (U ₀)	0,4
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,68
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{ti} %)	9
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,33

Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	13,67
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	5,77

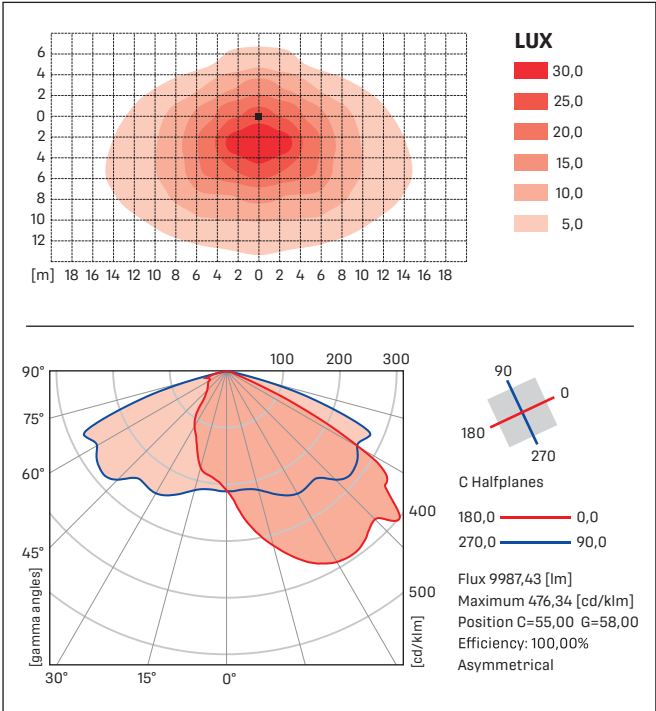


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 10 M. - POTEAU 8 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 10 M. - POSTE 8 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 2
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	75
OPTIQUE ÓPTICA	A2
LUMEN	9.987
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	133
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,92
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	0,44
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,72
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _n %)	10
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,41
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	-
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	-

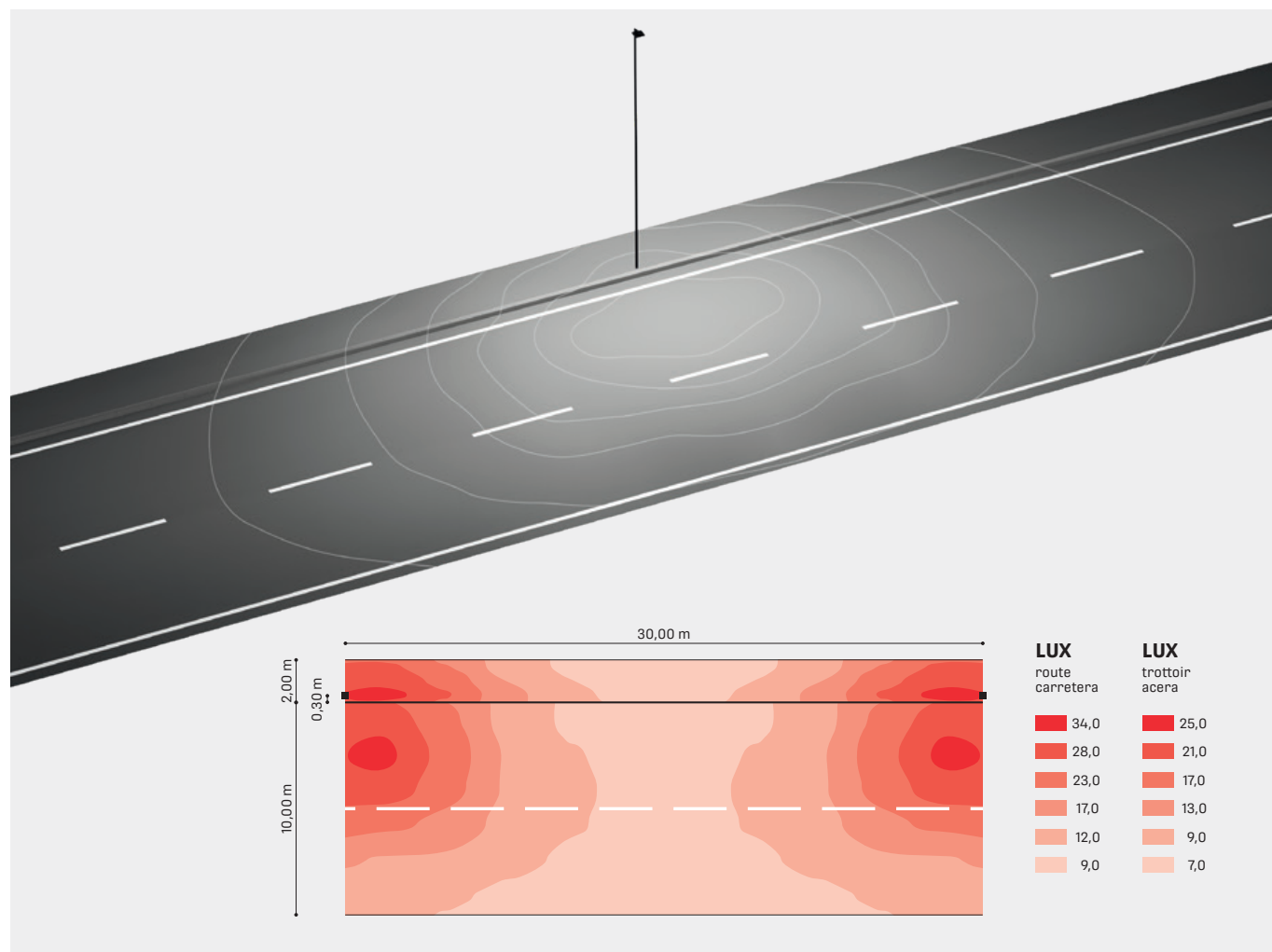


ROUTE 2 VOIES LARGEUR 10 M. + TROTTOIR 2 VOIES LARGEUR 2 M. - POTEAU 8 M.

CARRETERA 2 CARRILES ANCHURA 10 M. + ACERA 2 CARRILES ANCHURA 2 M. - POSTE 8 M.



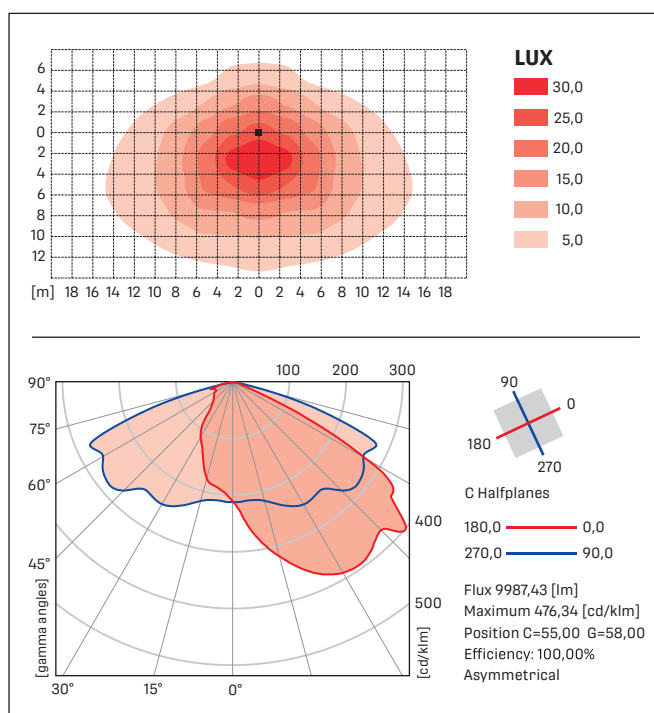
report



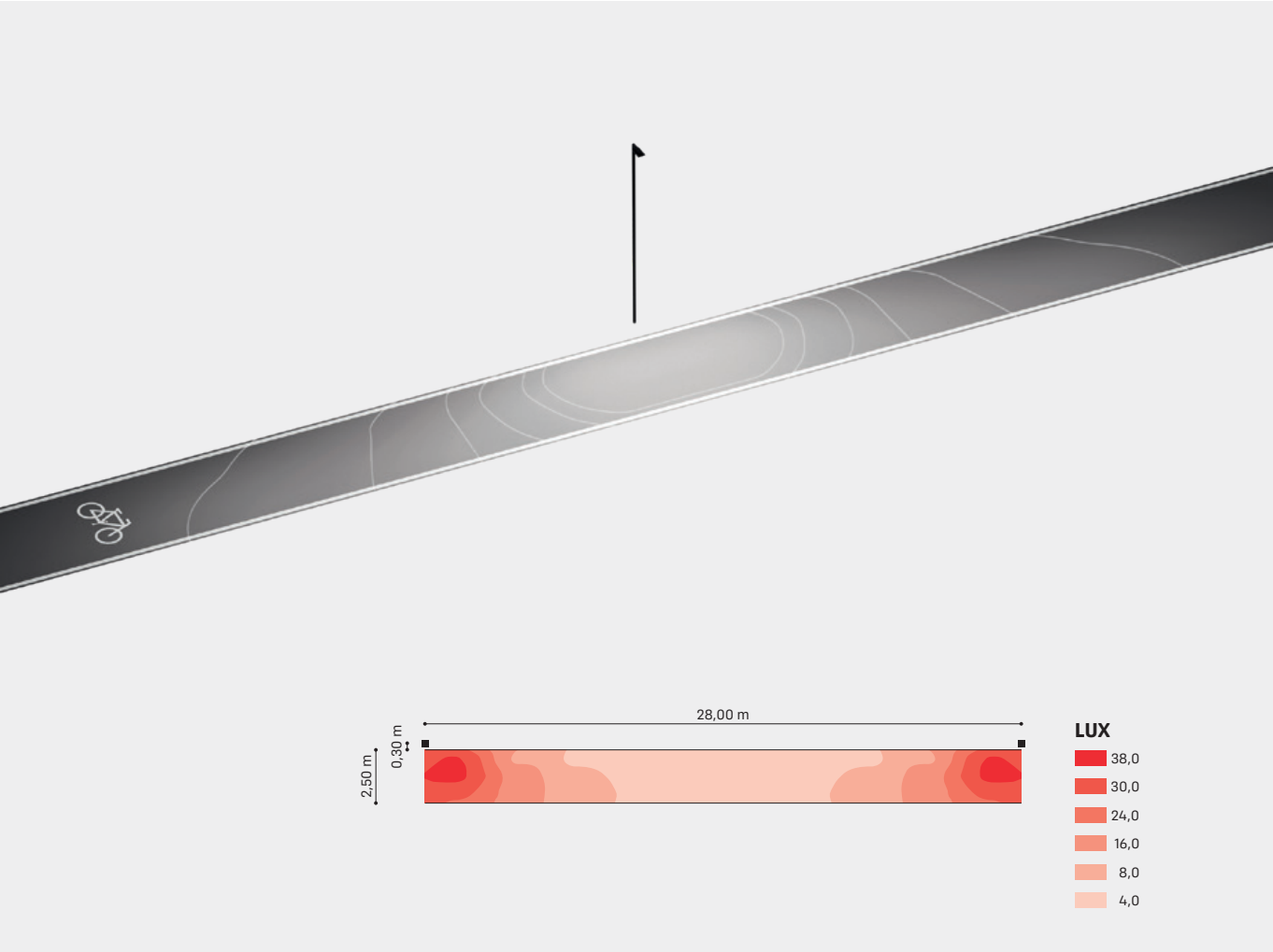
PRODUIT / PRODUCTO

Kai 2

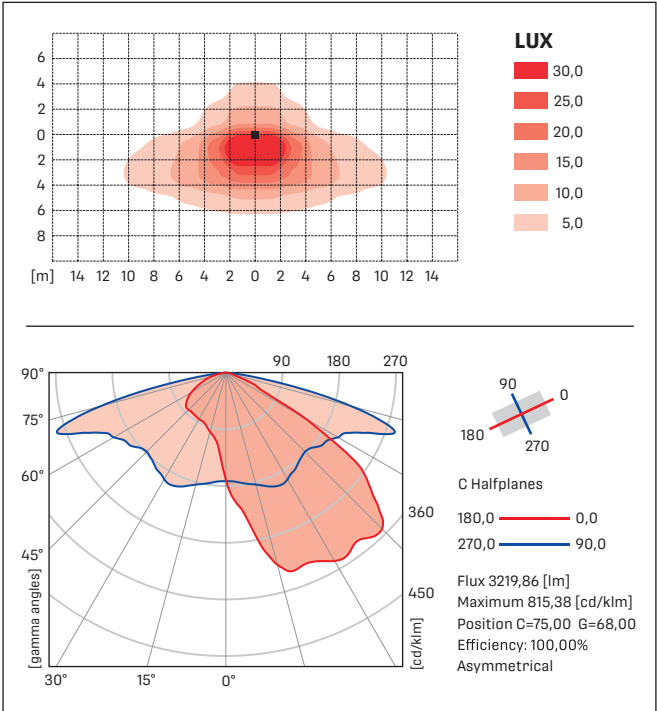
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	75
OPTIQUE ÓPTICA	A2
LUMEN	9.987
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	133
Classe d'éclairage Clase de iluminación	M4
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	M4
Luminance Luminancia (cd/m²)	0,92
Uniformité générale Uniformidad general (U ₀)	0,44
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	0,72
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _n %)	10
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	0,41
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	14,15
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	5,62



PISTE CYCLABLE 2 VOIES LARGEUR 2,5 M. - POTEAU 4 M.
CARRIL BICI 2 CARRILES ANCHO 2,5 M. - POSTE 4 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 1
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	4
WATT	25
OPTIQUE ÓPTICA	A4
LUMEN	3.219
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	128
Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _i)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _T %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	14,63
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	2,27

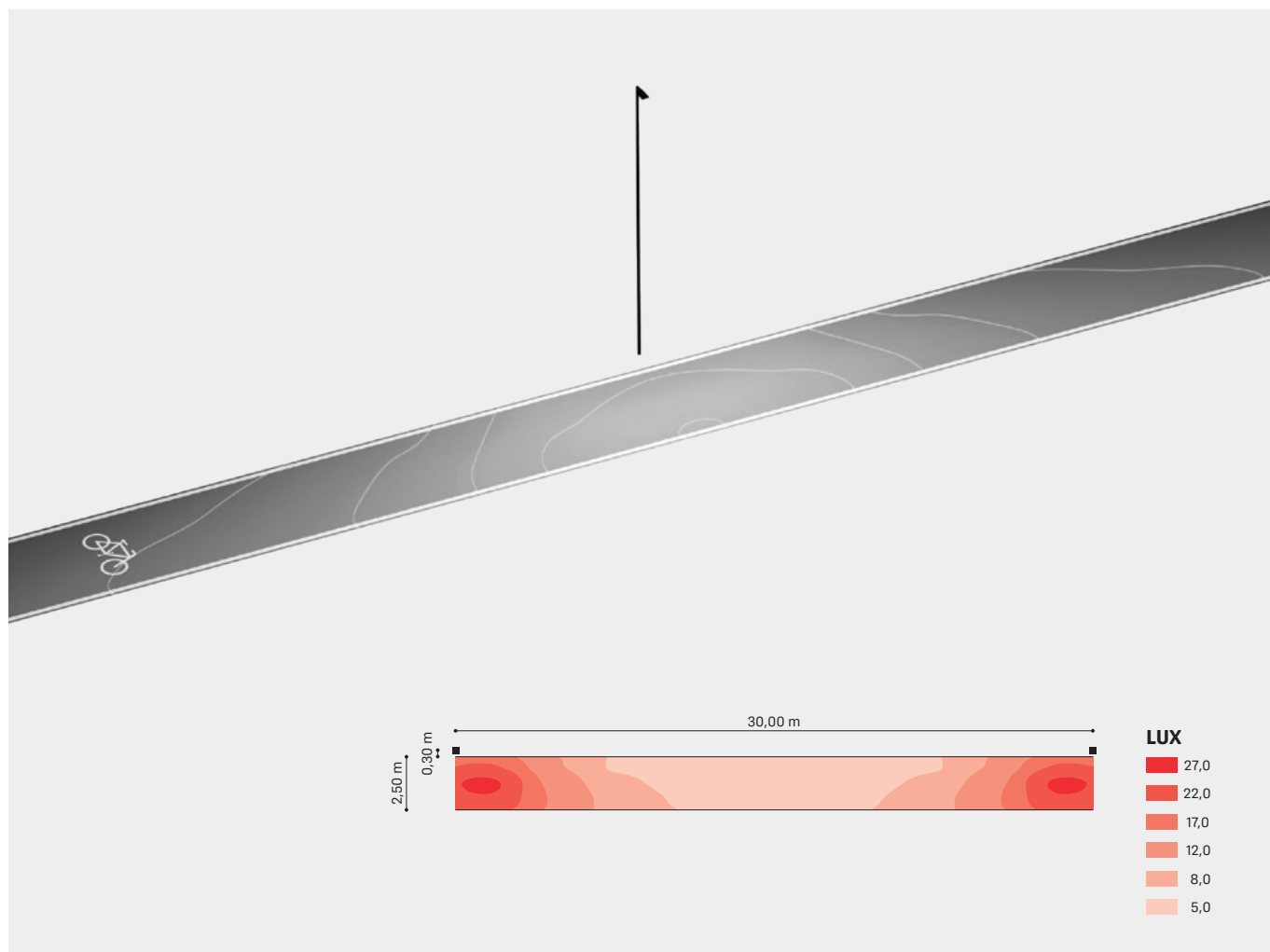


PISTE CYCLABLE 2 VOIES LARGEUR 2,5 M. - POTEAU 6 M.

CARRIL BICI 2 CARRILES ANCHURA 2,5 M. - POSTE 6 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO

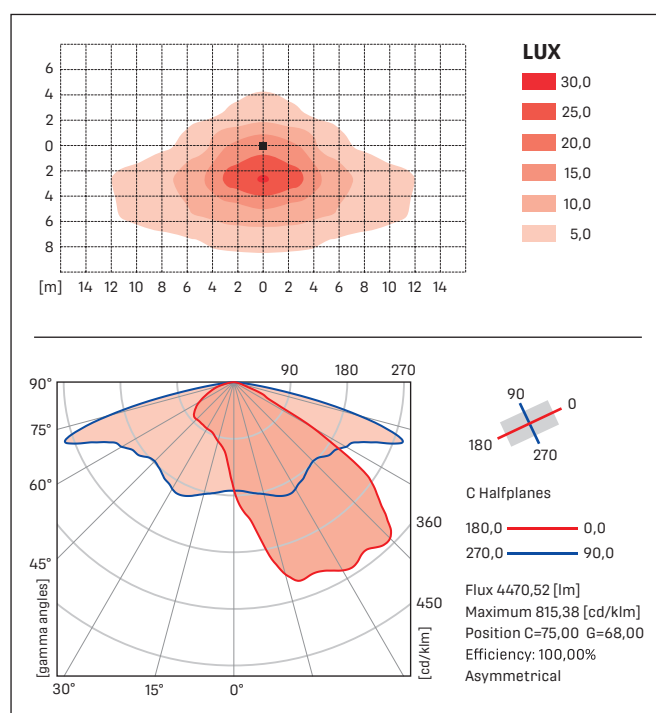
Kai 1

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	40
OPTIQUE ÓPTICA	A4
LUMEN	4.470
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	111

Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80

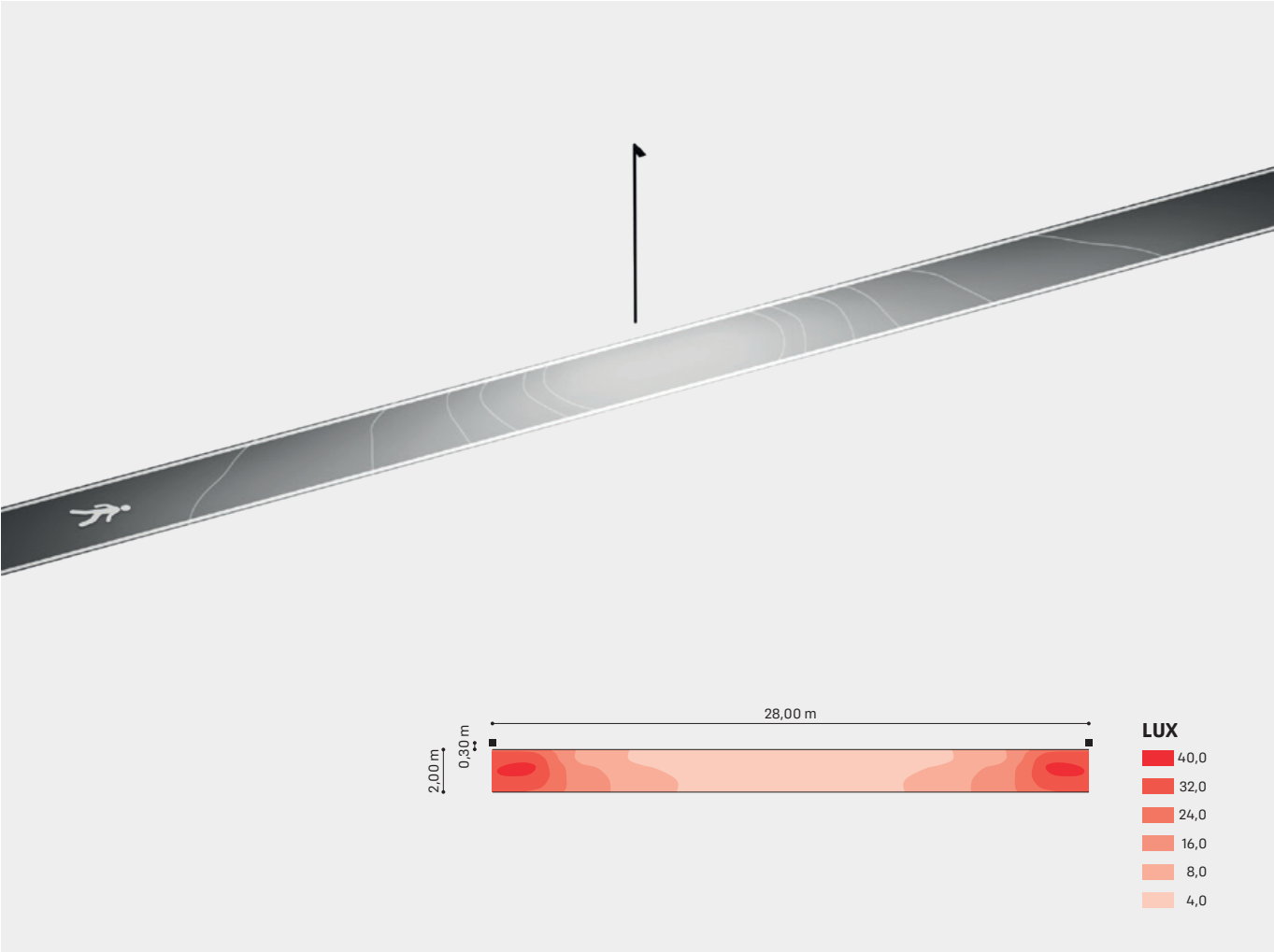
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{TI} %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-

Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	12,12
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	3,87

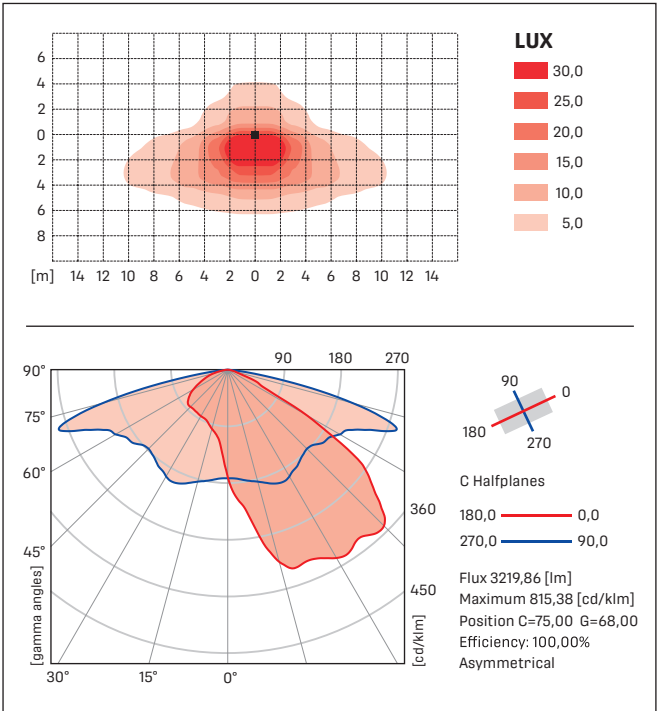


TROTTOIR 2 VOIES LARGEUR 2M. - POTEAU 4 M.

ACERA 2 CARRILES ANCHURA 2 M. - POSTE 4 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 1
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	4
WATT	25
OPTIQUE ÓPTICA	A4
LUMEN	3.219
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	128
Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _T %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	14,67
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	2,19

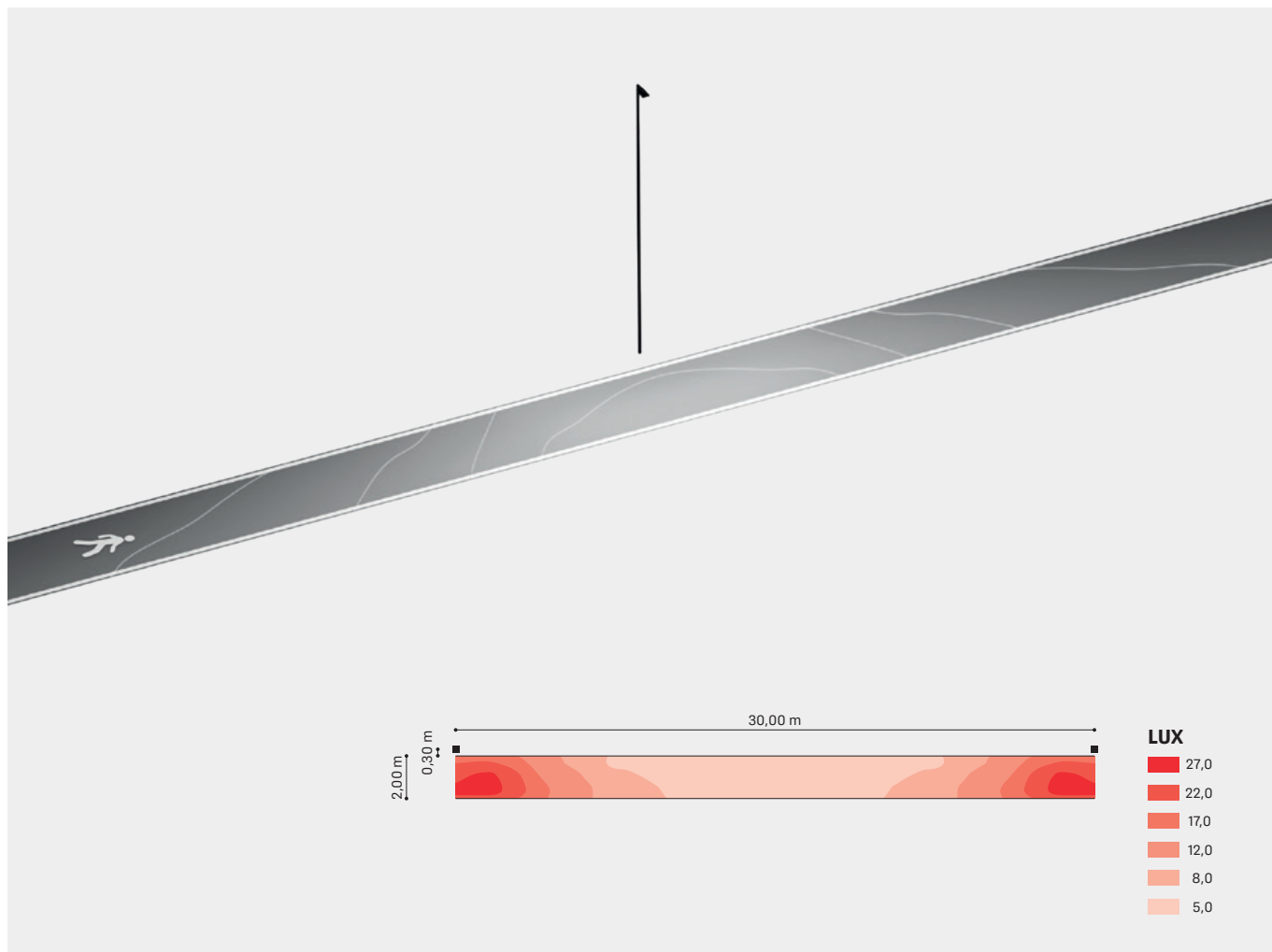


TROTTOIR 2 VOIES LARGEUR 2M. - POTEAU 6 M.

ACERA 2 CARRILES ANCHURA 2 M. - POSTE 6 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO

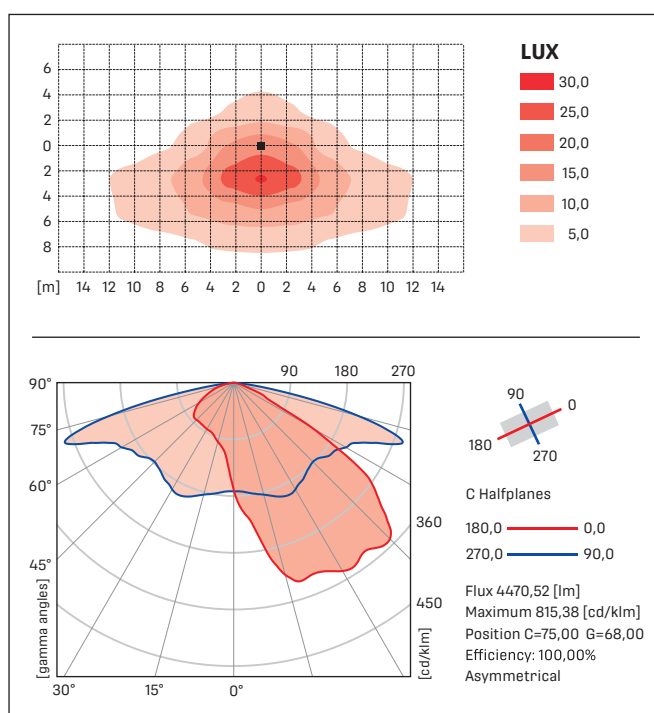
Kai 1

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	40
OPTIQUE ÓPTICA	A4
LUMEN	4.470
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	111

Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80

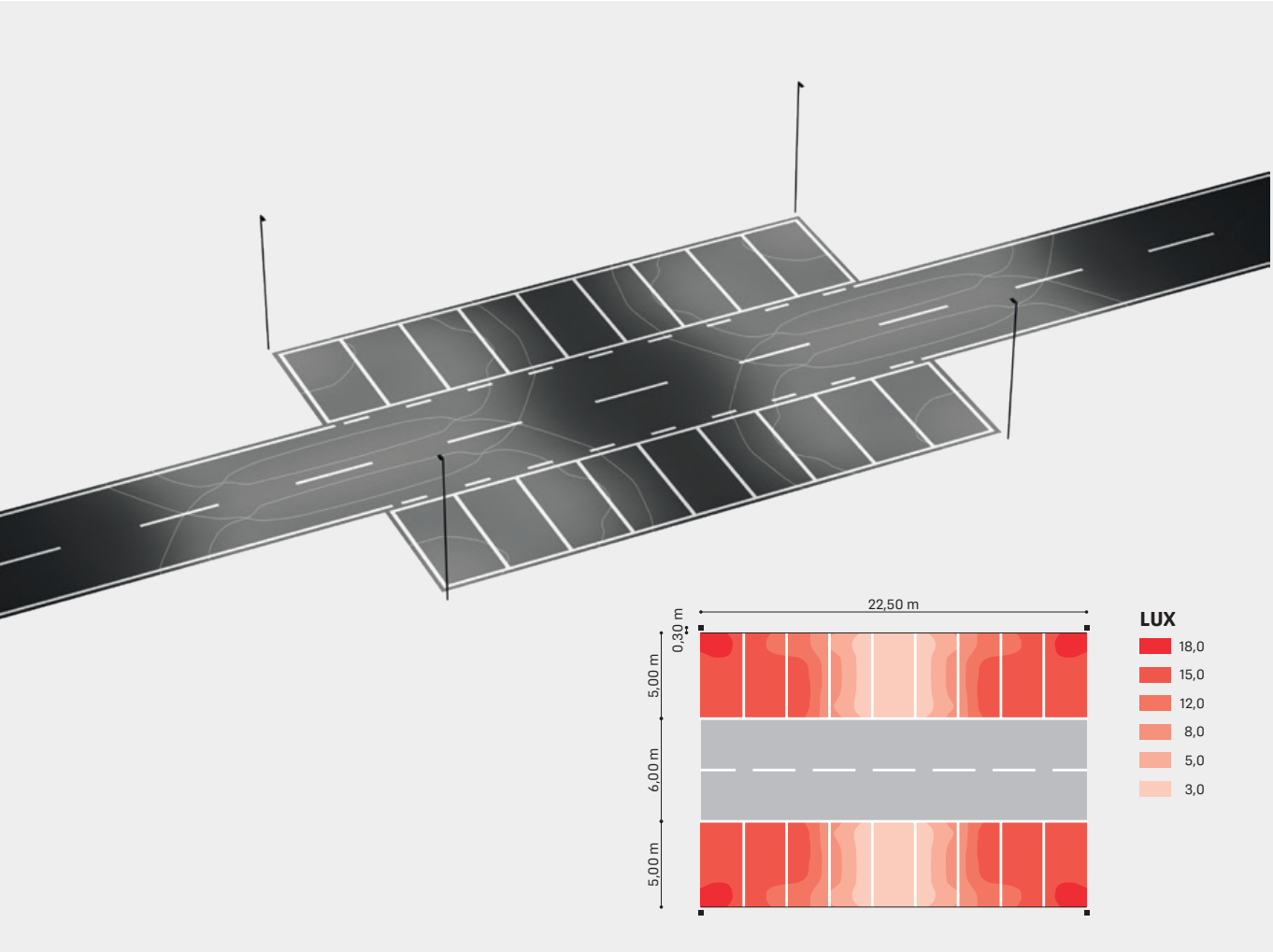
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U ₀)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{TI} %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-

Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	11,78
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	3,74

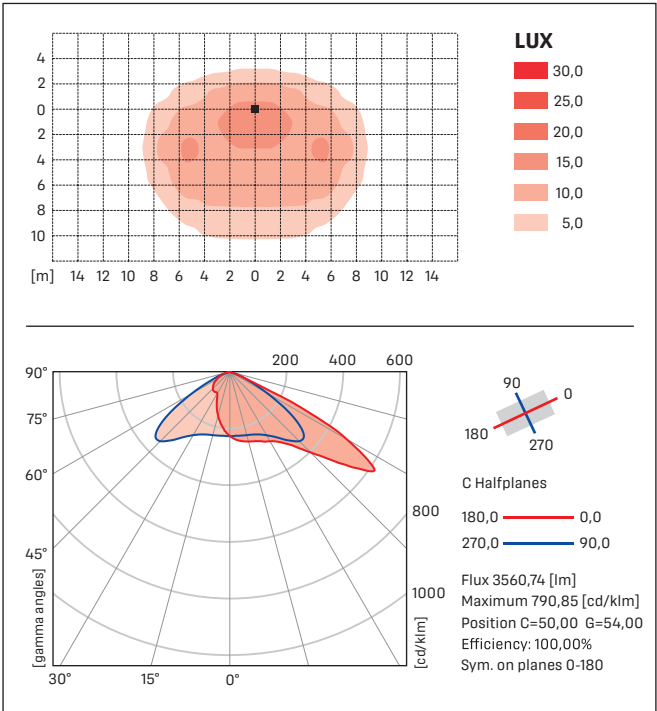


DOUBLE PARKING EN "L" POUR 9 VOITURES - POTEAU 6 M.

APARCAMIENTO EN "L" DOBLE CON 9 PLAZAS - POSTE 6 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 1
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	25
OPTIQUE ÓPTICA	A5
LUMEN	3.560
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	142
Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{Ti} %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	11,65
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	2,48

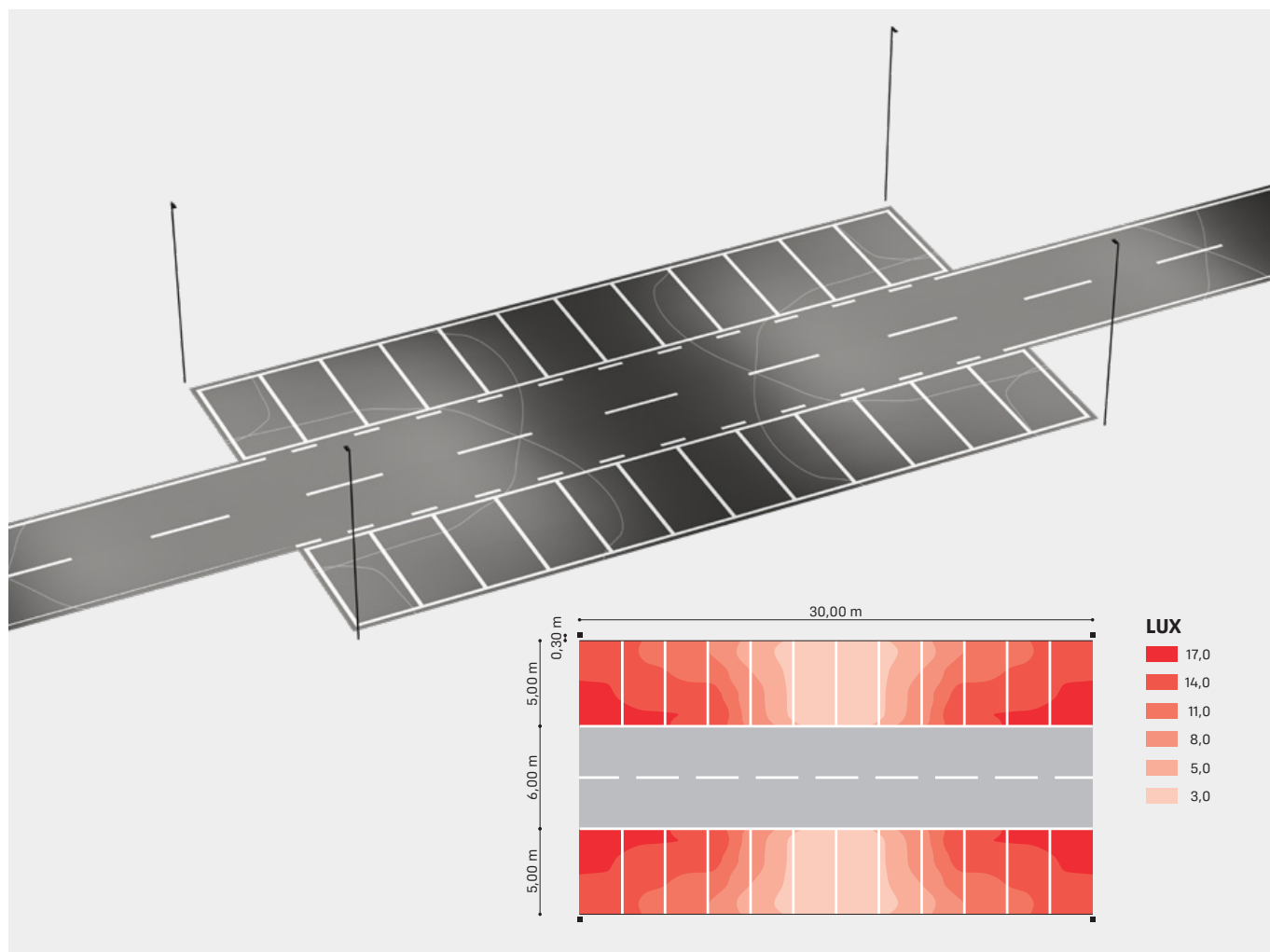


DOUBLE PARKING EN "L" POUR 12 VOITURES - POTEAU 8 M.

APARCAMIENTO EN "L" DOBLE CON 12 PLAZAS - POSTE 8 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO

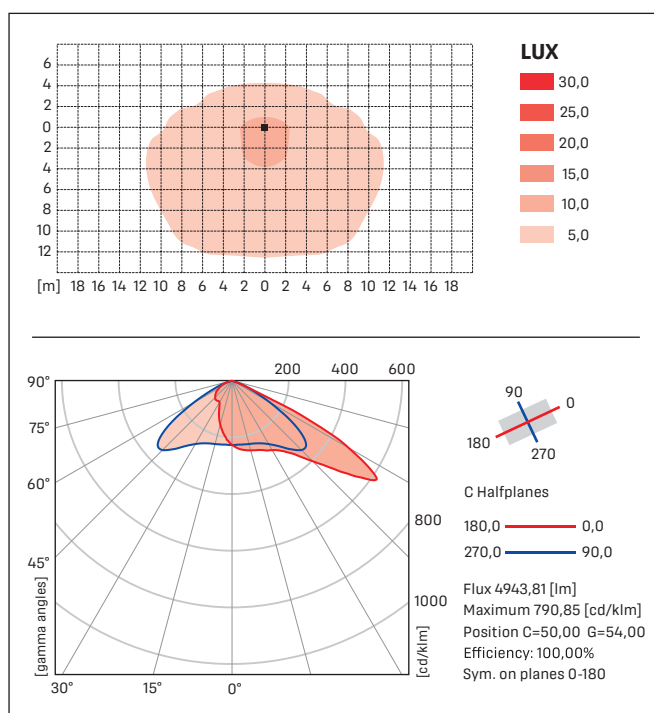
Kai 1

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	40
OPTIQUE ÓPTICA	A5
LUMEN	4.943
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	123

Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80

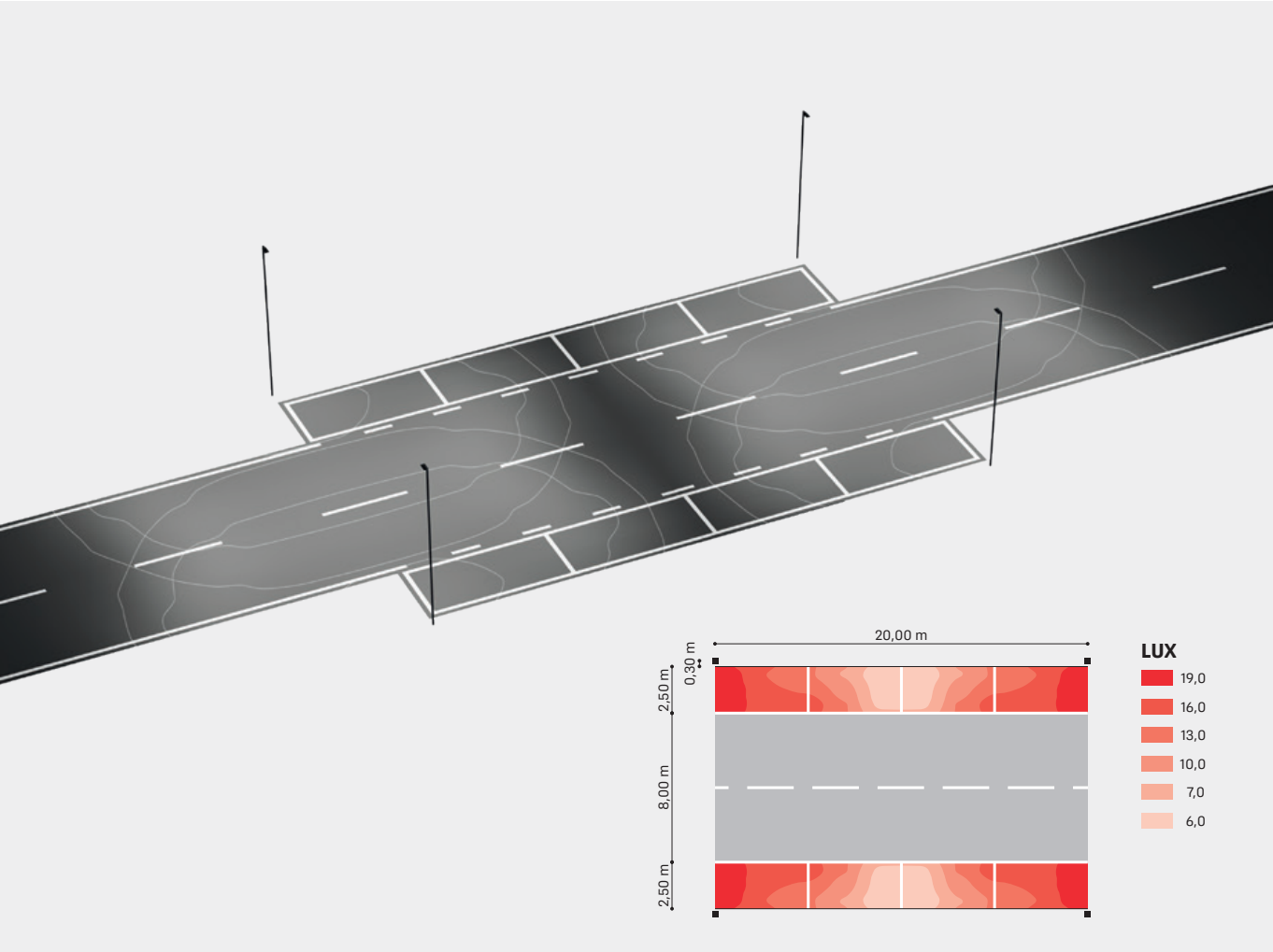
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _T %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-

Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	11,2
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	2,16

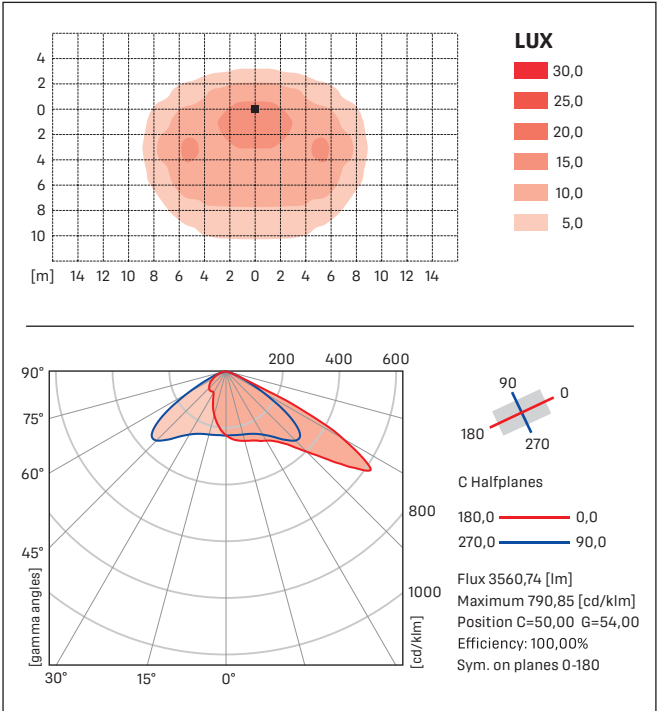


DOUBLE PARKING EN "S" POUR 4 VOITURES - POTEAU 6 M.

DOBLE APARCAMIENTO EN "S" CON 4 PLAZAS - POSTE 6 M.



PRODUIT / PRODUCTO	Kai 1
HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	6
WATT	25
OPTIQUE ÓPTICA	A5
LUMEN	3.560
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	142
Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coeff. main. Coef. mant.	0.80
Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U _o)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{Ti} %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-
Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	14,16
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	5,22

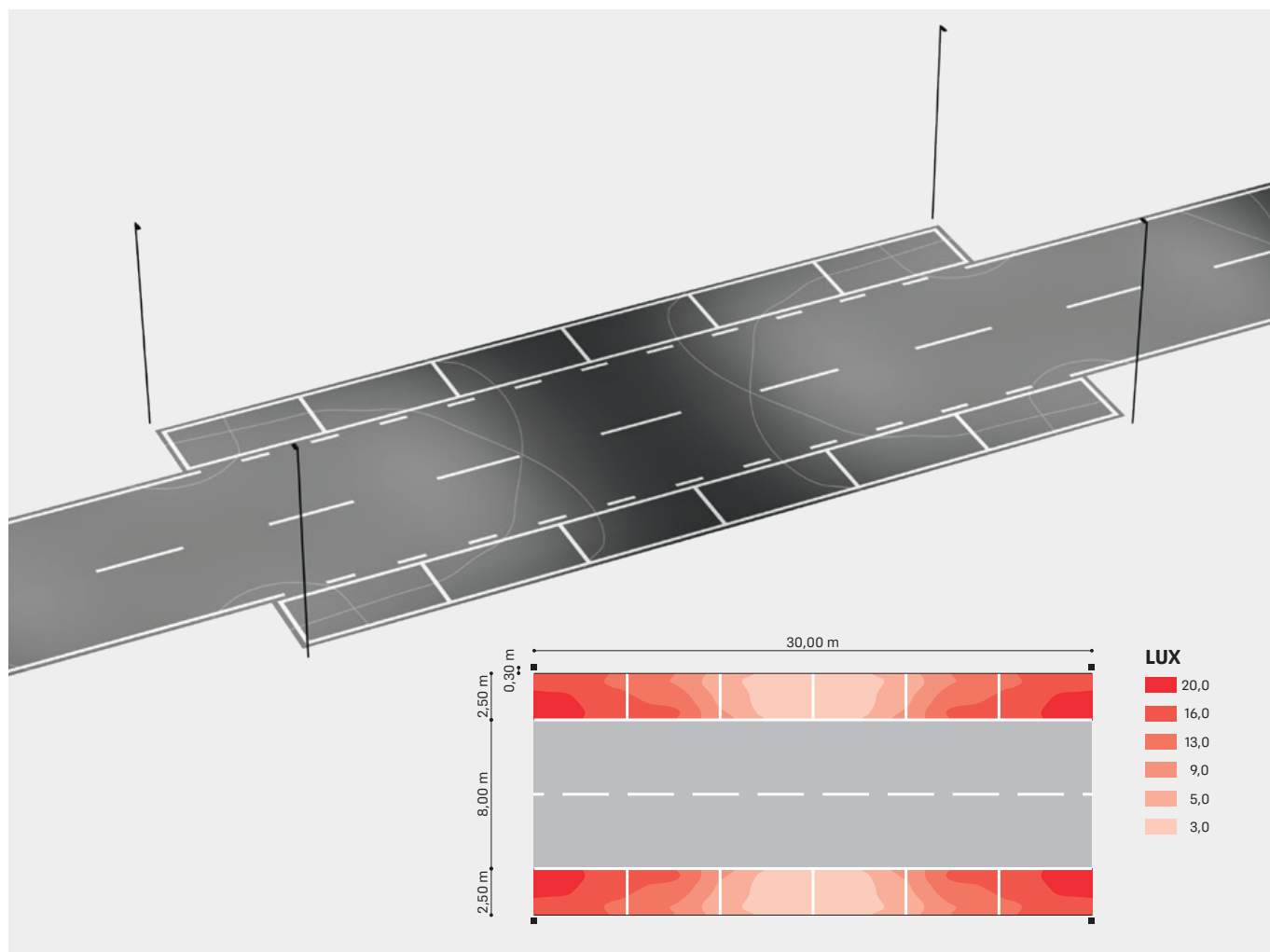


DOUBLE PARKING EN "S" POUR 6 VOITURES - POTEAU 8 M.

DOBLE APARCAMIENTO EN "S" CON 6 PLAZAS - POSTE 8 M.



report



PRODUIT / PRODUCTO

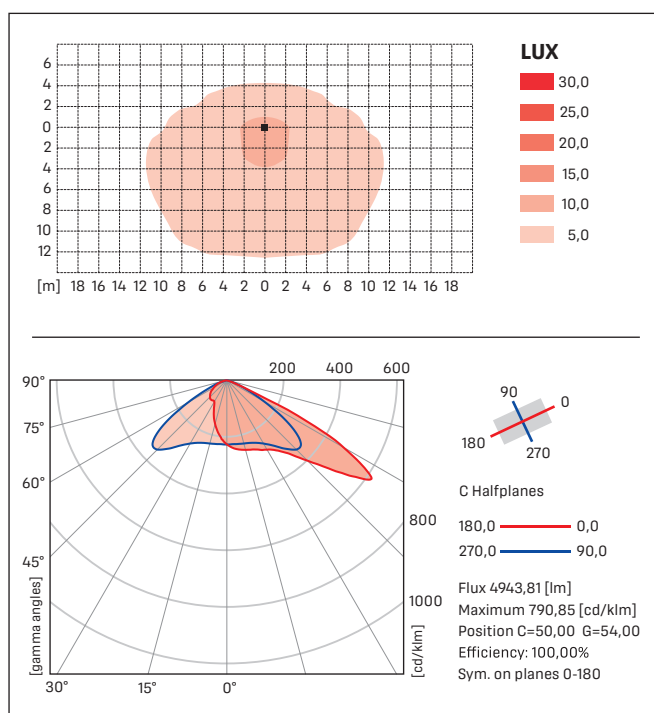
Kai 1

HAUTEUR DU POTEAU ALTURA DEL POSTE (m)	8
WATT	40
OPTIQUE ÓPTICA	A5
LUMEN	4.943
EFFICACITÉ EFICIENCIA (Lumen/Watt)	123

Classe d'éclairage Clase de iluminación	P2
Surface de chaussée Superficie de calzada	CIE C2 / Q0: 0.07
Coef. main. Coef. mant.	0.80

Champ d'évaluation Campo de evaluación	-
Luminance Luminancia (cd/m²)	-
Uniformité générale Uniformidad general (U ₀)	-
Uniformité locale Uniformidad local (U _l)	-
Éblouissement inc. Deslumbramiento deb. (F _{TI} %)	-
Rapport de bord Relación de borde (Rei)	-

Champ d'évaluation Campo de evaluación	P2
Éclairage moyen Iluminancia media (Em Lux)	12,57
Éclairage minimum Iluminancia mínima (Emin Lux)	2,42



Lombardo.

HIGH POWER LIGHTING DIVISION