

Lombardo.
HIGH POWER LIGHTING DIVISION



KAI

ILLUMINAZIONE PER OGNI STRADA
LIGHTING FOR EVERY ROAD

Lombardo.

HIGH POWER LIGHTING DIVISION

ENG The High Power line by Lombardo offers powerful and sophisticated lighting solutions, ideal for sports, industrial, commercial, and residential environments. Each product, made with quality materials, combines high resistance and refined design. Floodlights, suspended and recessed linear fixtures are designed to be versatile and easy to install on poles, ground, wall, or ceiling. They feature watertight IP rating and guarantee high performance in any condition. Available in various colors and configurations, customizable options available upon request.

HIGH POWER DIVISION

ITA La linea High Power by Lombardo offre soluzioni di illuminazione potenti e sofisticate, ideali per ambienti sportivi, industriali, commerciali e residenziali. Ogni prodotto, realizzato con materiali di qualità, combina alta resistenza e design raffinato. Proiettori, sospensioni e lineari ad incasso e non, sono progettati per essere versatili e facili da installare su pali, a terra, a parete o a soffitto. Presentano grado IP stagno e garantiscono performance elevate in ogni condizione. Disponibili in vari colori e configurazioni, a richiesta con opzioni personalizzabili.

KAI



ITA

**KAI - ILLUMINAZIONE URBANA DI NUOVA GENERAZIONE
ELEGANZA E PRESTAZIONI CHE RIDEFINISCONO
LO SPAZIO URBANO**

KAI fa parte della linea High Power by Lombardo, sinonimo di soluzioni illuminate potenti e sofisticate. Questo apparecchio urbano rappresenta l'evoluzione dell'illuminazione pubblica: un prodotto che unisce design italiano, tecnologia avanzata e affidabilità assoluta. Progettato per trasformare ogni ambiente esterno in uno spazio accogliente e sicuro, KAI porta la qualità e lo stile Lombardo nell'illuminazione urbana. Design e resistenza senza compromessi: il corpo in alluminio pressofuso con diffusore in vetro trasparente garantisce un'estetica pulita e moderna. La certificazione IP66 e il trattamento "Bordo Mare" incluso assicurano massima resistenza anche negli ambienti più corrosivi, mentre la bulloneria in acciaio inox A4 e la verniciatura con resine poliestere stabilizzata UV garantiscono durabilità estrema nel tempo. Tecnologia LED all'avanguardia: l'apparecchio pre-cablato con garanzia pluriennale integra le più moderne tecnologie, predisposto per funzionalità D4i o Midnight function. Disponibile in tre temperature colore - 3000K caldo, 4000K neutro e 5700K freddo - garantisce sicurezza fotobiologica totale con classificazione RG1 gruppo esente. Installazione rapida: progettato specificamente per pali metallici Ø60, KAI è disponibile nelle versioni On-Off e DALI complete di cavi H05RN-F/H07RN-F da 0,7m. Il sistema di fissaggio proprietario a integrazione interna elimina elementi esterni visibili, creando un'installazione impeccabile sia dal punto di vista estetico che funzionale. KAI rappresenta la scelta ideale per centri storici, parchi pubblici, lungomare e progetti di riqualificazione urbana, dove l'innovazione della linea High Power by Lombardo trasforma la percezione degli spazi con stile e funzionalità italiana.

ENG

**KAI - NEW GENERATION URBAN LIGHTING
ELEGANCE AND PERFORMANCE THAT REDEFINE
URBAN SPACE**

KAI is part of the High Power by Lombardo line, synonymous with powerful and sophisticated lighting solutions. This urban fixture represents the evolution of public lighting: a product that combines Italian design, advanced technology and absolute reliability. Designed to transform every outdoor environment into a welcoming and safe space, KAI brings Lombardo quality and style to urban lighting. Design and resistance without compromise: The die-cast aluminum body with transparent glass diffuser ensures clean and modern aesthetics. IP66 certification and the included "Seaside" treatment ensure maximum resistance even in the most corrosive environments, while A4 stainless steel hardware and UV-stabilized polyester resin coating guarantee extreme durability over time.

State-of-the-art LED technology: The pre-wired fixture with multi-year warranty integrates the most modern technologies, prepared for D4i or Midnight function features. Available in three color temperatures - 3000K warm, 4000K neutral and 5700K cool - it guarantees total photobiological safety with RG1 exempt group classification. Quick installation: Specifically designed for Ø60 metal poles, KAI is available in On-Off and DALI versions complete with 0.7m H05RN-F/H07RN-F cables. The proprietary internal integration mounting system eliminates visible external elements, creating an impeccable installation from both aesthetic and functional standpoints.

KAI represents the ideal choice for historic centers, public parks, waterfront areas and urban redevelopment projects, where the innovation of the High Power by Lombardo line transforms the perception of spaces with Italian style and functionality.

CARATTERISTICHE

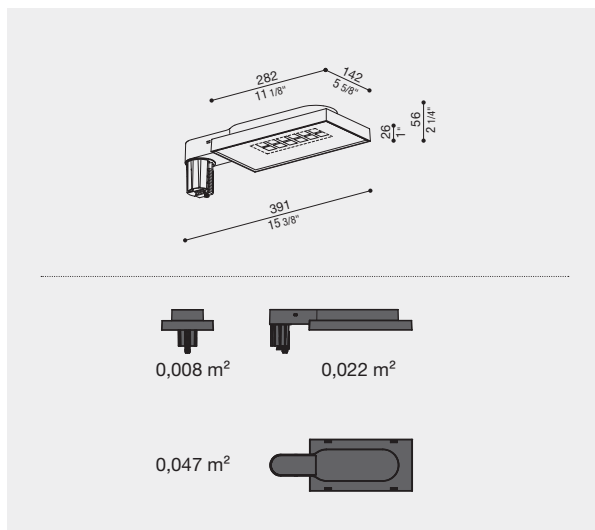
FEATURES



Scopri la gamma
Discover the range

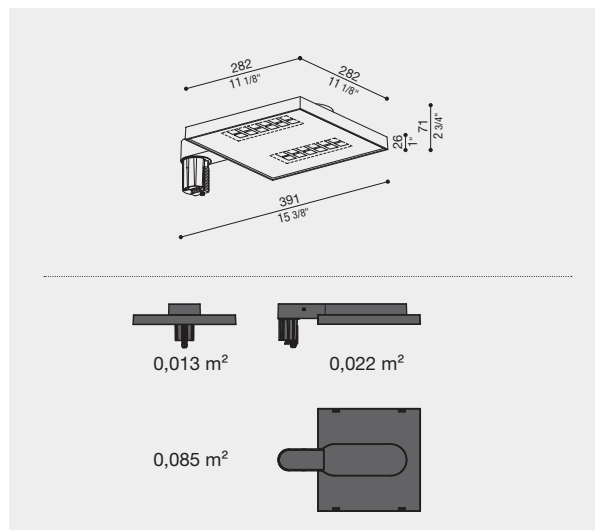
Dimensioni, resistenza al vento e pesi

Dimensions, wind load resistance, and weights



KAI 1

Peso | Weight: 1,8 kg



KAI 2

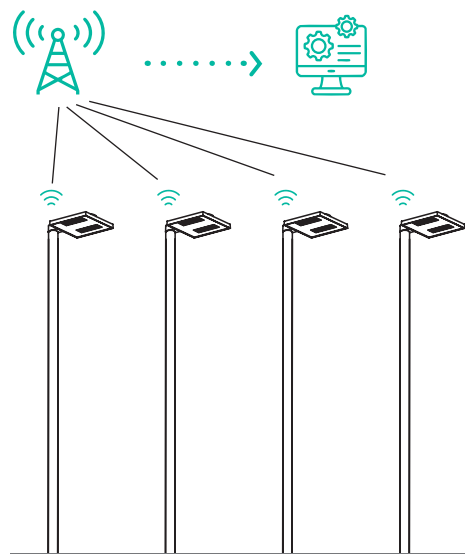
Peso | Weight: 3 kg



Innovativo sistema di aggancio rapido su palo senza viti a vista.
Innovative quick coupling system on pole.



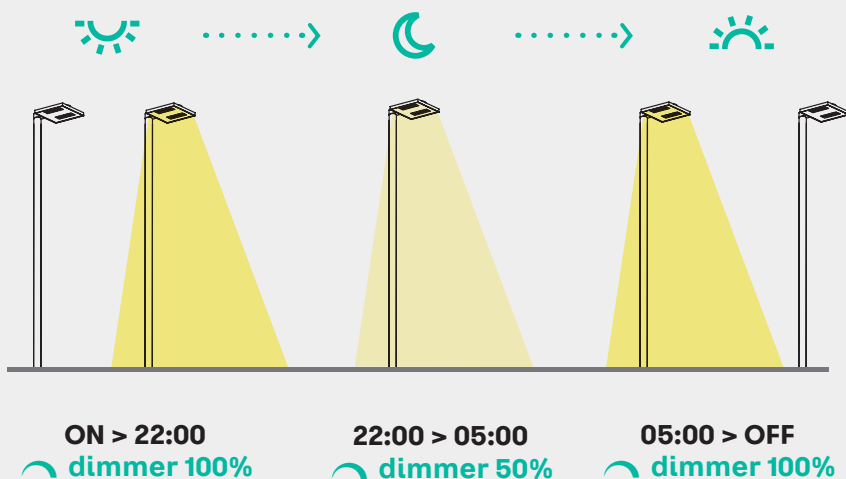
Modello equipaggiato con Zhaga Receptacle nella parte superiore dell'apparecchio e dotato di driver D4i.
Model equipped with Zhaga Receptacle at the top of the luminaire and provided with D4i driver.



Midnight Function



Modulo personalizzazione
Custom form



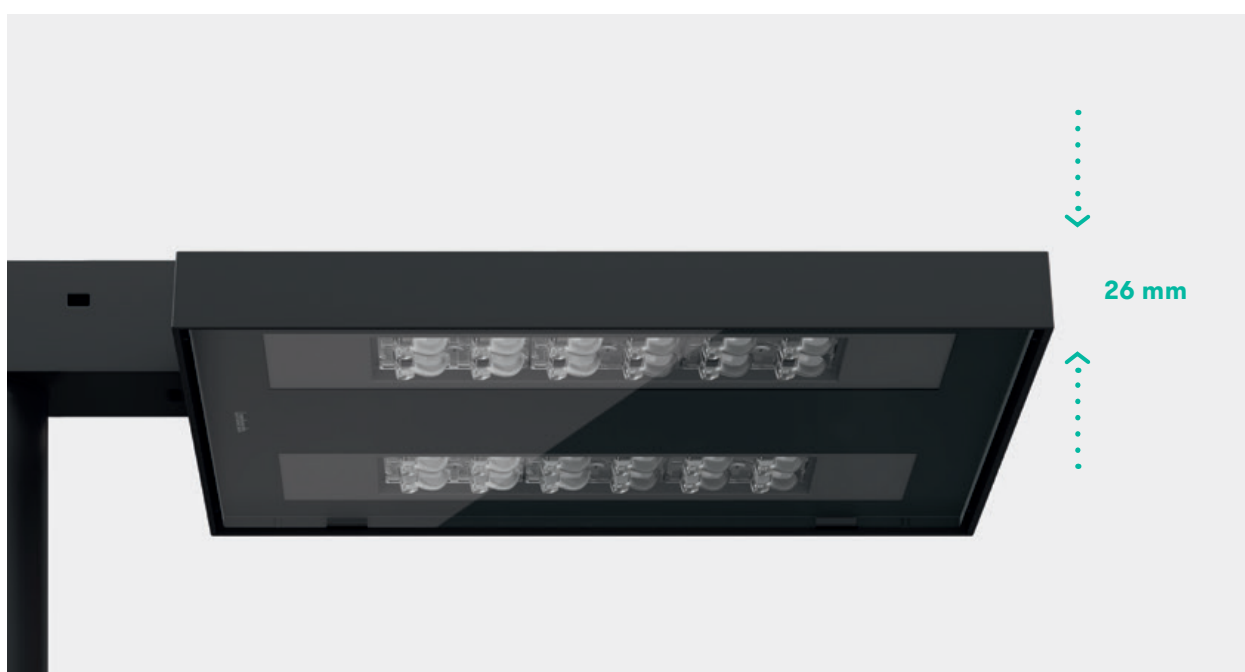
Sarà possibile richiedere la creazione di profili di funzionamento personalizzati in fase di ordine.
You can request the setting up of customised operating profiles when ordering.

CARATTERISTICHE

FEATURES



Colori disponibili.
Available colours.



Spessore del prodotto di soli 26 mm.
Product only 26 mm thick.



Ottica | Optic

Specifica | Specifications

A1 Regular	Fascio luminoso per requisiti di classe M, con pali alti o dove la larghezza della strada è uguale o inferiore all'altezza del palo. Light beam for Class M requirements, with tall poles or where the street width is equal to or less than the pole height.
A2 Wide	Eccellente uniformità della luminanza longitudinale per la classe M, dove la larghezza della strada è maggiore dell'altezza del palo. Excellent longitudinal luminance uniformity for class M, where the width of the road is greater than the height of the pole.
A3 Narrow	Fascio in grado di raggiungere distanze molto elevate tra i pali, con un'eccellente uniformità della luminanza longitudinale, conforme ai requisiti della classe M, in contesti dove la larghezza della strada è pari o inferiore all'altezza del palo. Beam capable of achieving very large distances between poles, with excellent uniformity of longitudinal luminance, meeting the requirements of Class M, in contexts where the width of the street is equal to or less than the height of the pole.
A4 Pedestrian cycling lane	Fascio per distanze molto ampie da palo a palo. Ideale per percorsi pedonali e strade residenziali. Beam for very large pole-to-pole distances. Ideal for pedestrian paths and residential streets.
A5 Big areas	Fascio ampio per grandi aree e parcheggi. Wide beam for large areas and parking lots.

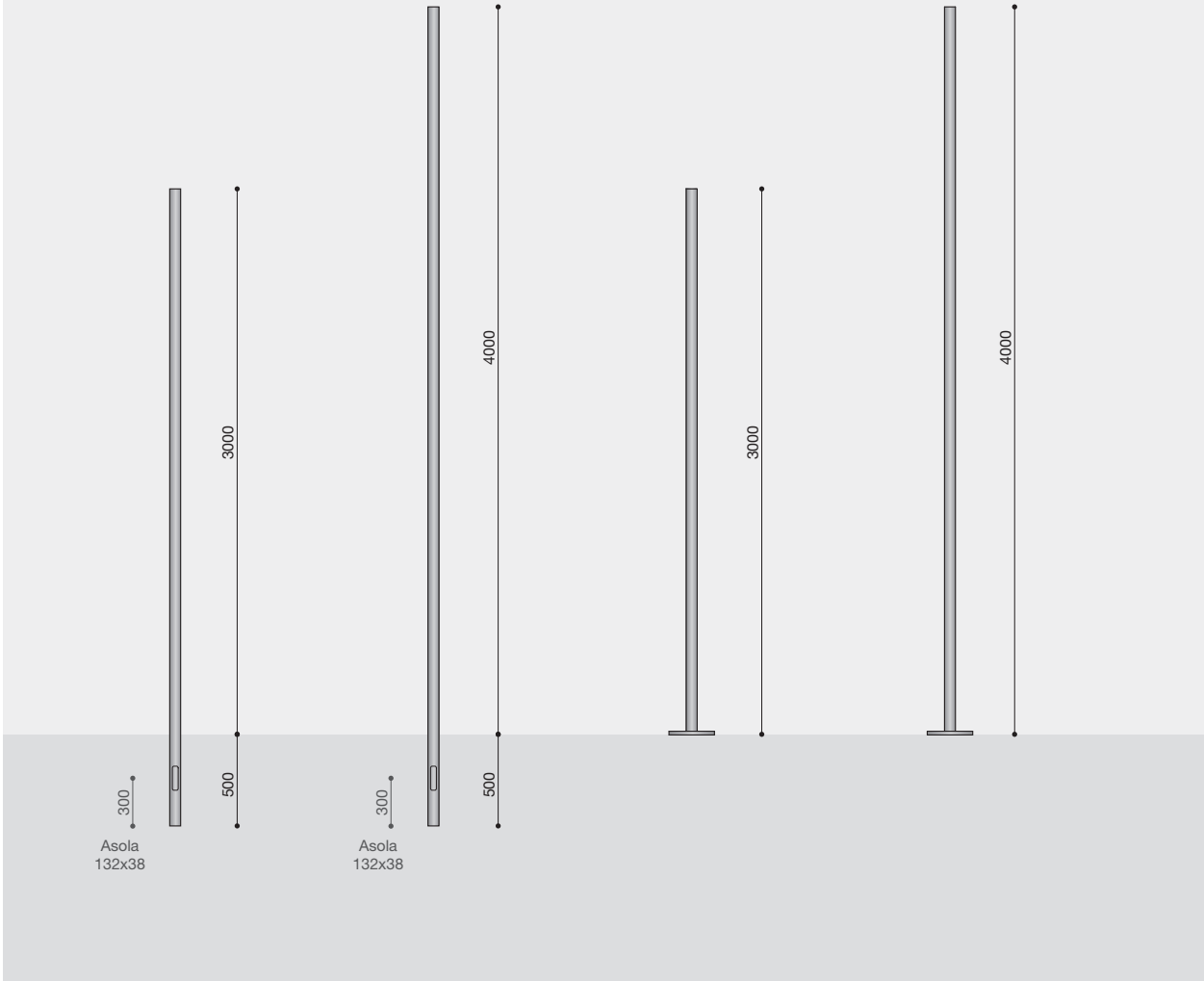
Tipo Strada Road Type	Categoria Category	Luminanza del manto stradale della carreggiata (asciutto) Luminance of the road surface of the carriageway			Abbagliamento debilitante Debilitating glare	Illuminazione di contiguità Contiguity lighting
		L Luminanza minima mantenuta cd/m ² Minimum luminance maintained cd/m ²	U₀ Uniformità minima asse 0 Minimum uniformity axis 0	U_I Uniformità minima asse I Minimum uniformity axis I	F_{TI} Percentuale massima Maximum percentage	R_{EI} Valore minimo Minimum value
A1	M1	2,00	0,40	0,70	10%	0,35
A2, B, C, D, F	M2	1,50	0,40	0,70	10%	0,35
B, C, E, F	M3	1,00	0,40	0,60	15%	0,30
F	M4	0,75	0,40	0,60	15%	0,30

PALO ZENIT CILINDRICO

POLE ZENIT CYLINDRICAL

I nostri nuovi pali Zenit rappresentano un significativo passo avanti rispetto ai pali tradizionali, sia dal punto di vista estetico che funzionale. Scansiona il QR Code e scopri la brochure completa.

Our new Zenit poles represent a significant step forward from traditional poles, both aesthetically and functionally. Scan the QR Code and discover the full brochure.



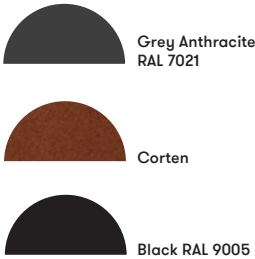
Zenit cilindrico da interrare
Zenit cylindrical inground

Altezza Height	Col.	Code
3500 mm		PL350CIIB
		PL350CIIK
		PL350CIIE
4500 mm		PL450CIIB
		PL450CIIK
		PL450CIIE

Zenit cilindrico con piastra
Zenit cylindrical with plate

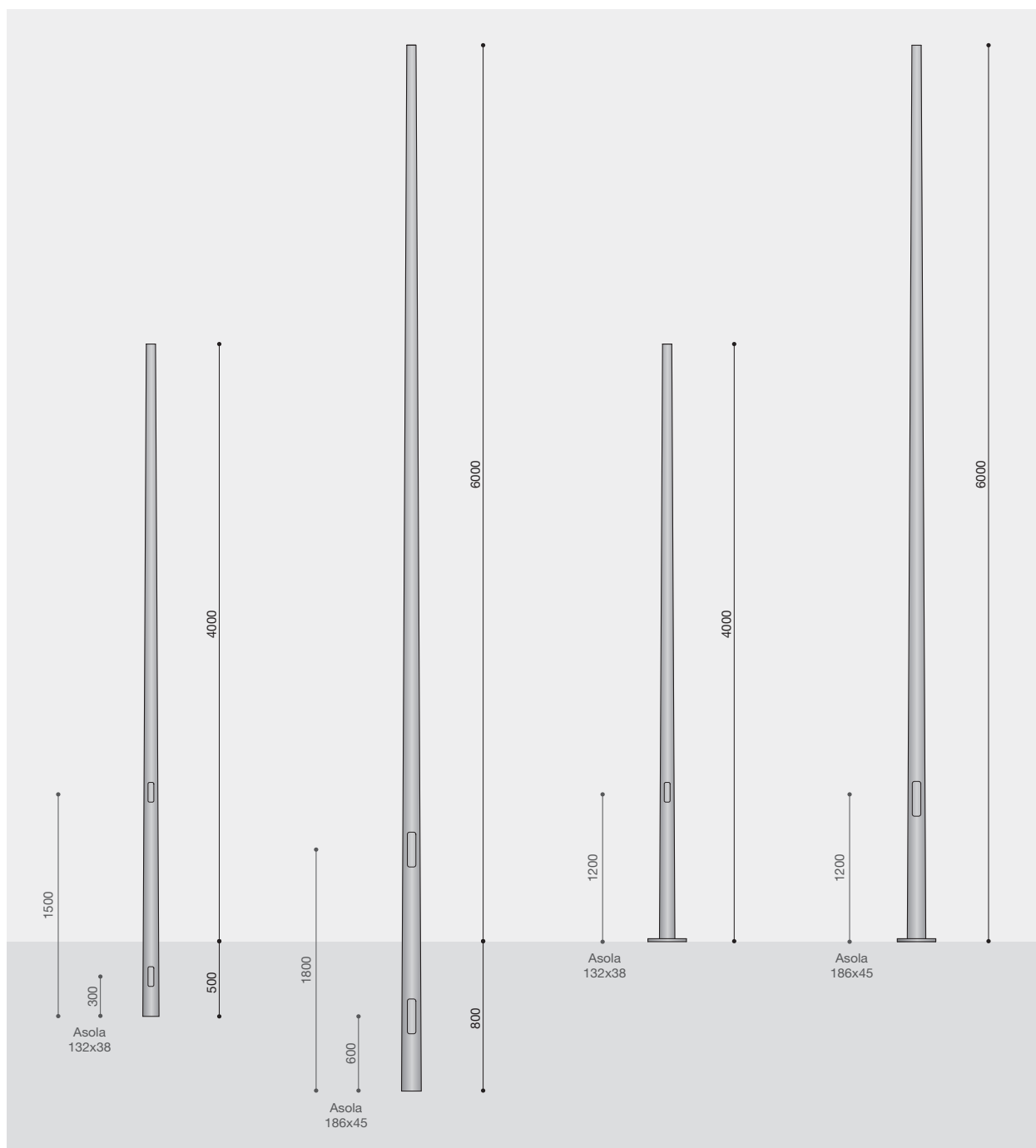
Altezza Height	Col.	Code
3000 mm		PL300CIPB
		PL300CIPK
		PL300CIPE
4000 mm		PL400CIPB
		PL400CIPK
		PL400CIPE

Colori disponibili
Available colours



PALO ZENIT CONICO

POLE ZENIT CONICAL



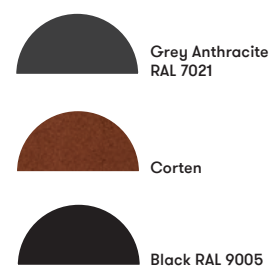
Zenit conico da interrare
Zenit conical inground

Altezza Height	Col.	Code
4500 mm		PL450COIB
		PL450COIK
		PL450COIE
6800 mm		PL680COIB
		PL680COIK
		PL680COIE

Zenit conico con piastra
Zenit conical with plate

Altezza Height	Col.	Code
4000 mm		PL400COPB
		PL400COPK
		PL400COPE
6000 mm		PL600COPB
		PL600COPK
		PL600COPE

Colori disponibili
Available colours





KAI 1 - Piste ciclabili | Cycle tracks



KAI 2 - Installazione urbana | Urban installation



KAI 1 - Aree di parcheggio | Parking areas



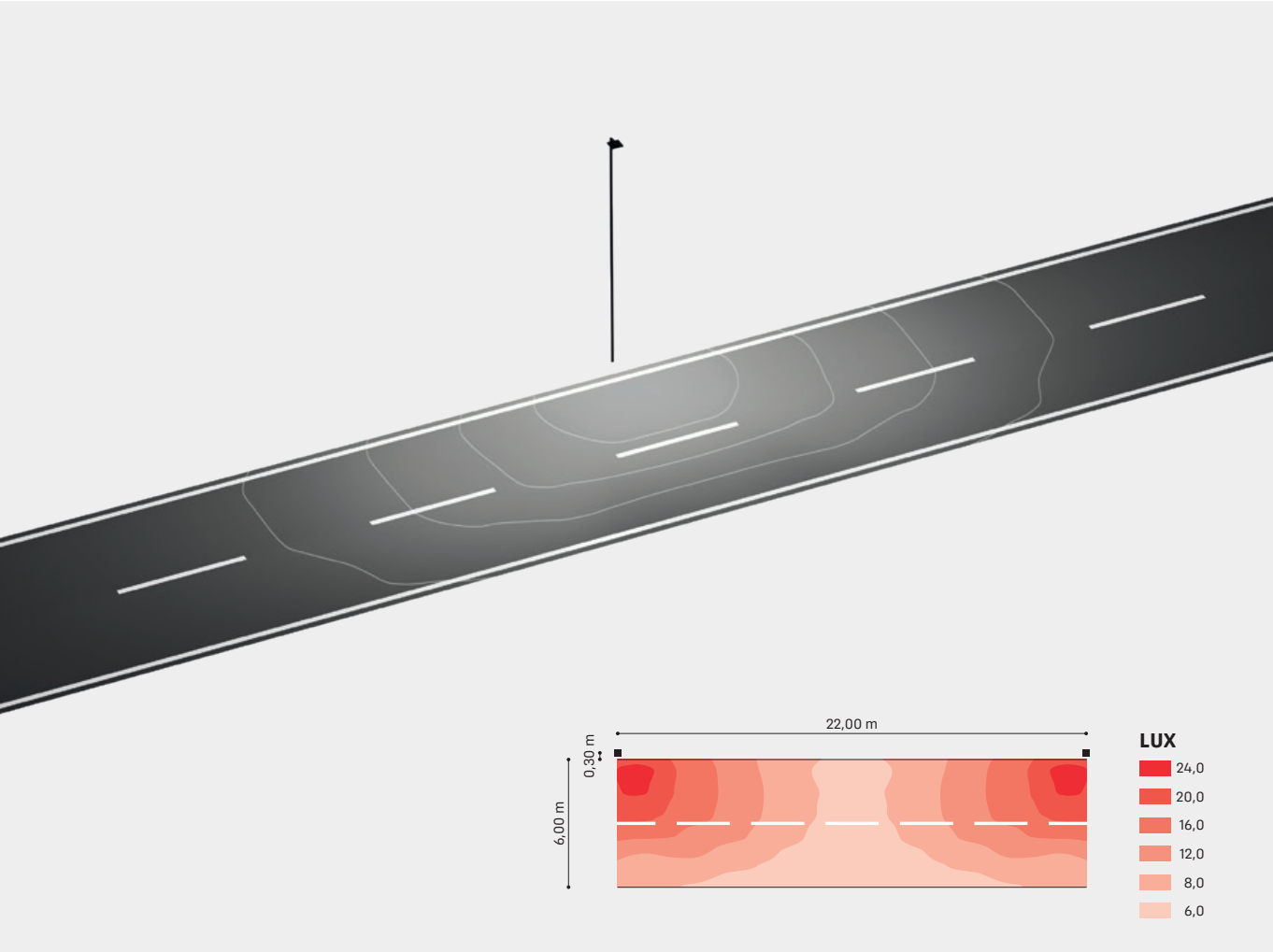
KAI 2 - Strade extraurbane | Non-urban roads

STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 6 M. - PALO 6 M.

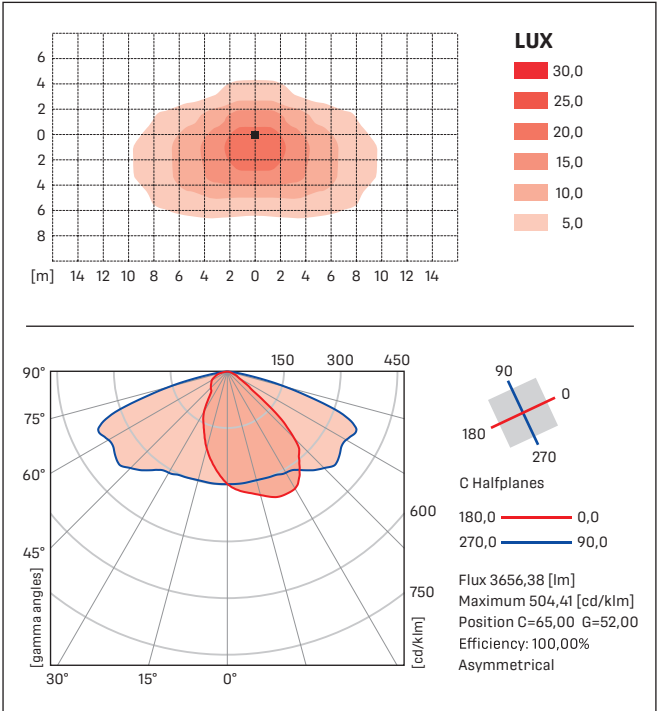
ROAD 2 LANES WIDTH 6 M. - POLE 6 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 2
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	25
OTTICA OPTICS	A1
LUMEN	3.656
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	146
Classe illuminazione Lighting class	M4
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / QO: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,76
Uniformità generale General uniformity (U _o)	0,4
Uniformità locale Local uniformity (U _i)	0,7
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	10
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,33
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	-
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	-

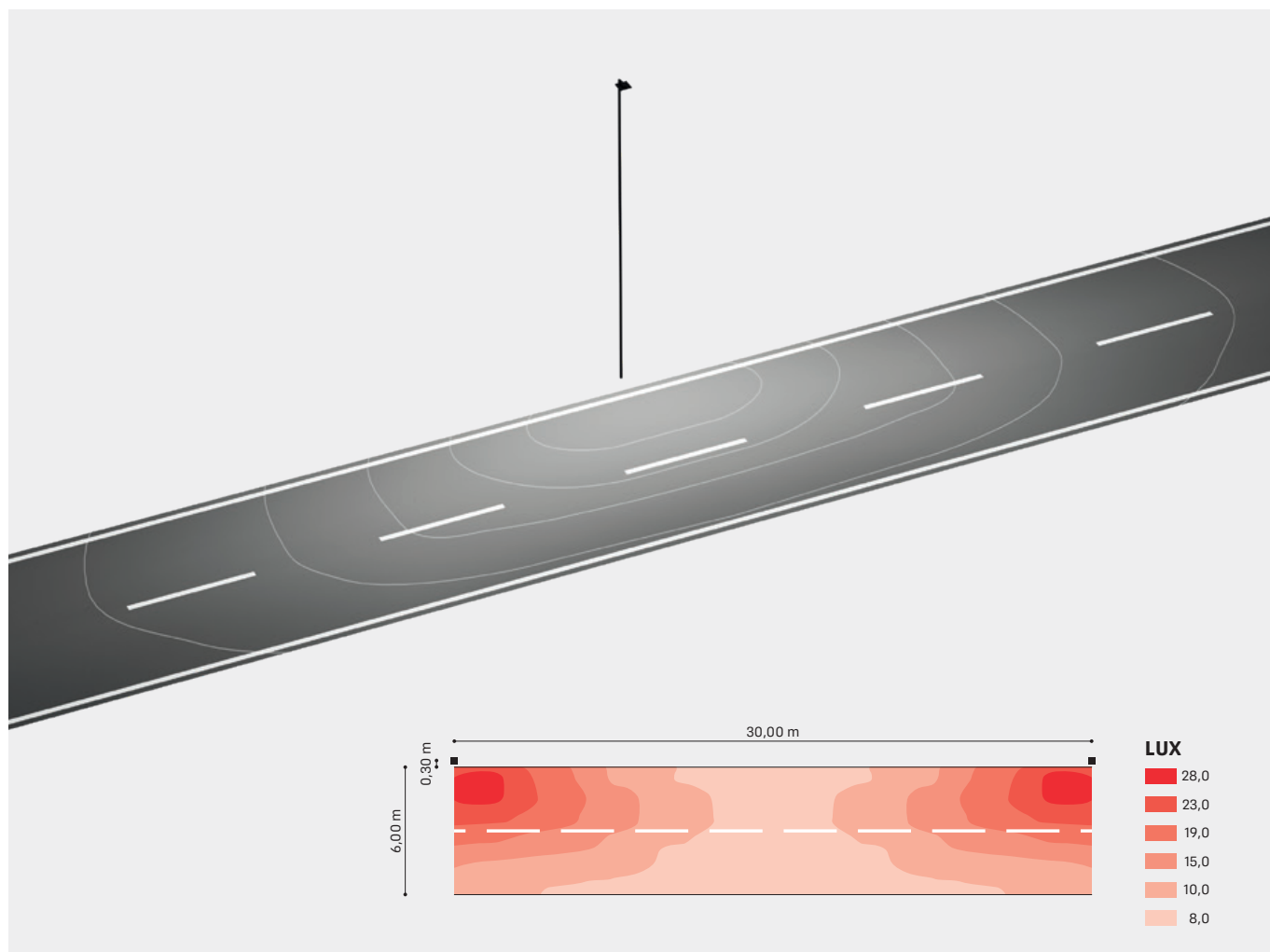


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 6 M. - PALO 8 M.

ROAD 2 LANES WIDTH 6 M. - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

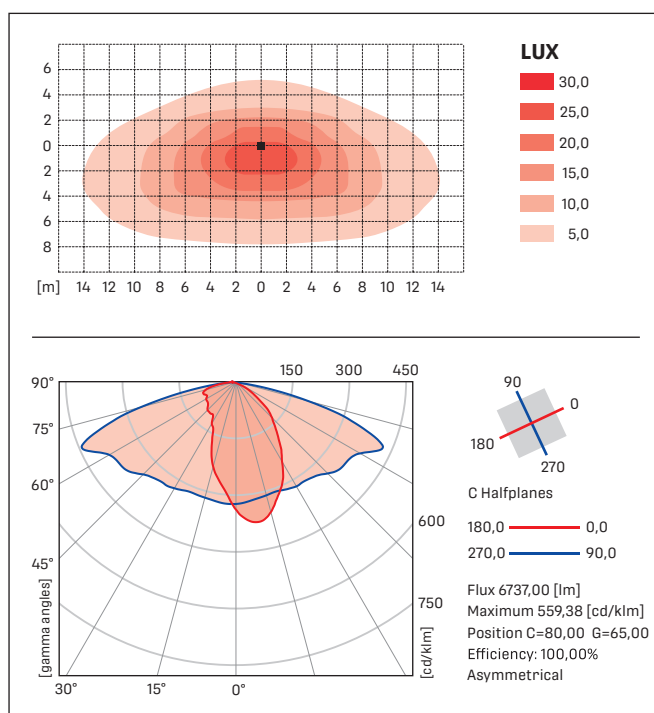
Kai 2

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	55
OTTICA OPTICS	A3
LUMEN	6.737
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	122

Classe illuminazione Lighting class	M4
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / QO: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,97
Uniformità generale General uniformity (U _g)	0,43
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	0,76
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	11
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,49

Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	-
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	-

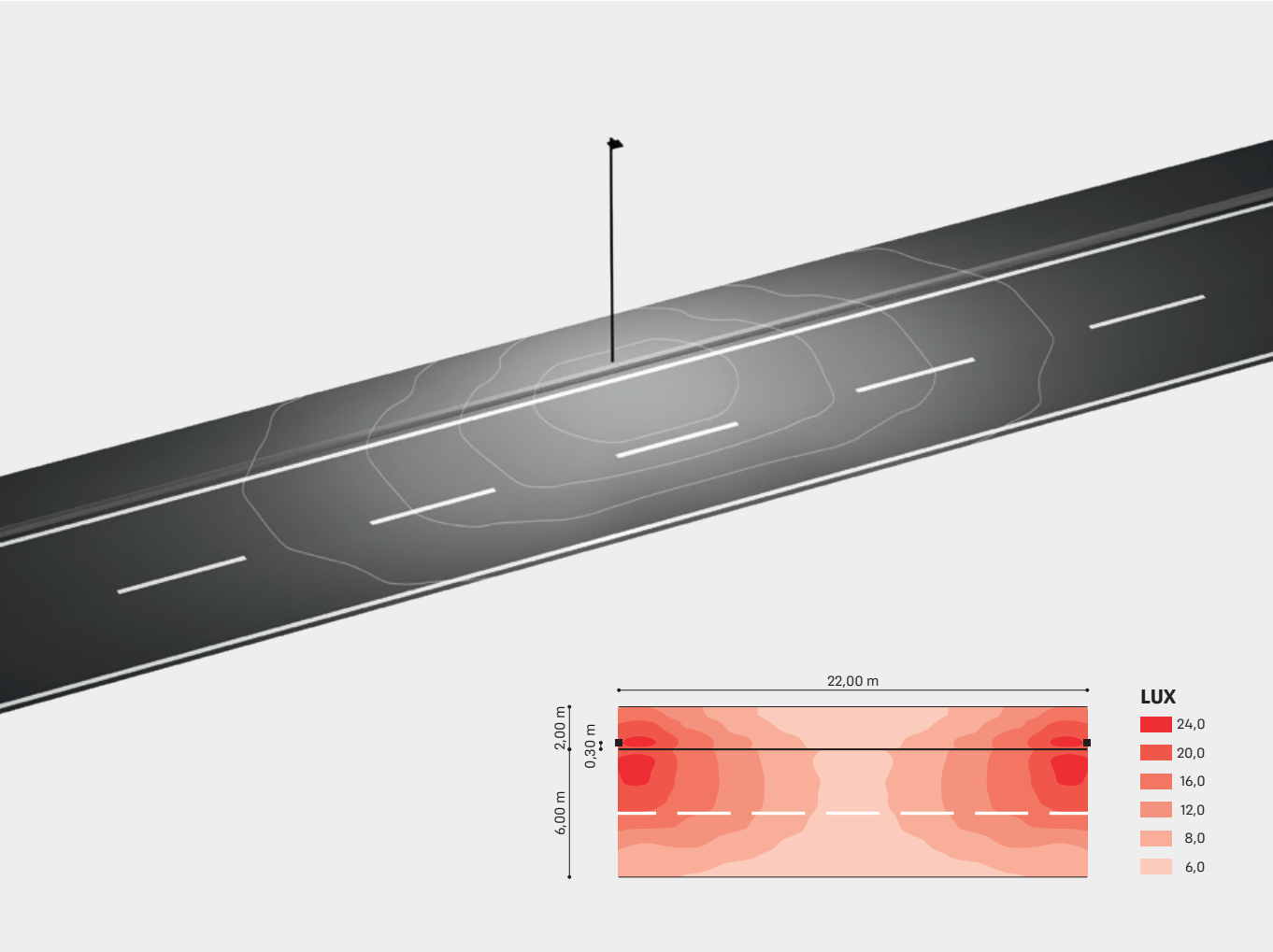


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 6 M. +
MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2 M. - PALO 6 M.

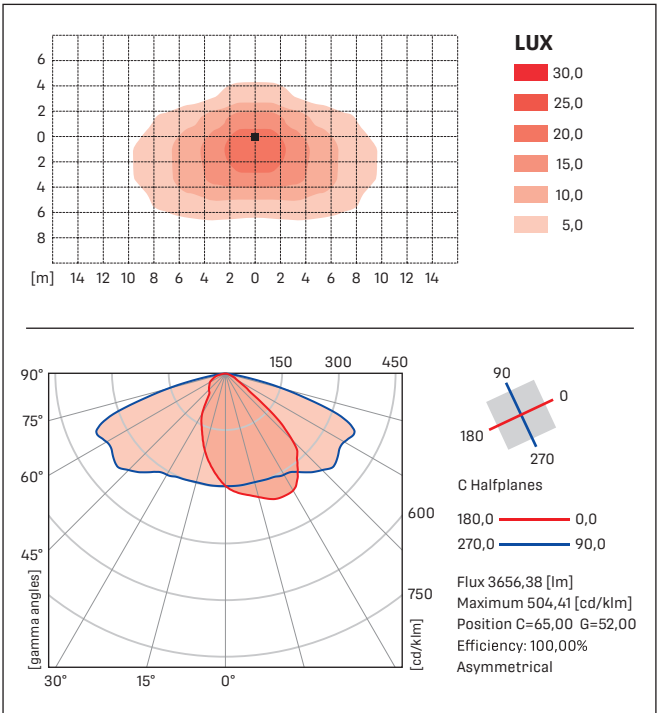
ROAD 2 LANES WIDTH 6 M. + SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 6 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 2
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	25
OTTICA OPTICS	A1
LUMEN	3.656
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	146
Classe illuminazione Lighting class	M4 + P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / QO: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,76
Uniformità generale General uniformity (U _o)	0,4
Uniformità locale Local uniformity (U _i)	0,7
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{TI} %)	10
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,33
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	12,12
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	5,08

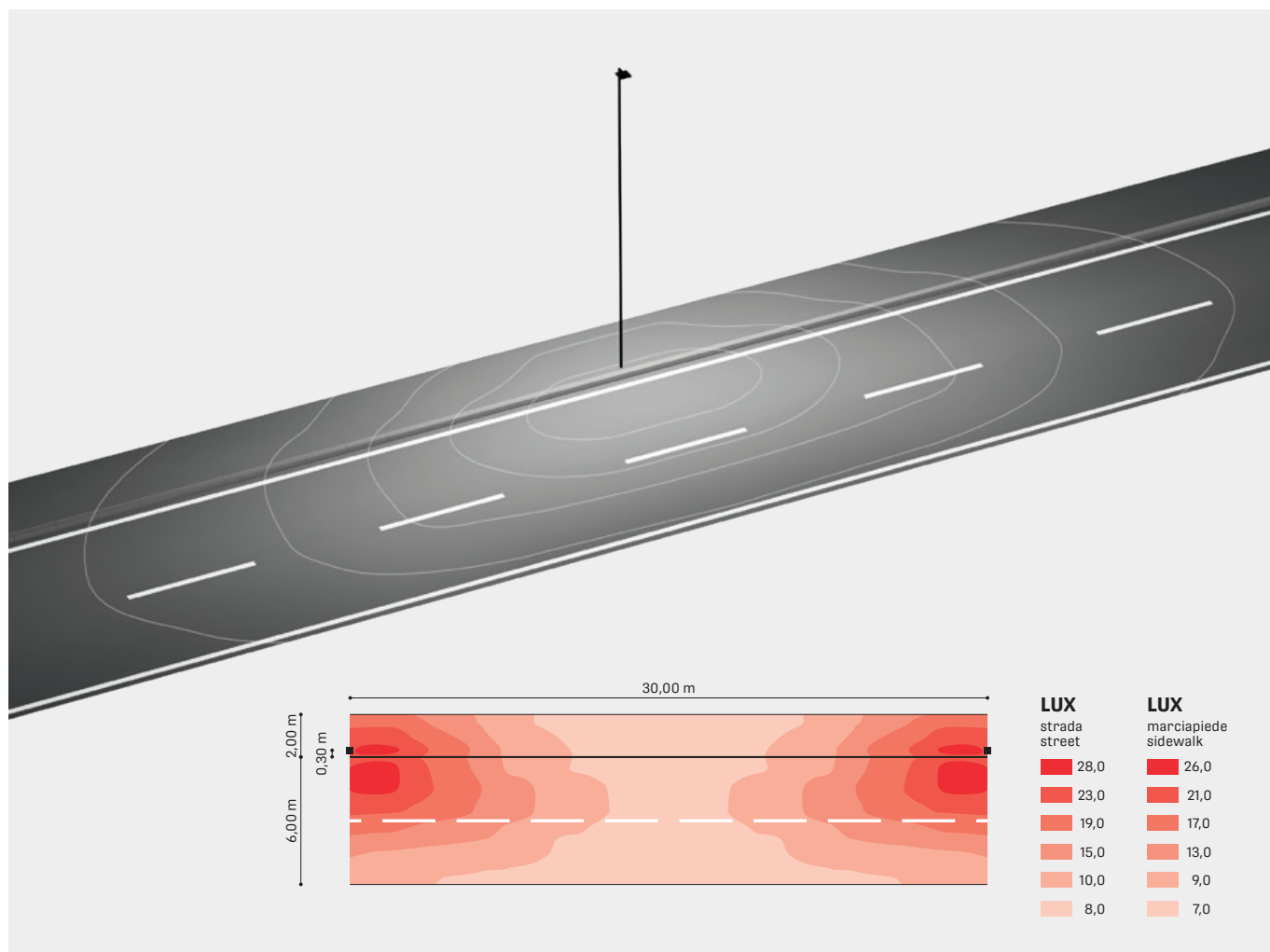


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 6 M. + MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2 M. - PALO 8 M.

ROAD 2 LANES WIDTH 6 M. + SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

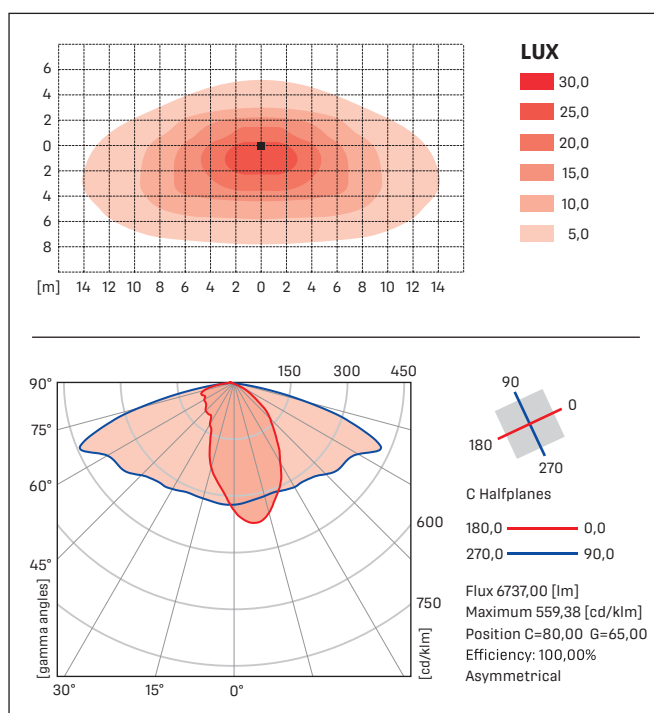
Kai 2

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	55
OTTICA OPTICS	A3
LUMEN	6.737
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	122

Classe illuminazione Lighting class	M4 + P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

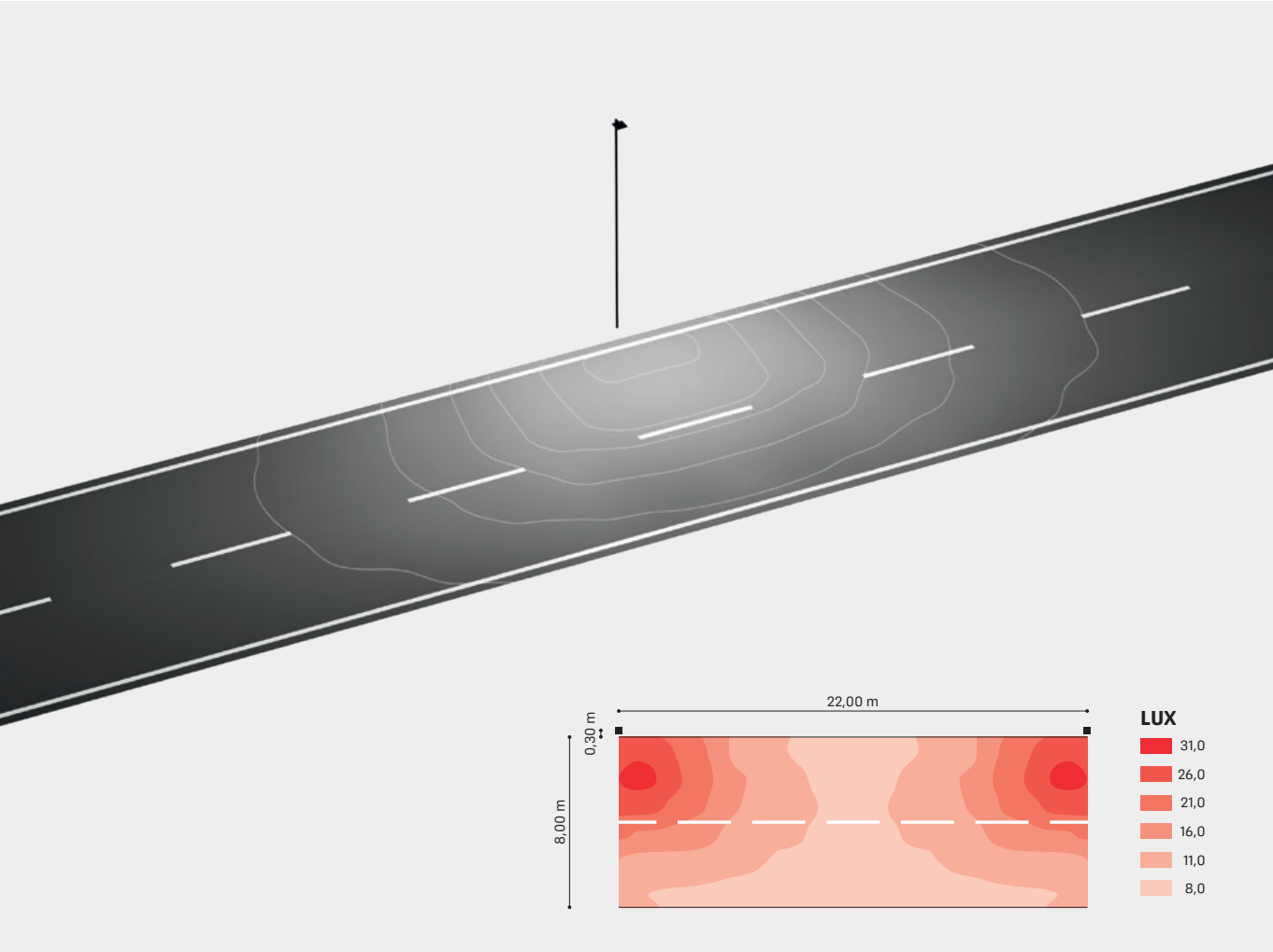
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,97
Uniformità generale General uniformity (U_g)	0,43
Uniformità locale Local uniformity (U_l)	0,76
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F_{TI} %)	11
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,49

Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	13,23
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	5,98

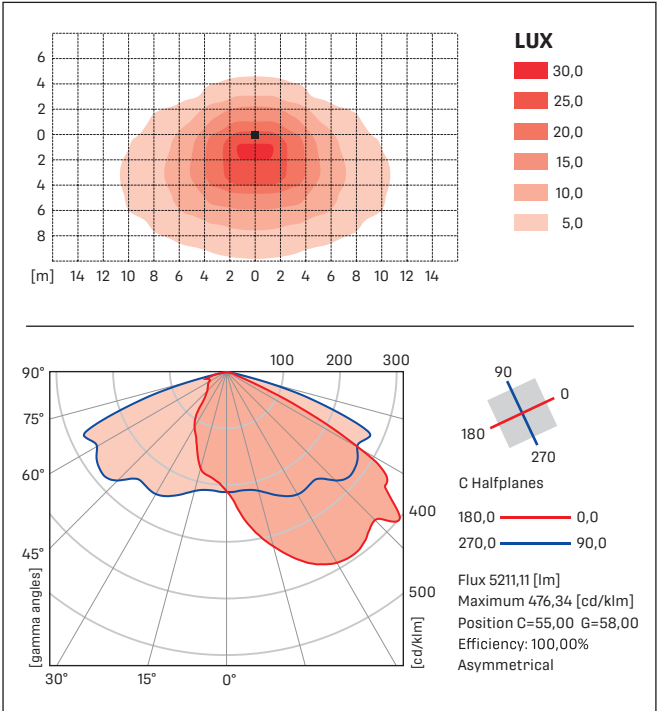


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 8 M. - PALO 6 M.

ROAD 2 LANES WIDTH 8 M. - POLE 6 M.



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 2
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	40
OTTICA OPTICS	A2
LUMEN	5.211
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	130
Classe illuminazione Lighting class	M4
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,84
Uniformità generale General uniformity (U _g)	0,42
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	0,74
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	12
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,35
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	-
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	-

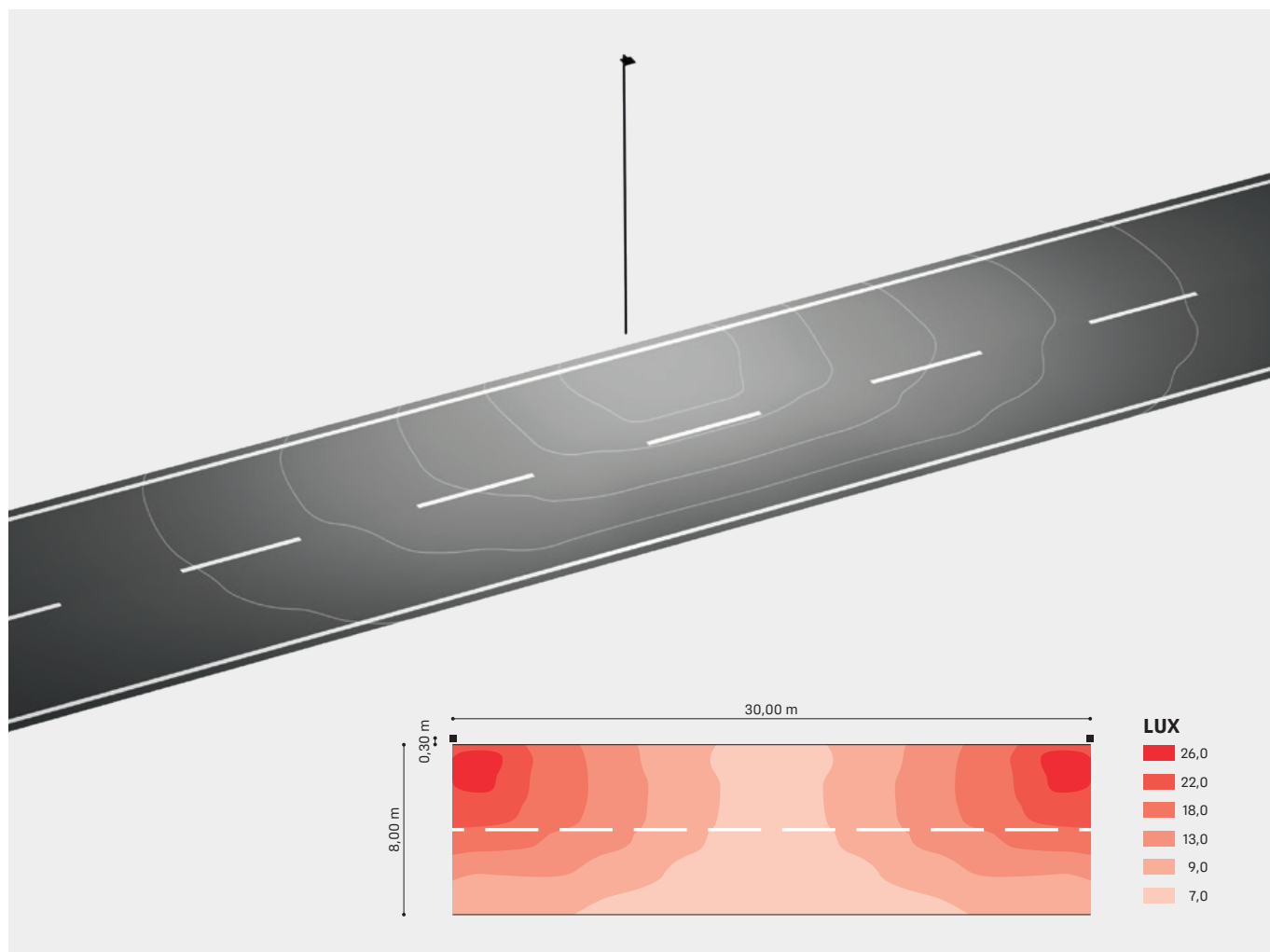


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 8 M. - PALO 8 M.

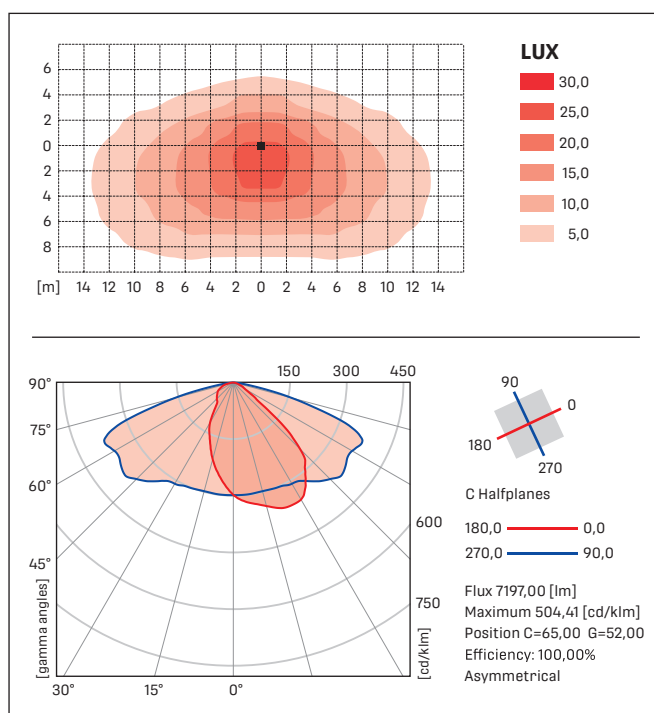
ROAD 2 LANES WIDTH 8 M. - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 2
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	55
OTTICA OPTICS	A1
LUMEN	7.197
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	130
Classe illuminazione Lighting class	M4
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / QO: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m ²)	0,83
Uniformità generale General uniformity (U _o)	0,4
Uniformità locale Local uniformity (U _i)	0,68
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	9
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,33
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Illuminamento medio Average illuminance (E _m Lux)	-
Illuminamento minimo Min. Illuminance (E _{min} Lux)	-

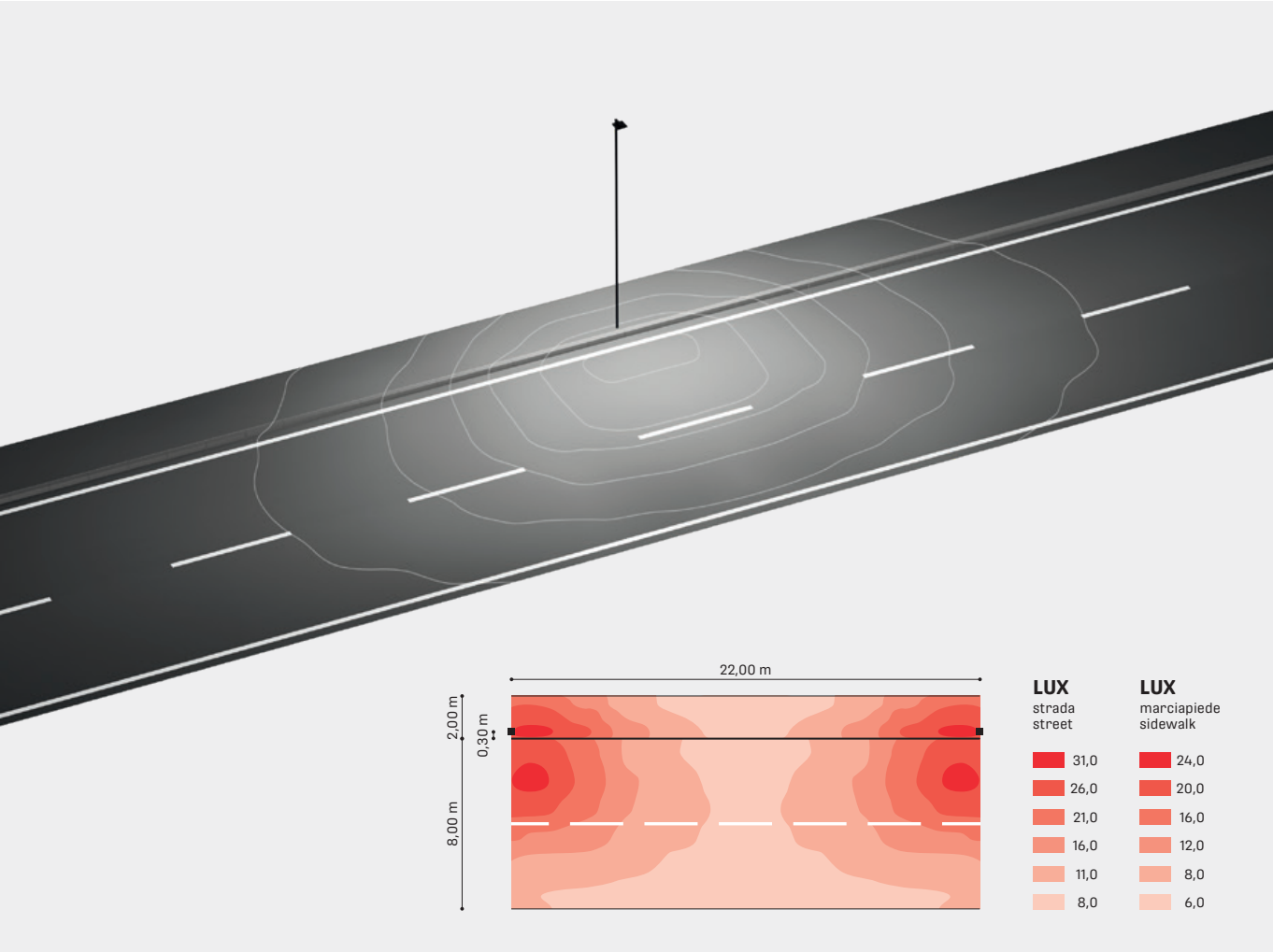


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 8 M. +
MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2 M. - PALO 6 M.

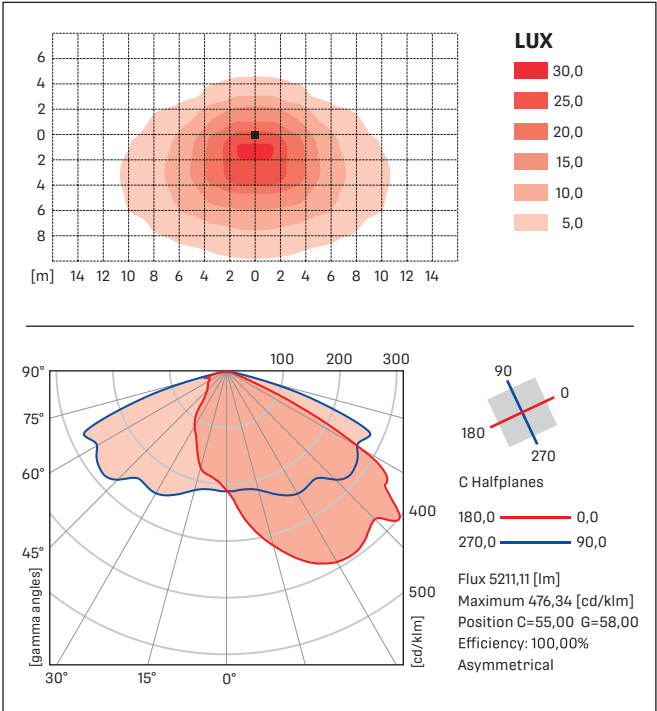
ROAD 2 LANES WIDTH 8 M. + SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 6 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 2
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	40
OTTICA OPTICS	A2
LUMEN	5.211
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	130
Classe illuminazione Lighting class	M4 + P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,84
Uniformità generale General uniformity (U _g)	0,42
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	0,74
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	12
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,35
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	12,94
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	4,99

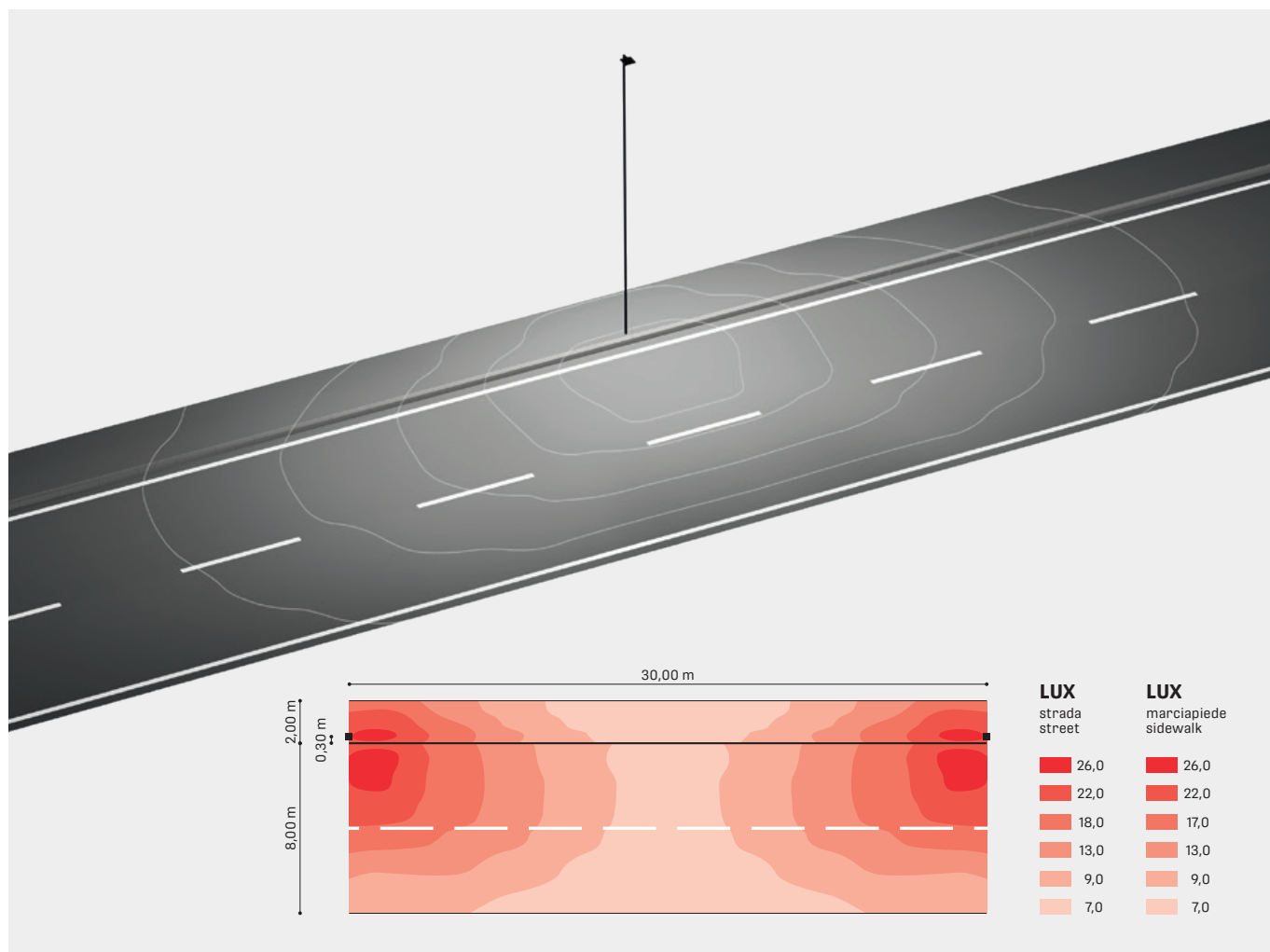


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 8 M. + MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2 M. - PALO 8 M.

ROAD 2 LANES WIDTH 8 M. + SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

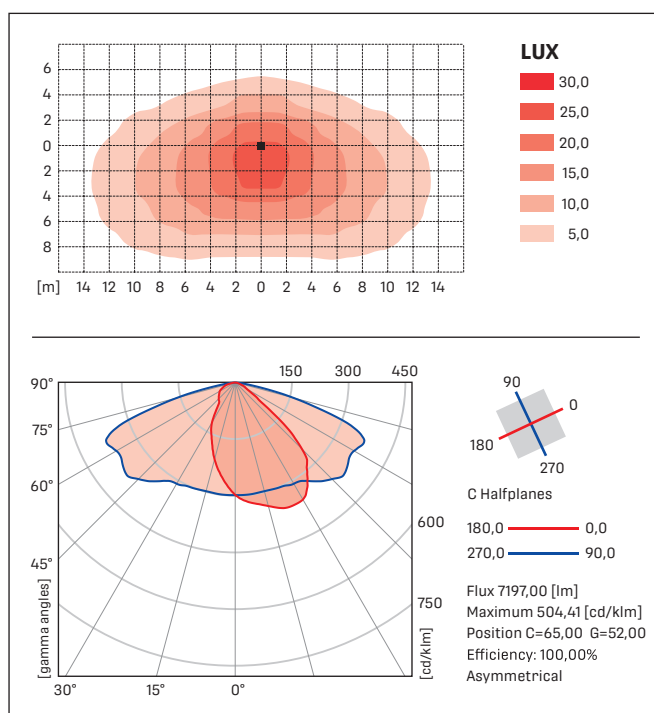
Kai 2

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	55
OTTICA OPTICS	A1
LUMEN	7.197
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	130

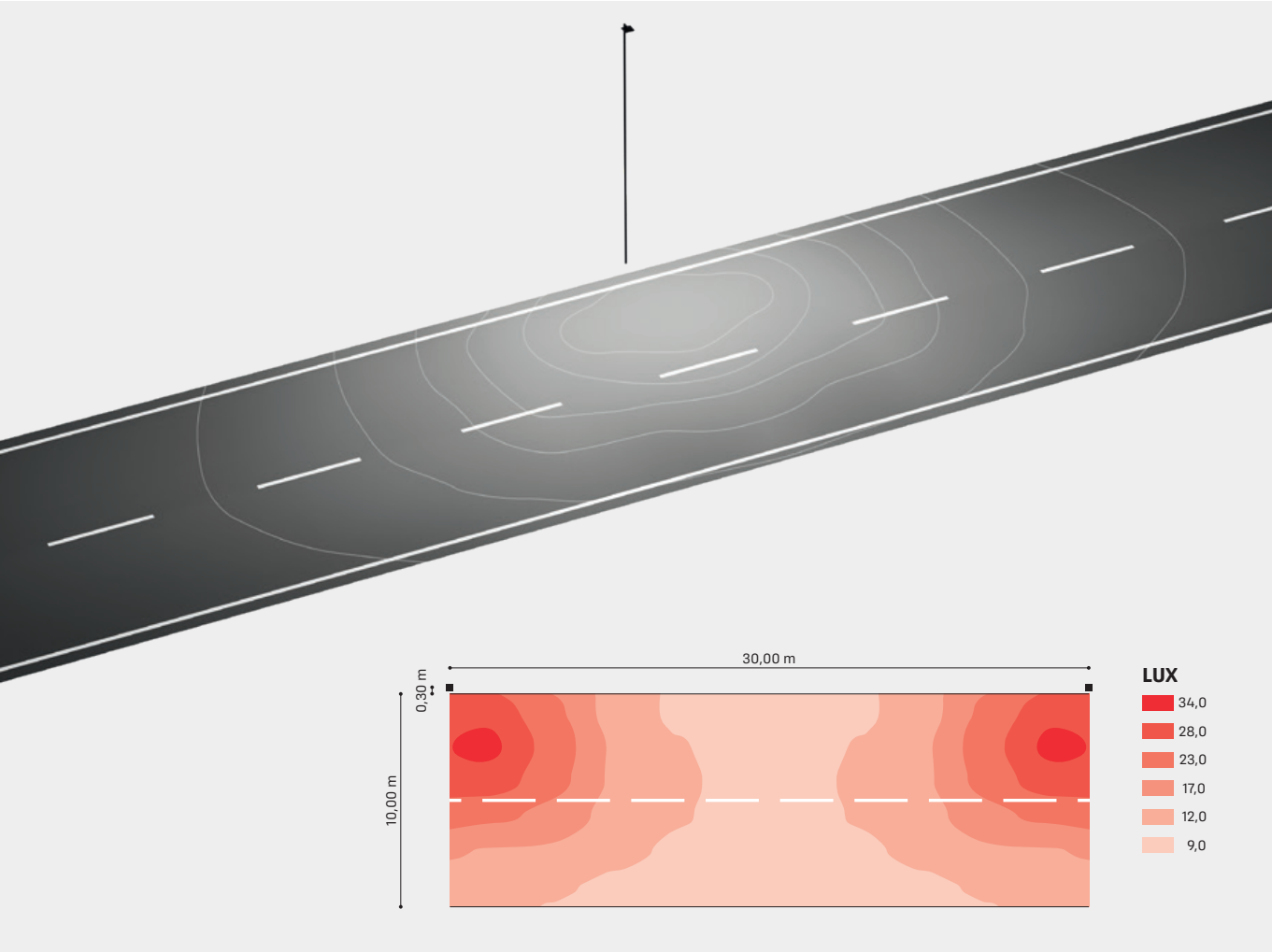
Classe illuminazione Lighting class	M4 + P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,83
Uniformità generale General uniformity (U _g)	0,4
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	0,68
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{TI} %)	9
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,33

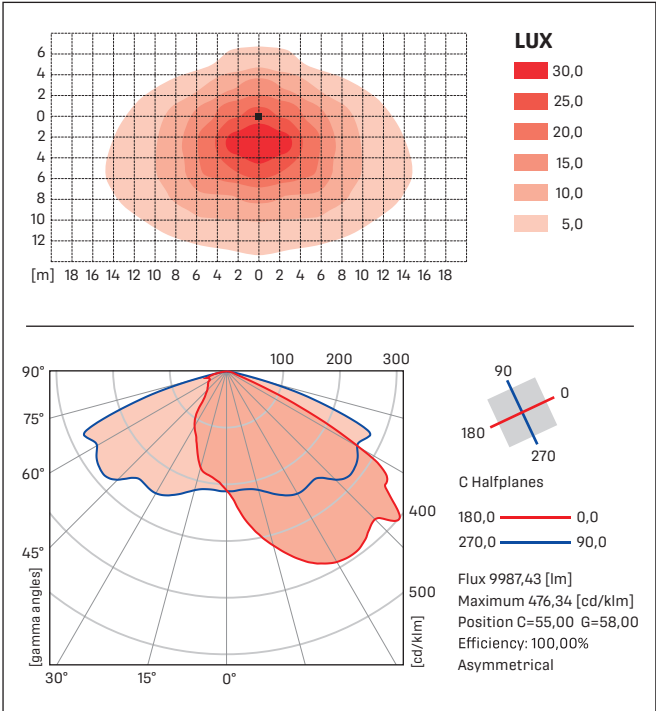
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (E _m Lux)	13,67
Illuminamento minimo Min. Illuminance (E _{min} Lux)	5,77



STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 10 M. - PALO 8 M.
ROAD 2 LANES WIDTH 10 M. - POLE 8 M.



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 2
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	75
OTTICA OPTICS	A2
LUMEN	9.987
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	133
Classe illuminazione Lighting class	M4
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,92
Uniformità generale General uniformity (U _g)	0,44
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	0,72
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{TI} %)	10
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,41
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	-
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	-

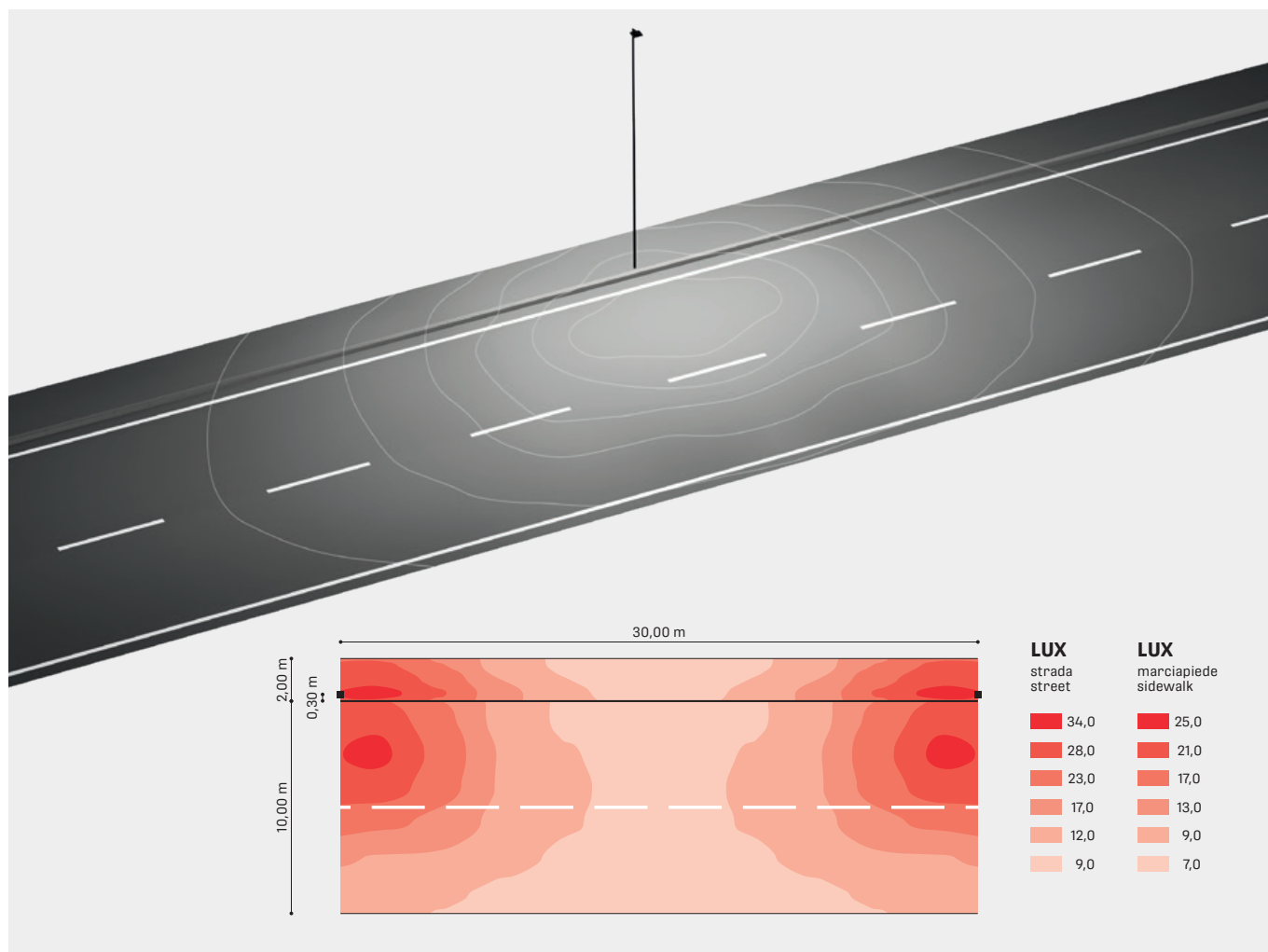


STRADA 2 CORSIE LARGHEZZA 10 M. + MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2 M. - PALO 8 M.

ROAD 2 LANES WIDTH 10 M. + SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

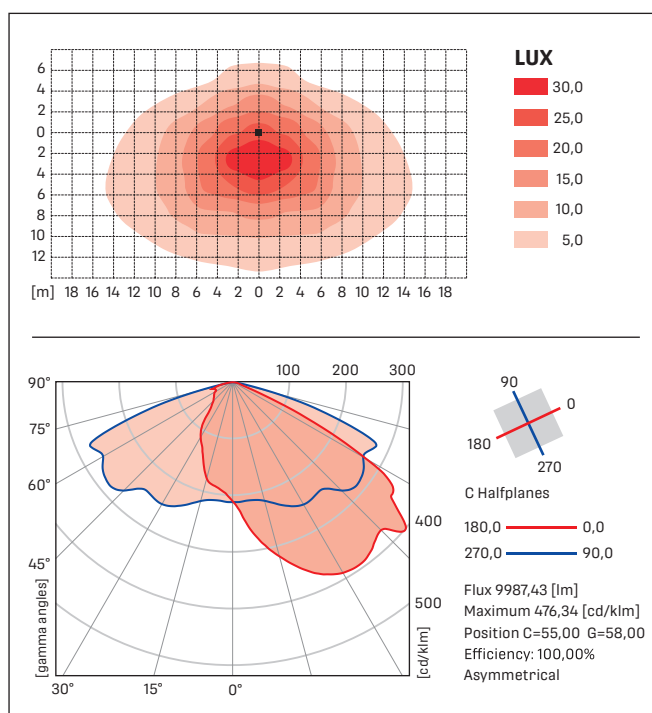
Kai 2

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	75
OTTICA OPTICS	A2
LUMEN	9.987
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	133

Classe illuminazione Lighting class	M4
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

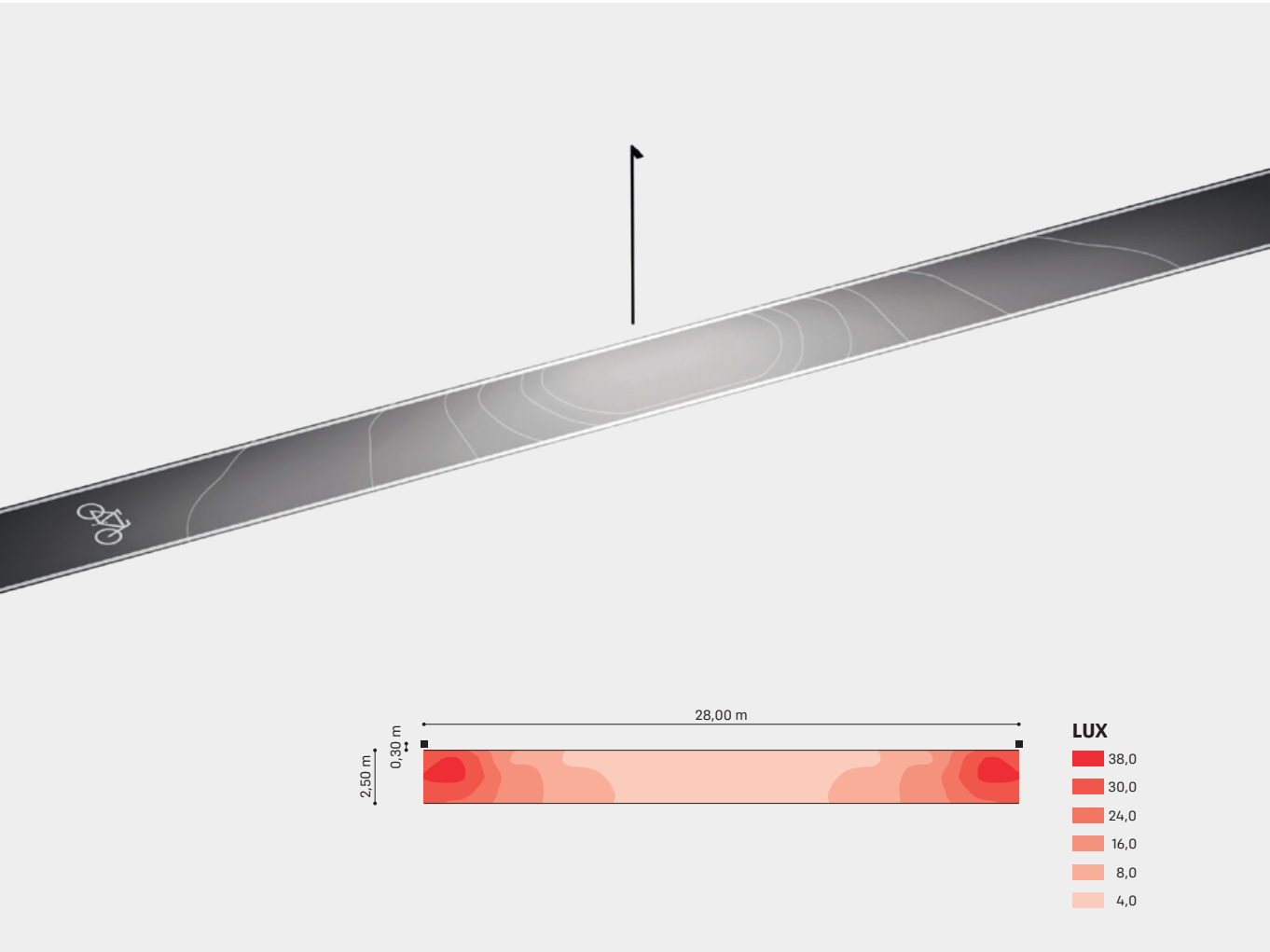
Campo di valutazione Field of Evaluation	M4
Luminanza Luminance (cd/m²)	0,92
Uniformità generale General uniformity (U ₀)	0,44
Uniformità locale Local uniformity (U ₁)	0,72
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	10
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	0,41

Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	14,15
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	5,62

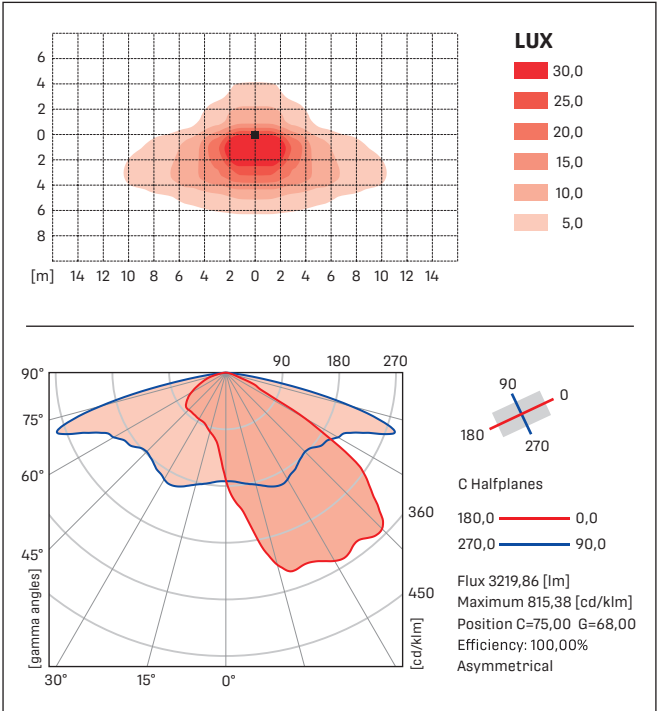


CICLABILE 2 CORSIE LARGHEZZA 2,5 M. - PALO 4 M.

CYCLING TRACK 2 LANES WIDTH 2,5 M. - POLE 4 M.



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 1
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	4
WATT	25
OTTICA OPTICS	A4
LUMEN	3.219
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	128
Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _o)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	14,63
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	2,27

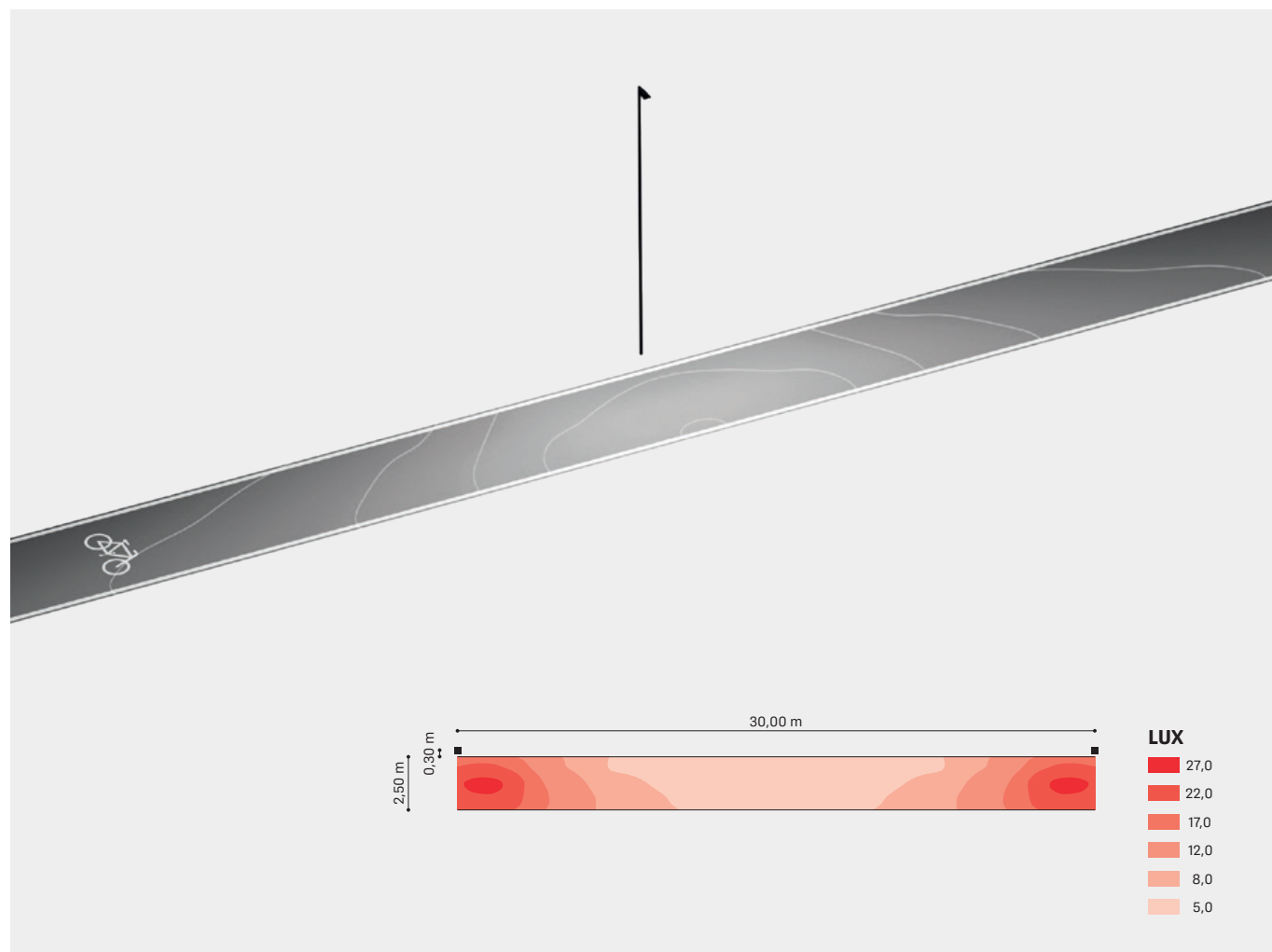


CICLABILE 2 CORSIE LARGHEZZA 2,5 M. - PALO 6 M.

CYCLING TRACK 2 LANES WIDTH 2,5 M. - POLE 6 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

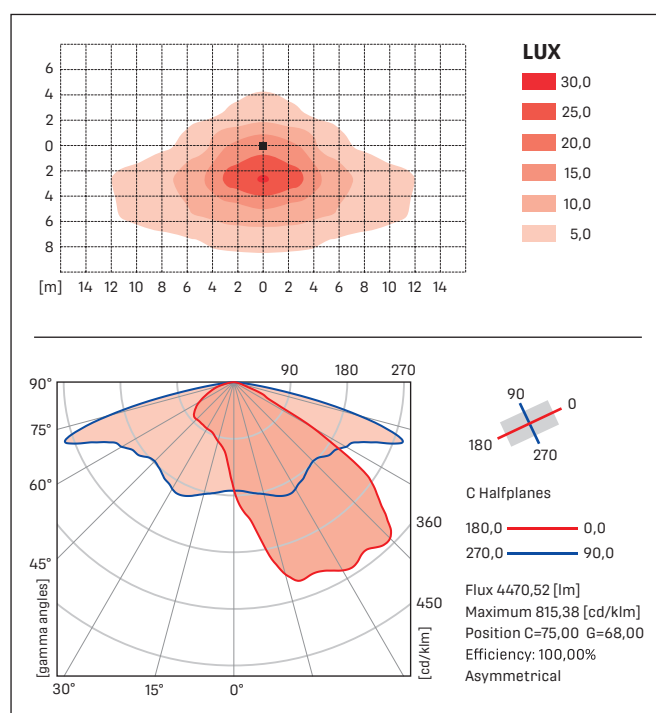
Kai 1

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	40
OTTICA OPTICS	A4
LUMEN	4.470
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	111

Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

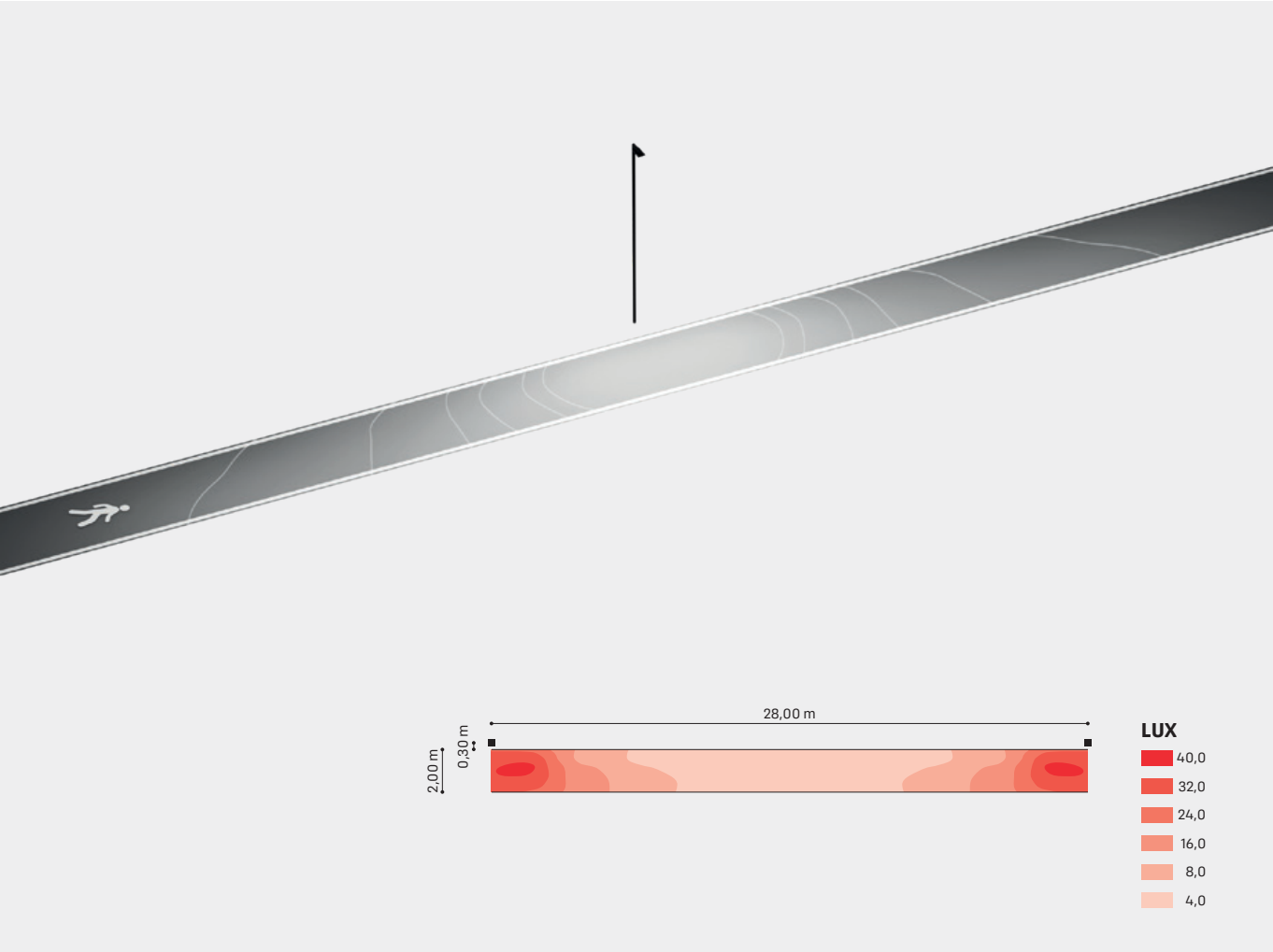
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U_o)	-
Uniformità locale Local uniformity (U_l)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F_{T1} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-

Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	12,12
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	3,87

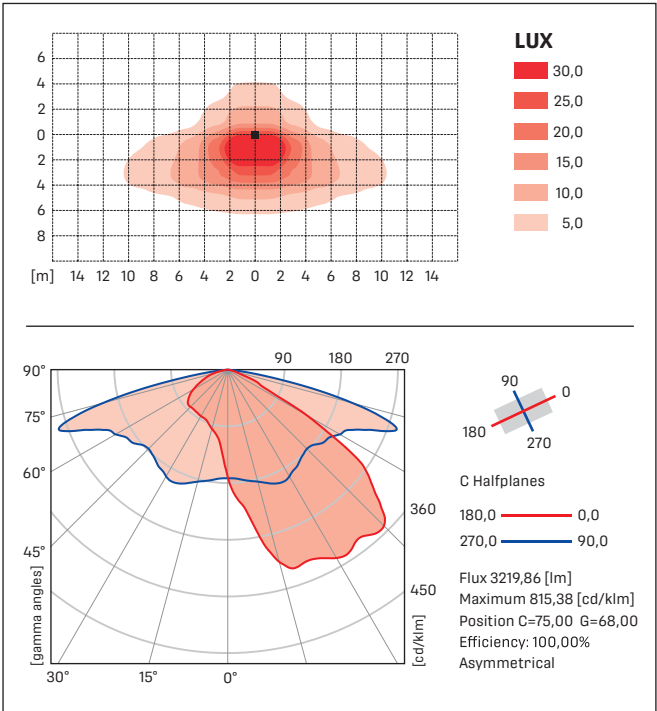


MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2M. - PALO 4 M.

SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 4 M.



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 1
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	4
WATT	25
OTTICA OPTICS	A4
LUMEN	3.219
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	128
Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _g)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	14,67
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	2,19

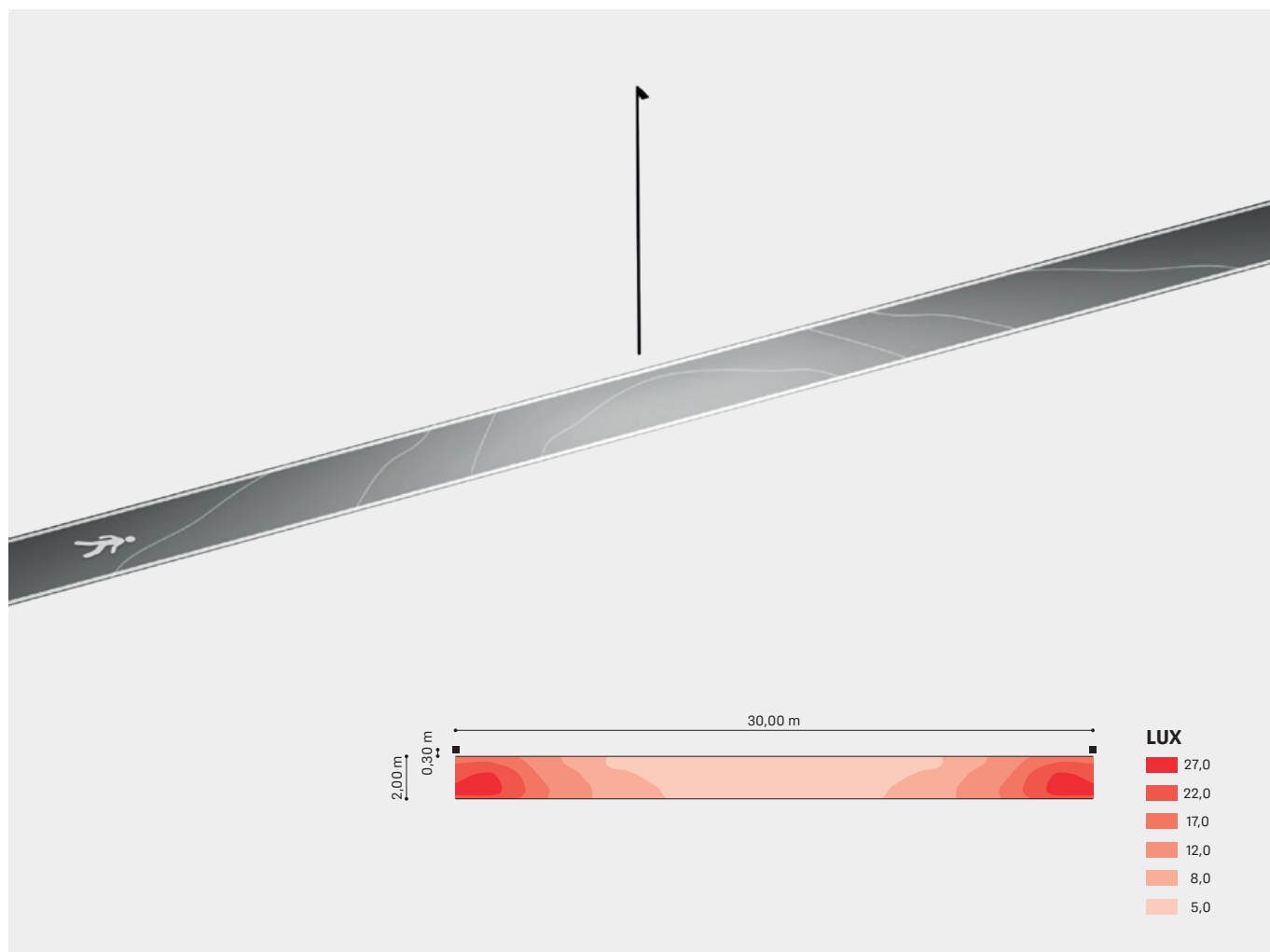


MARCIAPIEDE 2 CORSIE LARGHEZZA 2M. - PALO 6 M.

SIDEWALK 2 LANES WIDTH 2 M. - POLE 6 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

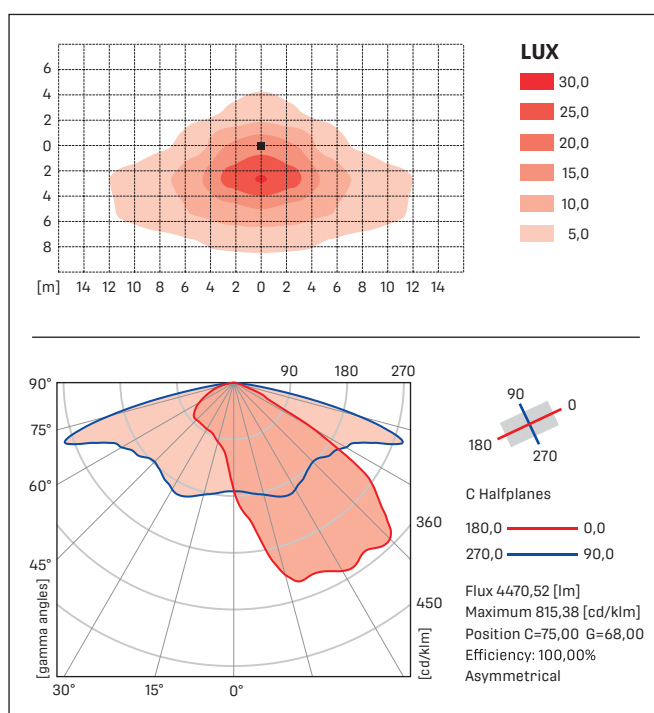
Kai 1

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	40
OTTICA OPTICS	A4
LUMEN	4.470
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	111

Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

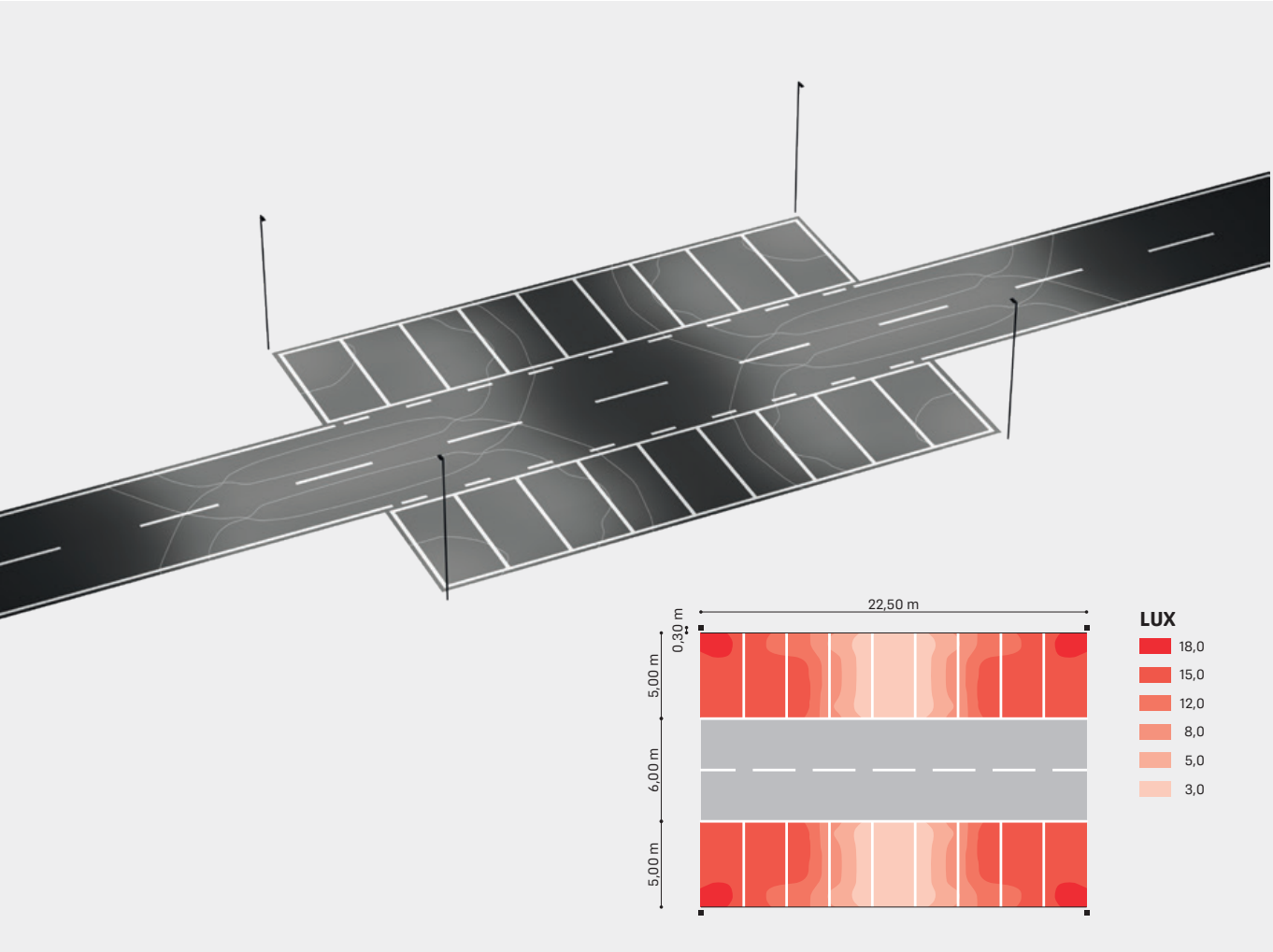
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _o)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _i)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-

Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	11,78
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	3,74

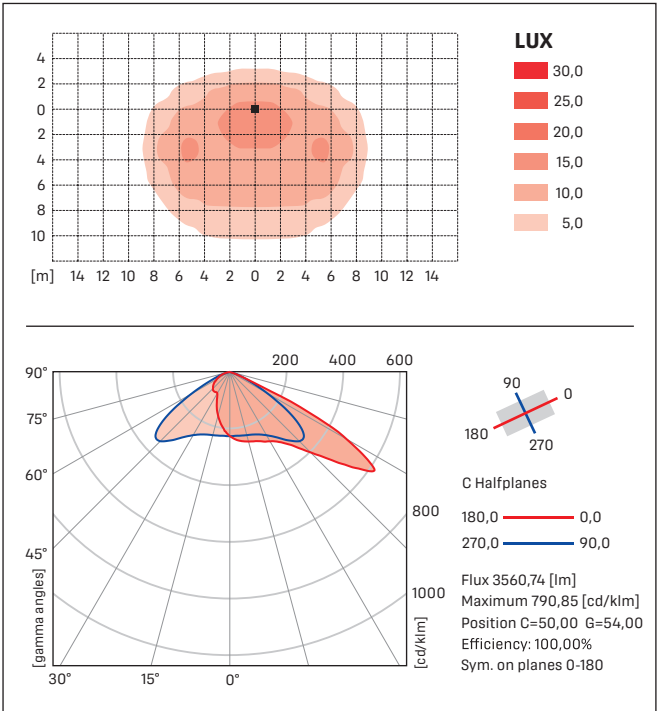


PARCHEGGIO A "L" DOPPIO 9 POSTI - PALO 6 M.

DOUBLE "L" PARKING LOT 9 PLACES - POLE 6 M.



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 1
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	25
OTTICA OPTICS	A5
LUMEN	3.560
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	142
Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _o)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _i)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	11,65
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	2,48

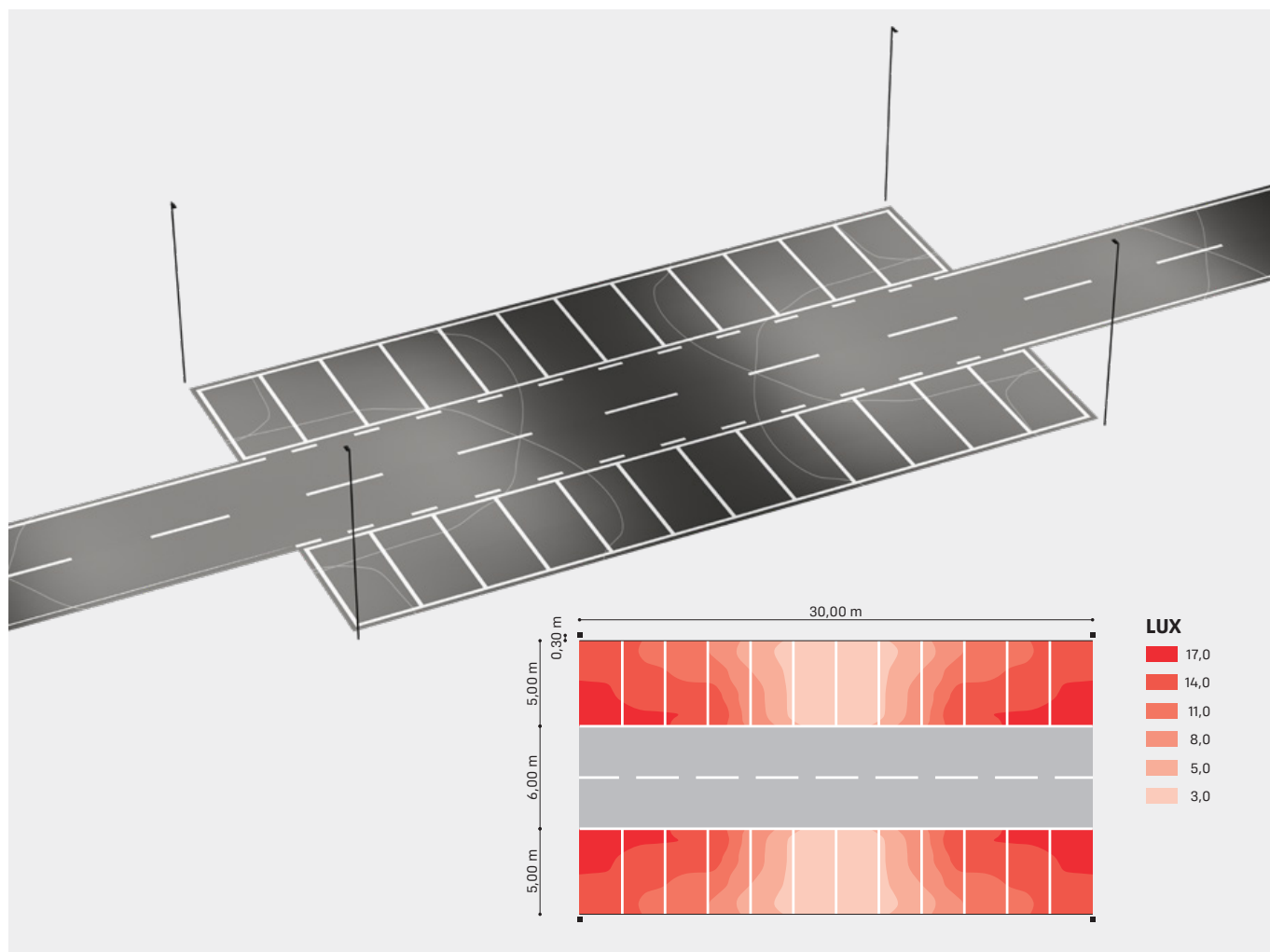


PARCHEGGIO A "L" DOPPIO 12 POSTI - PALO 8 M.

DOUBLE "L" PARKING LOT 12 PLACES - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

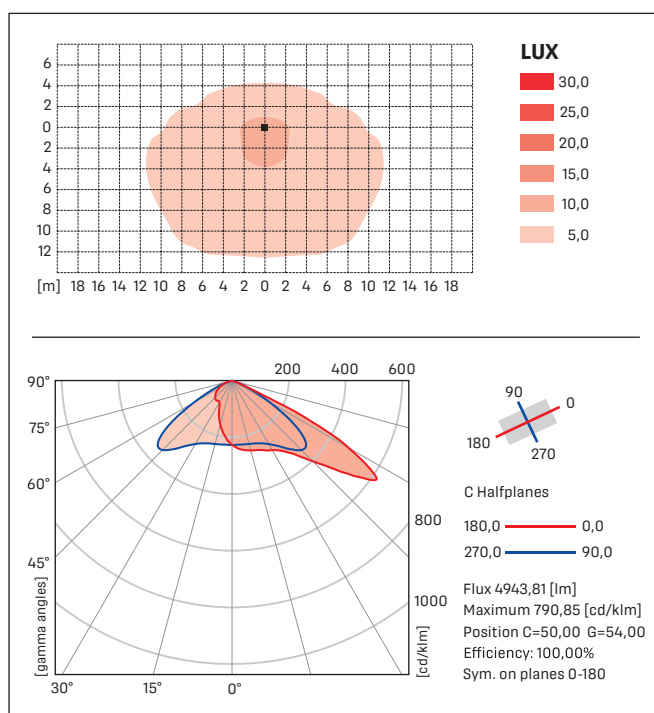
Kai 1

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	40
OTTICA OPTICS	A5
LUMEN	4.943
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	123

Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / QO: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

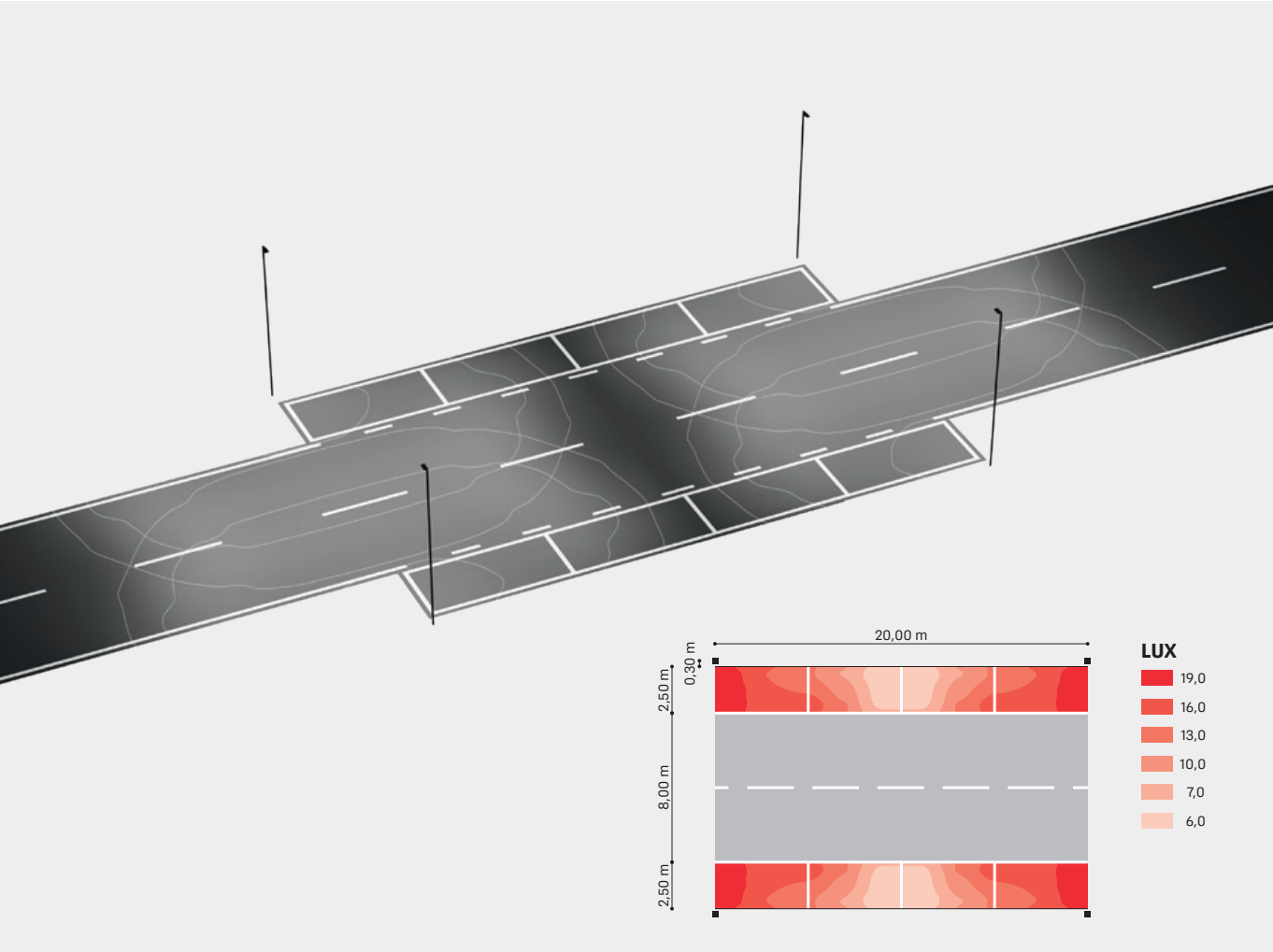
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _g)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{TI} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-

Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	11,2
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	2,16

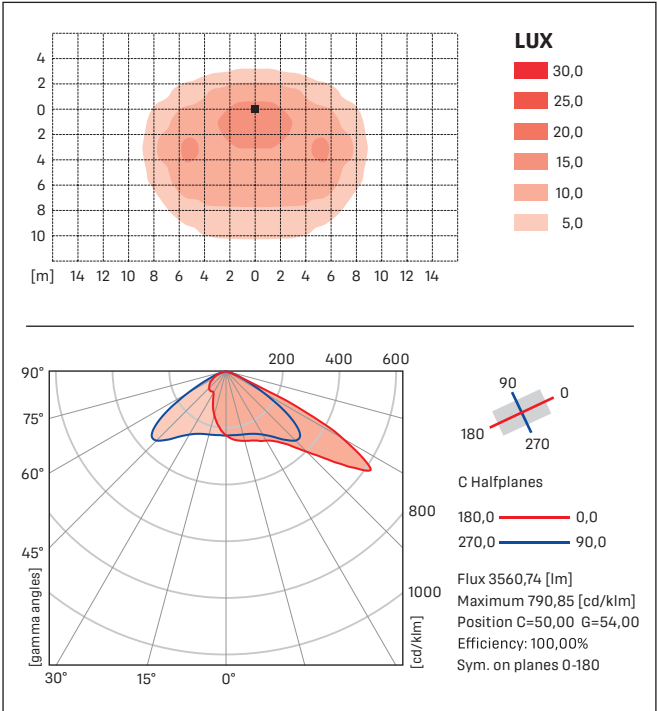


PARCHEGGIO A "S" DOPPIO 4 POSTI - PALO 6 M.

DOUBLE "S" PARKING LOT 4 PLACES - POLE 6 M.



PRODOTTO / PRODUCT	Kai 1
ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	6
WATT	25
OTTICA OPTICS	A5
LUMEN	3.560
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	142
Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80
Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _g)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F _{T1} %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-
Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	14,16
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	5,22

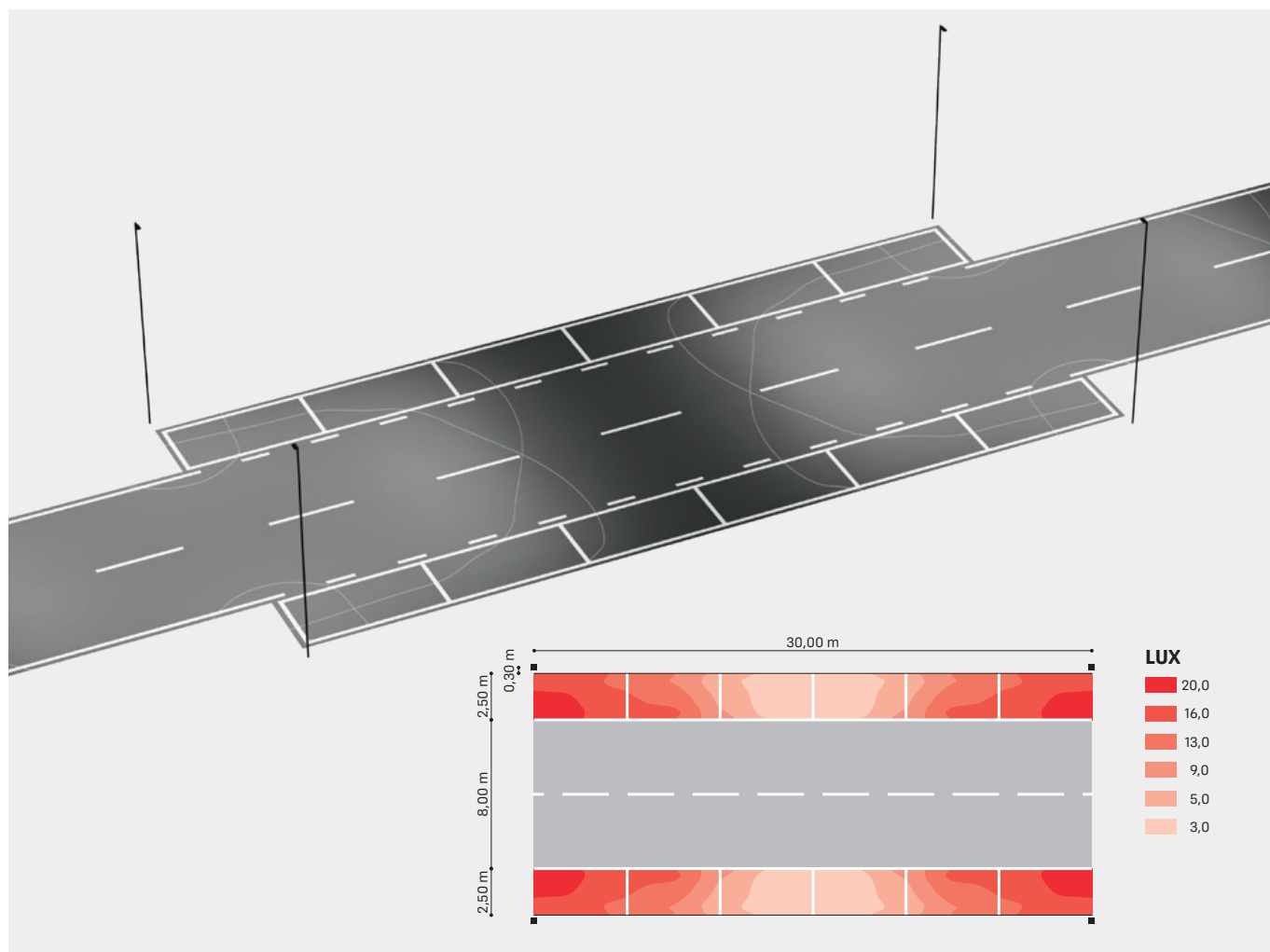


PARCHEGGIO A "S" DOPPIO 6 POSTI - PALO 8 M.

DOUBLE "S" PARKING LOT 6 PLACES - POLE 8 M.



report



PRODOTTO / PRODUCT

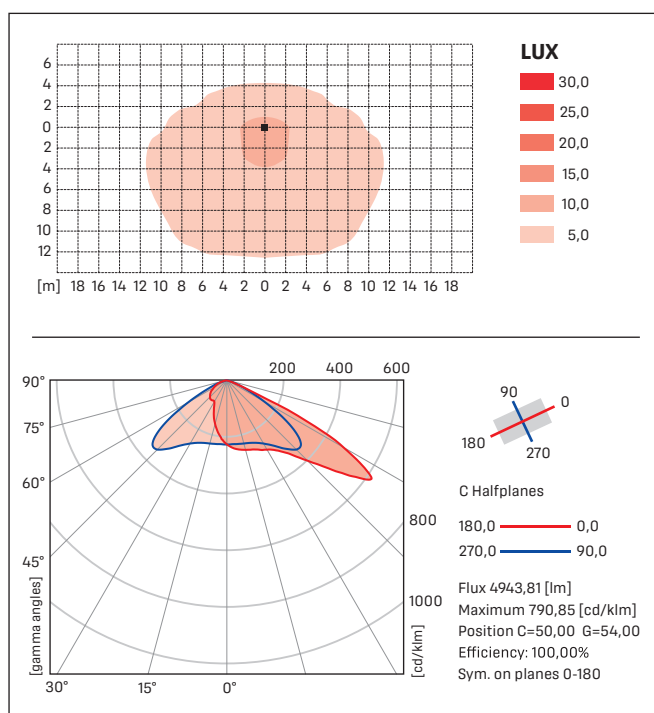
Kai 1

ALTEZZA PALO POLE HEIGHT (m)	8
WATT	40
OTTICA OPTICS	A5
LUMEN	4.943
EFFICIENZA EFFICIENCY (Lumen/Watt)	123

Classe illuminazione Lighting class	P2
Manto carreggiata Roadway surface	CIE C2 / Q0: 0.07
Coefficiente manutenzione Maintenance factor	0.80

Campo di valutazione Field of Evaluation	-
Luminanza Luminance (cd/m²)	-
Uniformità generale General uniformity (U _g)	-
Uniformità locale Local uniformity (U _l)	-
Abbagliamento debilitante Debilitating glare (F ₇₁ %)	-
Rapporto di bordo Edge ratio (Rei)	-

Campo di valutazione Field of Evaluation	P2
Illuminamento medio Average illuminance (Em Lux)	12,57
Illuminamento minimo Min. Illuminance (Emin Lux)	2,42



Lombardo.

HIGH POWER LIGHTING DIVISION